



Plats och tid	Kommunalhuset, Tumba, plan 2, rum 3, kl 18:30 – 21:30	
Beslutande	Gabriel Melki (S), ordförande Youbert Aziz (S) Jimmy Baker (M) Margareta Holmqvist (S) Björn Pettersson (S) Therese Hellechius (M)	Christina Karlsson (MP) § 132 Kevin Kors (MP) fr o m § 133 Christian Dahlberg (TUP) Peter Sergius Himmelving (SD) Yrsa Rasmussen (V) Benny Ferdinandsson (FP)
Ersättare	Diana Hildingsson (S), Lennart Lauberg (M), Maximilian Hildeby (M), Christina Karlsson (MP), Per Ahlin (SD), Nooshi Dadgostar (V) och Stefan Dayne (KD)	
Övriga deltagande	Magnus Andersson, Charlotte Rickardsson, Agneta Engver, Ann-Sofie Hobro, Katarina Balog och Ann-Britt Karlsson. Per Anders Framgård, Christoffer Jusélius, Kaisa-Lisa Aksli, Raad Al Khafagy, Marina Pavlova, Malin Croner och Zillah Bood t o m § 146. Två kommunmedborgare t o m § 140.	
Utses att justera	Jimmy Baker	
Plats och tid för justering	Samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-05-26	
Sekreterare	_____ Ann-Britt Karlsson	Paragrafer 132 - 182
Ordförande	_____ Gabriel Melki	_____
Justerare	_____ Jimmy Baker	_____

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden

Anslaget den

2015-05-27

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Sammanträdesdatum

2015-05-19

Nedtas den

2015-06-18

\_\_\_\_\_  
Ann-Britt Karlsson

2015-05-19

## § 132

### **Medborgarförslag - Lekplatsen Akvarellen bör tas bort (sbf/2014:566)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning**

Förslagsställaren menar att lekplatsen bör tas bort eftersom den endast är ett tillhåll för ungdomar och inte för barn. Sedan medborgarförslaget lämnades in till kommunen så har samhällsbyggnadsförvaltningen genomfört omfattande trygghetsröjningar på platsen, vilket torde ha förbättrat situationen.

Samhällsbyggnadsnämnden medger att förslagsställaren tar upp saker i sitt förslag som kan upplevas som störande för de närboende. Men eftersom dessa även är av kriminell karaktär så är de att betrakta som ett polisiärt problem.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Lars Engström om att ta bort lekplatsen Akvarellen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-09-30 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-27, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 133

### **Medborgarförslag - Sätt upp en skylt "Blockera ej korsningen" framför infarten till Sunnavägen i Tullinge (sbf/2014:568)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Nämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att sätta upp skylten till en kostnad av ca 5 000 kr.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden förstår den goda tanken bakom förslaget, även om det beskrivna problemet nog mest är ett problem vid rusningstrafik under morgon och eftermiddag. Men eftersom förslaget är intressant är nämnden beredd att testa förslaget under innevarande år. Om det visar sig att det hela faller väl ut kan det permanentas.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Katarina Palmer om att sätta upp en skylt framför infarten till Sunnavägen i Tullinge. Tanken med skylten är att bilar som kör på Nibblevägen inte ska blockera för bilister som kommer från infartsparkeringen på Sunnavägen.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-14, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 134

### **Medborgarförslag - Öppna Åvägen permanent för biltrafik (sbf/2014:570)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Sammanfattning**

Åvägen är sedan några år tillbaka stängd för biltrafik, men öppen för gång- och cykeltrafik via en befintlig gång- och cykelväg. Anledningen till detta är att det finns en rasrisk av vägen.

Trafikverket planerar just nu en bredare cykelbana mellan Skyttbrink och Tullinge centrum. För att klara trafiken under den byggtiden så tittar nu Trafikverket och kommunen på Åvägen som ett tillfälligt alternativ.

Men för att Åvägen ska bli ett realistiskt alternativ till Huddingevägen krävs en upprustning och en breddning av vägen. Trafikverket utreder vad detta skulle kunna kosta, men en eventuell upprustning och breddning av vägen måste ske i samarbete med DeLaval, som äger markerna bredvid Åvägen.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Marjo Hopeakivi om att öppna Åvägen permanent för biltrafik. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivare, daterad 2015-03-18, utgör underlag för beslutet.

#### **Särskilt yttrande**

Särskilt yttrande Tullingepartiet, bilaga.

---

2015-05-19

## § 135

### **Medborgarförslag - En busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen (sbf/2014:572)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Sammanfattning**

Den konkreta frågan i detta medborgarförslag, den om en busslinje ska dras via Ävägen, beslutas inte av Botkyrka kommun, utan av Stockholms läns landstings trafiknämnd.

Oavsett detta konstaterar nämnden att Ävägen sedan några år tillbaka är stängd för fordonstrafik. Anledningen till detta är att det finns en rasrisk av vägen.

För att det ska kunna gå att köra buss och annan fordonstrafik på Ävägen krävs det både en upprustning och en breddning av vägen. För närvarande håller Trafikverket på att utreda vad detta skulle kunna kosta, men en eventuell upprustning och breddning av vägen måste ske i samarbete med DeLaval, som äger markerna bredvid Ävägen.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Jan Olsson om att få en busslinje via Hamringe som passerar via Ävägen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-11-13.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-18, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 136

### **Medborgarförslag - Bygg ut bryggan vid Uttransjön för att avlasta Möllebadet (sbf/2014:623)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Medborgarförslaget anses besvarat.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden har i sig inget att erinra mot ett bad på den angivna platsen, samtidigt som vi menar att det i nuläget inte går att ta ställning till om det behövs ytterligare ett bad vid Uttransjön (namnet på sjön är Utterkalven), utan detta måste i så fall måste utredas vidare.

Nämnden konstaterar också att Uttrans strandpromenad, (där det föreslagna badet skulle ligga i enlighet med medborgarförslaget), är ett centralt och populärt gångstråk som kan utvecklas betydligt. Förslag till åtgärder finns beskrivna i parkprogrammet och i flerårsplanen är medel avsatta till år 2017 för fortsatt utredning, dialog och åtgärder.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag av Jessica Borg om att bygga ut bryggan vid Uttransjön för att avlasta Möllebadet. Bakgrunden till förslaget är att genom att bygga ut den aktuella bryggan avlasta det näraliggande Möllebadet.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-12, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 137

### **Medborgarförslag - Numrera lyktstolpar i Botkyrka kommun (sbf/2014:634)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

#### **Sammanfattning**

Botkyrka kommun har tidigare haft ett system som är exakt det som nu föreslås av förslagsställaren. Erfarenheterna från det systemet var att numret nöttes bort eller förstördes. Det skulle också vara både kostsamt och tidskrävande att återinföra systemet på kommunens samtliga belysningsstolpar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen upplever inte heller att det är något stort problem att hitta den stolpe som felanmälts. Det finns också tekniska lösningar som hjälp, t.ex. med hjälp av Smartphones och appar.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Ingemar Wendel om att numrera lyktstolparna i kommunen. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-11-05 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-09, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 138

### **Medborgarförslag - Gör ett övergångsställe från Fagerlidsvägen Tullinge dal över till långtidsparkeringen och mot pendeltågsstationen (sbf/2014:635)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden tycker att medborgarförslaget är bra. Åtgärden finns redan med som en del i ombyggnationen av Tullinge bussterminal. Det är Trafikverket som är huvudman för detta projekt och planerad byggstart är nu till sommaren 2015. Färdigställande beräknas till våren 2016.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Amanda Eriksson om att göra ett övergångsställe till långtidsparkeringen vid Tullinge station. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-11-05 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-02, utgör underlag för beslutet.

---



2015-05-19

## § 139

### **Medborgarförslag - Bygg cykelväg mellan Tullinge station och busshållplatsen Gjuteriet (sbf/2014:637)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### **Sammanfattning**

Den väg som medborgarförslaget handlar om är Huddingevägen. Vägen ägs av Trafikverket. För att få till en så bra och trafiksäker väg mellan kommundelarna Tumba och Tullinge, har samhällsbyggnadsförvaltningen under de senaste åren fört diskussioner med Trafikverket om kompletteringar av gång- och cykelvägar längs Huddingevägen. Kommunen avsatte 5,5 mnkr redan år 2011 till detta projekt. Trafikverket har försenat projektet, men enligt verket ska en byggnation av en gång- och cykelväg mellan Skyttbrink till Tullinge påbörjas under hösten 2016.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Erik Sätterqvist om att uppföra en cykelväg mellan Tullinge station och busshållplatsen Gjuteriet. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-11-05 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-03, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 140

### Medborgarförslag - Nya busshållplatser (sbf/2014:643)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Förslaget översändes till Stockholms läns landstings trafiknämnd.

#### Sammanfattning

Det är Stockholms läns landstings trafiknämnd som beslutar om vilka busshållplatser som ska finnas, medan det är respektive kommun som har hand om anläggandet och underhållet av desamma. Anläggandet av nya busshållplatser sker dock alltid i samverkan mellan kommunen och landstinget.

När det gäller den föreslagna hållplatsen vid Tunaskolan förefaller den rimlig. Det har också tidigare funnits en hållplats i närheten av skolan och en ny sådan skulle underlätta eftersom avståndet mellan hållplatserna Samaritvägen och Tuna är över en halv kilometer.

Däremot är nämnden mer tveksam till att anlägga en hållplats vid Rådmansbacken. Även om det är som förslagsställaren skriver att Rådmansbacken är den enda väg i Alby som inte har en busshållplats vid vägen, så är det till närmaste hållplats drygt 250 meter.

#### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om anläggande av nya busshållplatser i Tumba och Alby. Mer konkret innebär förslaget att det anläggs en ny hållplats längs med Prästgårdsvägen i Tumba, vid Tunaskolan och en annan hållplats längs med Tingsvägen i Alby, vid Rådmansbacken.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-11-24 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-23, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 141

### **Medborgarförslag - Sänk bilarnas hastigheter i Riksten (sbf/2014:498)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsnämnden gör kontinuerliga bedömningar över vilka hastigheter som våra vägar ska ha i kommunen. Vid kontakt med förslagsställaren har förvaltningen frågat om det är några särskilda vägar som hon haft i åtanke när medborgarförslaget skrevs och då fått till svar att det främst gäller Flottiljvägen och Friluftsvägen.

Nämnden anser att det är rimligt att en avsmalning kommer till stånd på Flottiljvägen, (mellan korsningen med Gösta Frohms väg och Friluftsvägen). En sådan har också planerats sedan tidigare och kommer nu att genomföras redan före sommaren 2015. Friluftsvägen är dock för närvarande inte aktuell för ytterligare åtgärder.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Annika Dzedina om att sänka bilarnas hastigheter i Riksten. Mer konkret innebär förslaget att förslagsställaren önskar att fler farthinder införs på vägarna i Riksten.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-09-08 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-10-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-27, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkande**

Jimmy Baker (M) yrkar avslag på medborgarförslaget.

#### **Proposition**

Ordföranden ställer proposition mellan Jimmy Bakers yrkande på avslag och sitt eget ordförandeförslag att medborgarförslaget anses besvarat. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

---

2015-05-19

## § 142

### **Medborgarförslag - Minska trafikmängden på Huddingevägen under tiden som arbetet pågår (sbf/2014:507)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning**

Åvägen är sedan några år tillbaka stängd för biltrafik, men öppen för gång- och cykeltrafik via en befintlig gång- och cykelväg. Anledningen till detta är att det finns en rasrisk av vägen.

Trafikverket planerar just nu en bredare cykelbana mellan Skyttbrink och Tullinge centrum. För att klara trafiken under den byggtiden så tittar nu Trafikverket och kommunen på Åvägen som ett tillfälligt alternativ.

Men för att Åvägen ska bli ett realistiskt alternativ till Huddingevägen krävs en upprustning och en breddning av vägen. Trafikverket utreder vad detta skulle kunna kosta, men en eventuell upprustning och breddning av vägen måste ske i samarbete med DeLaval, som äger markerna bredvid Åvägen.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Robert Rindå om att minska trafikmängden på Huddingevägen under tiden som arbetet pågår. Mer konkret innebär förslaget att förslagsställaren önskar öppna Åvägen under den tid som arbete görs längs Huddingevägen.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-09-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-10-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-18, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkande**

Jimmy Baker (M) yrkar avslag.

#### **Proposition**

Ordföranden ställer proposition mellan Jimmy Bakers yrkande på avslag och sitt eget ordförandeförslag att medborgarförslaget anses besvarat. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

#### **Protokollsanteckning**

Stefan Dayne (KD): ”Hade jag haft rätt att yrka hade jag yrkat avslag”.

2015-05-19

## § 143

### Medborgarförslag - Rasthage i Segersjö (sbf/2014:517)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

#### Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden anser att medborgarförslaget är rimligt, om man ser till att den närmaste hundrastgården från Segersjö ligger på andra sidan Dalvägen. Däremot måste platsen för en hundrastgård utredas vidare, eftersom vi i nuläget inte är säkra på att den plats som anges i medborgarförslaget är den bästa. Utredningen beräknas vara klar under året och en ny hundrastgård skulle därför kunna vara på plats någon gång under våren 2016.

#### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Sirkka Häyrynen om att uppföra en hundrastgård i Segersjö, Tumba. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-09-24 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-10-08.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-27, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 144

### **Medborgarförslag - Önskan om en skateplats för barn i Slagsta och Hallunda (sbf/2014:624)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Medborgarförslaget anses besvarat.

Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att föra dialog med kultur- och fritidsförvaltningen om lämpligt område där skateplats för barn kan anläggas.

#### **Sammanfattning**

Medborgarförslaget har remitterats till samhällsbyggnadsnämnden och kultur- och fritidsnämnden. Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit del av kultur- och fritidsnämndens svar. I sitt svar anför nämnden att på Brunna idrottsplats skulle det kunna finnas en lämplig yta för en skateplats. Om kultur- och fritidsnämnden tar ansvar för etablering och drift av en sådan anläggning, har samhällsbyggnadsnämnden som markägare inget att erinra mot förslaget.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över ett medborgarförslag att besvara ett medborgarförslag av Anne Jämsä om en skateplats för barn i Slagsta och Hallunda. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2014-10-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2014-12-12.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-25, utgör underlag för beslutet.

#### **Ordförandens förslag till tillägg till beslut**

Ordföranden föreslår att samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att föra dialog med kultur- och fritidsförvaltningen om lämpligt område där skateplats för barn kan anläggas.

---

2015-05-19

## § 145

### **Medborgarförslag - Stoppa byggandet av projekt Prästviken i Botkyrka (sbf/2015:145)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

#### **Sammanfattning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått nämndens uppdrag att upprätta ett förslag till detaljplan för Prästviken samt att gå ut på samråd med planförslaget. Plansamråd genomfördes mellan den 9 februari 2015 och den 13 mars 2015 med grannfastighetsägare, statliga och kommunala myndigheter samt med kommunens medborgare. Samrådsmöte genomfördes den 19 februari där förslaget presenterades och deltagare på möte fick möjlighet att ge synpunkter på förslaget.

Nästa steg är att förvaltningen sammanställer och bemöter de inkomna synpunkterna i en samrådsredogörelse samt bearbetar förslaget utifrån de inkomna yttrandena. Detta medborgarförslag kommer att hanteras som ett inkommit samrådsyttrande och göra en bedömning om detta yttrande ska leda till förändringar av detaljplaneförslaget. Efter genomförd bearbetning ställs förslaget ut för granskning då det finns möjlighet att yttra sig över förslaget. Efter genomförd granskning går planförslaget till antagande i kommunfullmäktige. Om detaljplanen inte överklagas vinner detaljplanen laga kraft.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Jerry Hultman om att stoppa byggandet av projekt Prästviken vid Botkyrka kyrka. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2015-03-01 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2015-03-05.

Samhällsbyggnadsnämndens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-20, utgör underlag för beslutet.

#### **Yrkande**

Peter Sergius Himmelving (SD) yrkar bifall, bilaga.

Jimmy Baker (M) och Benny Ferdinandsson (FP) yrkar avslag.

#### **Protokollsanteckning**

Stefan Dayne (KD): "Hade jag haft rätt att yrka hade jag yrkat avslag".

#### **Proposition**

Ordföranden ställer frågan; Biträder samhällsbyggnadsnämnden ordförandens förslag. Biträder nämnden yrkandet på bifall. Biträder nämnden yrkandet på avslag. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

2015-05-19

## § 146

### **Planenheten presenterar sin verksamhet**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

#### **Ärendet**

Charlotte Rickardsson, planchef, presenterar sina medarbetare och sin verksamhet både övergripande och på handläggarnivå.

---



2015-05-19

## § 147

### **Tillägg till delegationsordning för samhällsbyggnadsnämnden (sbf/2015:131)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta tillägg till delegationsordning i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 2015-04-08.

#### **Ärendet**

Gällande delegationsordning innefattar rätt att vid ofullständig ansökan om bygglov, marklov, rivningslov eller förhandsbesked förelägga sökande att inom viss tid avhjälpa bristerna, vid äventyr att ansökan kan komma att avvisas eller avgöras i befintligt skick. Delegationen innefattar även en rätt att avvisa en ansökan som trots förelägget är så ofullständig att den inte kan prövas i sak.

När det kommer till anmälningspliktiga åtgärder enligt 6 kap. 5 § plan- och byggförordningen (PBF) så innefattar gällande delegation rätt att vid ofullständig anmälan förelägga sökanden att enligt 6 kap. 10 § PBF inom viss tid avhjälpa bristerna, vid äventyr att anmälan kan komma att avvisas eller avgöras i befintligt skick. Någon rätt att avvisa ofullständig anmälan har dock inte införts i delegationen.

Mot bakgrund av att det från den 2 juli 2014 infördes nya åtgärder i plan- och bygglagen (PBL) som kan genomföras utan bygglov, men med krav på att åtgärden ska anmälas, har det inkommit fler anmälningspliktiga ärenden till bygglovsenheten på samhällsbyggnadsnämnden och därmed också fler ofullständiga anmälningar. Därför finns det ett behov av att utöka delegationen med en rätt att även avvisa ofullständiga anmälningar.

Samhällsbyggnadsnämndens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-08, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 148

### Yttrande över motion om implementering av FN:s barnkonvention (sbf/2014:520)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen är besvarad.

#### Sammanfattning

FN:s barnkonvention antogs av FN:s generalförsamling år 1989 och ratificerades av Sverige ett år senare. Sverige har dock valt att inte lagstifta om konventionen och därmed göra samtliga artiklar till gällande lag, utan istället tillämpas en metod som innebär att våra lagar ändras och anpassas efter konventionens bestämmelser.

Nästan inga av samhällsbyggnadsnämndens verksamhetsområden är enbart riktade till barn, men barnen berörs givetvis av i stort sett all vår verksamhet. Samhällsbyggnadsnämnden anser därför att frågan om att efterleva barnkonventionens artiklar i den kommunala verksamheten är viktig. Nämnden välkomnar därför att kommunen arbetar för att implementera barnkonventionens bestämmelser i den kommunala organisationen och verksamheten. Vi vill dock framhålla att vi i nuläget är osäkra på vad detta innebär rent praktiskt och vilka eventuella juridiska konsekvenser detta medför. Innan en implementering genomförs måste därför en kommunövergripande utredning tillsättas för att tydliggöra respektive förvaltnings frågeställningar.

#### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om att kommunfullmäktige ska ge alla nämnder i uppdrag att implementera barnkonventionens bestämmelser i sin verksamhet.

Samhällsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-23, utgör underlag för beslutet.

#### Särskilt yttrande

Särskilt yttrande Tullingepartiet, bilaga.

---

2015-05-19

## § 149

### **Utred möjligheterna för villaägare att ansluta sig till fjärrvärme (sbf/2014:140)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-31, som svar på kommunfullmäktiges utredningsuppdrag.

#### **Ärendet**

I remissen till medborgarförslaget har Södertörns Fjärrvärme AB gjort den utredning förslagsställaren och kommunfullmäktige efterfrågar. Den utredningen ger vid handen att Södertörns Fjärrvärme AB ser positivt på alla som vill ansluta sig, men att alla måste bära sina egna kostnader. Det innebär i praktiken att en ensam villaägare som vill ansluta sig, men som inte ligger i direkt anslutning till befintligt nät, får en orimligt hög anslutningskostnad.

#### **Ärendet**

Kommunfullmäktige beslutade 2014-02-20, § 40, att bifalla ett medborgarförslag om att utreda möjligheterna för villaägare att ansluta sig till fjärrvärmenätet i kommunen. Fullmäktige uppdrog samtidigt till samhällsbyggnadsnämnden, att i samarbete med Södertörns Fjärrvärme AB genomföra en sådan utredning.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-31, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 150

### **Samverkansavtal - Förpacknings- och tidningsinsamlingen (sbf/2015:88)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förslag på samverkansavtal med tillhörande avsiktsförklaring och föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

#### **Sammanfattning**

I Botkyrka kommun finns idag 43 återvinningsstationer (ÅVS), av dessa är 29 placerade på kommunens mark. Samverkansavtalet syftar till att förtydliga parternas olika ansvarsområden kring en ändamålsenlig och lokalt anpassad insamling och hantering av producentmaterial.

Förslaget innefattar även en avsiktsförklaring som innebär att Förpacknings och tidningsinsamlingen AB (FTI) åtar sig att arbeta för att behållarna i ÅVS-systemet i Botkyrka byts ut mot ett krantömmande system under 2016. Detta innebär att mindre etableringsyta behövs för stationen då frontlastande fordon inte längre behöver användas. Det kan därmed också bli enklare att hitta nya platser.

I avtalet tydliggörs att samråd enligt gällande miljölagstiftning ska ske mellan parterna. Då det kommunala avfallsbolaget SRV har övertagit en stor del av det operativa ansvaret för kommunens avfallshantering innebär det att SRV måste vara delaktig vid samrådsmötena för informationsutbyte och överläggningar om systemfrågor. Det har inte förekommit tidigare.

#### **Ekonomi**

Avtalet innebär inga intäkter för kommunen då upplåtelsen av marken för stationerna är avgiftsfri. Kostnader för kommunen kan uppkomma i det fall uppsägning av plats sker med anledning av exploatering eller dylikt. Då bekostas ny ersättningsplats av exploateringsprojektet.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-02, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 151

### Förslag till ändring av detaljplan för Riksten 9:2, etapp 1 (sbf/2014:418)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar förslag till detaljplan för del av Riksten 9:2.

#### Sammanfattning

Rikstens friluftsstad är ett nybyggt bostadsområde beläget cirka 2,5 km söder om Tullinge centrum. Den första detaljplanen för området, för etapp 1, avsåg ett område om ungefär 23 ha och syftade till att möjliggöra cirka 250 nya bostäder, i 1-3 våningar.

Utbyggnaden av Rikstens friluftsstad pågår och idag bor cirka 1 500 kommuninvånare i området. Totalt planeras ca 2 500 bostäder för ungefär 10 000 nya invånare. I området finns redan kommunal service i form av en ny skola, flera förskolor samt en idrottshall. De boende saknar fortfarande en livsmedelsaffär i området. Detta beror på att de gällande detaljplanerna för Rikstens friluftstad inte medger en tillräcklig handelsyta för att intressenter ska etablera sig.

Syftet med förslaget till detaljplan är möjliggöra en livsmedelsaffär genom att utöka den högsta tillåtna handelsytan. Därutöver ska förslaget till detaljplan möjliggöra att bebyggelsen får en bra anpassning till terrängen genom att en souterrängvåning medges utöver högsta tillåtna våningsantal.

#### Ärendet

Detaljplanen vann laga kraft i juli 2006. Därefter önskade fastighetsägaren, Riksten Friluftstad AB, att öka exploateringsgraden i den norra delen av planområdet, för att skapa en tydligare gatukaraktär. Dessutom önskades en större flexibilitet i fråga om husens placering. En ny detaljplan, med beteckning 36-15 x, togs därför fram för den norra delen av området och vann laga kraft i juli 2008.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-21, utgör underlag för beslutet.

#### Ekonomi

Planarbetet bekostas av exploitören. Kostnaderna för framtagandet av detaljplanen regleras i ett plankostnadsavtal.

---

2015-05-19

## § 152

### Planbesked för Ädelstenen 1 i Storstreten (sbf/2015:81)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger positivt planbesked för Ädelstenen 1 i Storstreten, samt uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att utarbeta ett förslag till detaljplan för Ädelstenen 1 och gå ut på samråd.

Detta under förutsättning att ett plankostnadsavtal tecknas mellan fastighetsägaren och samhällsbyggnadsförvaltningen.

#### Sammanfattning

Syftet med begäran av planbesked är att kommunen ska redovisa sin avsikt gällande planläggning för fastigheten Ädelstenen 1.

Kv. Ädelsten 1 ligger i Storstreten och angörs från Däldvägen. Kvarteret är bebyggt med ett äldreboende som uppfördes omkring 2010. Byggnaden är i tre våningar.

Gällande detaljplan kv. Ädelstenen 1 vann laga kraft 2009-03-19, genomförandetiden har gått ut. Planen anger bostäder, äldreboende i tre plan. Största sammanlagda byggnadsarean är 1 700 kvm. Bygglovet från 2009-09-02 anger att den byggnadsarea som ytnyttjats är 1 300 kvm och innehåller 54 lägenheter.

#### Ärendet

Begäran innebär att fastighetsägaren önskar få möjlighet att bygga ytterligare 27 lägenheter fördelade på tre våningar i en tredje flygel.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-09, utgör underlag för beslutet.

#### Ekonomi

En planändring innebär inga kommunala kostnader. En förutsättning för att en planändring kan påbörjas är att ett plankostnadsavtal tecknas mellan fastighetsägaren och samhällsbyggnadsförvaltningen.

---

2015-05-19

## § 153

### **Delegation för försäljning av fastigheter inom detaljplan Tornet 1 (sbf/2014:652)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden delegerar till mark- och exploateringschefen, Agneta Engver Lindquist, och projektledaren för projektet, Kristofer Udén, att genomföra försäljningar av 4 tillkommande fastigheter inom detaljplanen Tornet 1 upp till ett pris om 2 500 000 kronor/tomt.

#### **Ärendet**

Detaljplanen för Tornet 1 vann laga kraft 2012-01-11. Inom denna plan ges möjlighet att tillskapa 5 nya villatomter. En av dessa tomter kommer dock att användas för kommunala behov i form av ett gruppboende. Resterande tomter ska säljas till privatpersoner.

För att inte fördröja försäljningarna föreslås mark- och exploateringschefen och projektledaren för projektet få delegation att genomföra försäljningar av byggklara villatomter upp till ett pris av 2 500 000 kronor. Kommunen har upphandlat en mäklare som värderar tomterna mellan 1,6 - 1,9 miljoner, men att chansen finns att de även går för över 2 miljoner.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-27, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 154

### **Avskrivning/återtagande av gamla detaljplaner (sbf/2015:137)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avskriver för sin del följande planuppdrag och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen för avskrivning.

- Bremera i Vårsta. Beslut i samhällsbyggnadsnämnden 2011-04-12, § 91 och kommunstyrelsen 2011-03-07, § 50, om att ändra detaljplanen.
- 1. Sjöudden i Hamringe. Beslut i byggnadsnämnden 2004-04-13, § 55 och kommunstyrelsen 2004-03-01, om att upprätta förslag till detaljplan i enlighet med detaljplaneprogram och kommentarer i samrådsredogörelse.
- 2. Högtomta 3 i Fittja. Beslut i byggnadsnämnden 2003-01-21, § 10 och kommunstyrelsen 2002-11-05, § 172 om att upprätta förslag till detaljplan i enlighet med detaljplaneprogrammets intentioner.

#### **Sammanfattning**

Förvaltningen har genom åren fått uppdrag både från gamla byggnadsnämnden och samhällsbyggnadsnämnden, som av olika anledningar blivit vilande och bedöms inte längre vara aktuella. Förvaltningens bedömning är att ovan angivna tre uppdrag därför bör skrivas av.

#### **Ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-14, utgör underlag för beslutet.

#### **Ekonomi**

Ekonomi är slutrapporterad och avslutad för de tre uppdragen.

---



2015-05-19

## § 155

### Yttrande över motion - Gör Dalvägen till en framsida (sbf/2015:61)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att rapportera till samhällsbyggnadsnämnden om den pågående dialogen med berörda myndigheter under vintern 2015-2016.

Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

#### Sammanfattning

Det är ett bra förslag som framgår i motionen. Samhällsbyggnadsförvaltningen för en dialog med Trafikverket om att sänka hastigheten på Dalvägen och att utveckla vägen till ett huvudcykelstråk. Nu pågår en planering att anlägga en gång- och cykelväg längs med vägen som kommer att förbättra trafiksäkerheten på vägen. Ett nytt uppdrag att ta fram en handlingsplan, som innebär en förtätning längs med Dalvägen bör avvakta pågående dialoger med berörda myndigheter.

Trafikverket, Länsstyrelsen och kommunen har en dialog om bland annat Dalvägen inom ramen för åtgärdsvalsstudie för väg 226 Vårsta - Södra länken. Studien ska vara klar under 2015.

Ett av följduppdragen till kommunstyrelsens beslut att anta Översiktsplanen 2014 var att påbörja en dialog med Länsstyrelsen. Syftet med dialogen är utreda möjligheten att ta bort Dalvägens och Hågelbyledens status som primär transportled för farligt gods.

#### Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat över en motion till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande senast den 19 maj. Motionen är väckt av Moderaterna i Botkyrka och har rubriken; Gör Dalvägen till en "framsida".

Motionen innebär att samhällsbyggnadsförvaltningen ska ta fram en handlingsplan för att göra Dalvägen till en säkrare och mer estetiskt tilltalande väg. Den kan bli mer säker genom till exempel fler refuger. Den kan bli vackrare genom fler planteringar. Motionen föreslår även en förtätning längs med Dalvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-04-28, utgör underlag för beslutet.

#### Yrkande

Jimmy Baker (M) yrkar bifall till motionen.

2015-05-19

**Proposition**

Ordföranden ställer proposition mellan Jimmy Bakers yrkande att bifalla motionen och sitt eget ordförandeförslag att motionen anses besvarad. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

---

2015-05-19

## § 156

### Projekt Urban Geo ej godkänt (sbf/2015:30)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

#### Sammanfattning

I januari 2015 beslutade samhällsbyggnadsnämnden att godkänna deltagande i projektet Urban Geo, samt att ge chefen för samhällsbyggnadsförvaltningen, Magnus Andersson en delegation. Den ger rätt att för kommunen underteckna avsikten att vara delaktig i projektet.

Den finska Geologiska Forskningscentralen (GTK) och Svenska Geologiska undersökningen (SGU) planerade att påbörja ett projekt som heter "Urban Geo". Syftet var att utveckla nya metoder att arbeta med geologisk information i den fysiska planeringen. Projektet skulle finansieras av EU-programmet Interreg. SGU bjöd in Botkyrka kommun via samhällsbyggnadsförvaltningen att bli en officiell sammanbetspartner i projektet.

Genom att Botkyrka kommun blev en formell sammanbetspartner så uppfylldes kraven för att få medel från EU's strukturfonder. Tyvärr blev inte projektet Urban Geo godkänt.

---

2015-05-19

## § 157

### **Delårsrapport 1 för samhällsbyggnadsnämnden (sbf/2015:163)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsrapport för januari-april 2015.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar också åt förvaltningen att använda 1,3 mkr av det överskott på 2,3 mnkr som uppkommit, då tidigare reserverad kostnad beräknas utfalla lägre, på i ordförandeförslaget angivet sätt.

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner att förvaltningen får använda kvarvarande 1 mkr för exempelvis beläggningsunderhåll m.m. i enlighet med delårsrapportens intentioner.

#### **Sammanfattning av delårsrapport 2015**

I årets första delårsrapport ges en redovisning av nämndens ekonomi, verksamhetens utveckling och en uppföljning av de åtaganden som nämnden har formulerat i ettårsplanen för 2015. Prognosen visar på en marginell positiv avvikelse för 2015 på totalt 98 tkr. Sedan såväl positiva som negativa avvikelser summerats återstår en mindre positiv avvikelse. Viss osäkerhet finns emellertid fortfarande både inom gata och park och inom bygglovverksamheten. I särskild bilaga redovisas "Delårsbokslut 1 för bygglovverksamheten".

Utöver detta så har kommunen genom en uppgörelse uppnått lägre kostnader är beräknat. Under 2014 reserverades kostnader på ca.3,4 mnkr. Uppgörelsen medför att 2,3 mnkr av dessa inte behöver betalas, utan i stället kan användas under 2015.

Dessa medel bör till stor del användas till trygghetsskapande åtgärder. Ingen Botkyrkabo ska behöva känna sig orolig för sig själv eller sina barn. Därför vill vi se till att möjliggöra för trygghetsvandringar samt andra trygghetsskapande åtgärder.

Efter vårens oroligheter i Hallunda/Norsborg så kommer kommunen att göra flera riktade insatser för att öka tryggheten i området. Utöver detta så har den politiska ledningen för avsikt att påbörja ett stort utvecklingsarbete av hela området Hallunda och Norsborg. Så att vi tillsammans med civilsamhället och andra aktörer kan vända utvecklingen.

Förslag på hur dessa riktade medel kan användas anges nedan:

#### **Trygghetsskapande åtgärder**

- Genomför de uppskattade trygghetsvandringarna under 2015. Konceptet 2014 var att vi avsatte 180 tkr/stadsdel för att genomföra enklare förbättringsåtgärder i den offentliga miljön, efter önskemål och synpunkter som kommer fram på trygghetsvandringar ute i stadsdelarna. Kostnad ca 900 tkr

2015-05-19

3. Förstärkt trygghetsarbete i Hallunda/Norsborg i samband med trygghetsvandringarna med tanke på den senaste periodens oroligheter. Kostnad ca 200 tkr

- Sätt upp fler permanenta bommar för att hindra biltrafik på gångvägar. Kostnad ca 100 tkr
- Utsmyckningar i form av t.ex. mer lökväxter och dekorationsbelysning i träd m.m. på centrala platser. Kostnad ca 100 tkr.

---

2015-05-19

## § 158

### **Ändringar avseende markskötsel i stadsdelarna i norra Botkyrka (sbf/2015:177)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att godkänna lämnad redovisning och ger förvaltningen i uppdrag att fullfölja föreslagna ändringar avseende markskötsel i stadsdelarna i norra Botkyrka.

#### **Sammanfattning**

På förslag av styrgruppen för det kommunövergripande Norsborgsprojektet kommer Botkyrkabyggen att ta ansvaret för upphandling av leverantörer av markskötsel för såväl egen som kommunal mark i Hallunda-Norsborg, medan tekniska förvaltningens egen regi övertar renhållningen för den kommunala marken i Fittja-Alby och Mitt Alby under ett år får sköta renhållning och grönyteskötsel på Albyberget.

#### **Ärendet**

Under tiden januari-november 2014 gjordes under kommunledningsförvaltningens ledning en förstudie avseende stadsutveckling i stadsdelarna i norra Botkyrka, med särskilt fokus på Norsborg.

Förstudien, som enligt beslut 2014-01-15 beviljades stöd från Europeiska Socialfonden, ESF-rådet, hade som syfte att ”identifiera behov, möjligheter och begränsningar för utveckling av lokala arbeten, trygghet och attraktivitet som en del av miljonprogrammets förnyelse”. Arbetet leddes av en kommunövergripande styrgrupp med kommundirektören som ordförande, där bland andra samhällsbyggnadsförvaltningen och Botkyrkabyggen deltog.

Förutom möjligheten att starta ett s k Business Improvement District, BID, kring Norsborgs centrum, kom förstudien att fokusera på möjligheter att åstadkomma lokala arbetstillfällen med inslag av social upphandling etc.

Ett av de områden som i detta sammanhang identifierades i förstudien var kommunal markskötsel i de aktuella stadsdelarna, d v s grönyteskötsel, renhållning och vinterväghållning mm.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-05-05, utgör underlag för beslutet.

---

2015-05-19

## § 159

### **Delegationsbeslut (sbf/2015:27, sbf/2015:26, sbf/2015:23, sbf/2015:14)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisade delegationsbeslut.

#### **Handlingar**

Redovisning av bygglov, 2015-04-01 – 2015-05-05.

Upplåtelse av arrende 2015-03-31 – 2015-04-29 och tomträtter omreglering 2015-04-22.

Upplåtelse av offentlig mark 2015-03-01 – 2015-03-31.

Schaktlov 2015-03-01 – 2015-03-31.

Fordonsärenden 2015-03-01 – 2015-03-31.

---

2015-05-19

## § 160

### **Anmälningssärenden (sbf/2015:164, sbf/2015:159, sbf/2015:133, sbf/2015:123)**

#### **Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

#### **Handlingar**

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag § 26 – Riktlinjer för styrdokument i Botkyrka kommun.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag § 30 – Platslogotyp för platsen Botkyrka.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag § 90 – Sanering av Kagghamra 7:1.

Granskning av ansvarsutövande 2014.

Minnesanteckningar 2014-10-15 – Hallunda-Norsborg Dialogforum - Tornbergets utveckling.

Minnesanteckningar 2015-04-15 – Hallunda-Norsborg Dialogforum – Blåklintsparken.

---



2015-05-19

## § 161

### Förvaltningschefen informerar

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

#### Ärendet

Magnus Andersson, samhällsbyggnadschef, informerar om två kommande aktiviteter;

Ett informationsmöte kring bl. a Huddingevägens upprustning, ombyggnad bussterminalen Tullinge centrum, infartsparkering Tullinge centrum och Tullinge Idéhus. Äger rum den 26 maj, kl. 18-21, Falkbergsskolans matsal.

Den andra aktiviteten är en stadsbyggnadsdag , den 25 september, som vänder sig till byggherrar där kommunen presenterar vad som är på gång. Genomförs tillsammans med kommunledningsförvaltningen, Subtopia, Mitt Alby och Botkyrkabyggen.

---

2015-05-19

## § 162

### Yttrande över SL:s förslag till trafikförändring 2015/2016 (sbf/2015:135)

#### Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att som svar på SL:s förslag till trafikförändringar 2015/2016 överlämna samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-20.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar även översända synpunkter som framkom vid nämndens sammanträde 2015-05-19.

#### Sammanfattning

SL vill genom denna remiss ge kommunen möjlighet att redovisa synpunkter och förslag till förändringar som är viktiga för kommuninvånarna. Till remissen finns en bruttolista som ska ses som förslag på möjliga trafikförändringarna gällande linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Inkomna synpunkter kommer att utgöra underlag för SL:s budget- och verksamhetsåret 2015/2016.

De förslag till förändringar som berör Botkyrka sammanfattas i förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-20.

Samhällsbyggnadsnämnden anser att SL:s förslag till trafikförändringar 2015/2016 ligger i linje med utvecklingen i Botkyrka kommun och ställer sig positiva till det. Några önskemål och synpunkter framförs i förvaltningens tjänsteskrivelse som nämnden ställer sig bakom.

#### Synpunkter

En bra kollektiv trafik är en förutsättning för att möjliggöra fler bostäder och ökad tillväxt samtidigt som vi arbetar för ett hållbart samhälle. Samhällsbyggnadsnämnden vill utöver de synpunkter som lämnats i tjänsteskrivelse daterad 2015-03-20 som betonar vikten av ökad turtäthet, fortsatta satsningar och investeringar på pendeltåg och tunnelbana och dess stationer och att man även ser över zonsystemet även skicka med nedanstående synpunkter som framkom vid nämndens sammanträde den 19 maj 2015.

Direkt bussar – Vi tror att införandet av trängselskatter på Essingeleden kan medföra att fler tar kollektiv trafiken, vilket är bra, men då bör SL möjliggöra för fler direktbussar in till Stockholm. Det nämnda skulle även kunna avlasta pendeltåg och tunnelbana i rusningstrafik.

Linje 727 – Här ser vi gärna att SL utökar turtätheten framförallt i rusningstid, dvs tidigt på morgonen och på eftermiddagen.

2015-05-19

Ökad turtäthet för tunnelbanan – En stor andel av våra medborgare arbetar inne i Stockholm och därför efterlyser en ökad turtäthet och att man tidigare-läger ökningen till att börja redan klockan 06.00. Vidare ser vi gärna också att tunnelbanan åker hela sträckan och inte endast till Sättra under den sista timmen av rusningstrafiken.

Stärk upp 707/708 – En viktig utmaning för Botkyrka är att sammanbinda våra olika kommundelar. Här har kollektiv trafiken en central roll. Genom 707/708 åstadkommer man det, men vi ser gärna att dessa linjer får ökad turtäthet då de är två strategiska linjer för kommunens övergripande utveckling.

Dialog träffar – Samhällsbyggnadsnämnden efterlyser en ökad dialog för kollektiv trafikens utveckling, i synnerhet för Botkyrka och allmänhet för hela Stockholms regionen.

#### **Ärendet**

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 inkommit från Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2015-03-20, utgör underlag för beslutet.

---

**Samhällsbyggnadsnämnden**

**Särskilt yttrande  
2015-05-19**

## **Ärende 3: Öppna Åvägen permanent för biltrafik**

Trafiksituationen mellan Tullinge och Tumba är på många sätt problematisk. Väg 226 är tungt trafikerad och olycksdrabbad. Det räcker med en trafikolycka för att framkomligheten ska upphöra på den redan hårt belastade väg 226. Frågan om att öppna Åvägen är extra angelägen med tanke på de arbeten gällande väg 226 som nu planeras.

Vi i Tullingepartiet har tidigare förslagit ett öppnande av Åvägen och är därför positiva till detta förutsatt att man genomför de nödvändiga upprustningar som krävs. Som det ser ut nu är Åvägen öppen hela vägen, men med en spärr där bärigheten inte håller. Den avstängda delen är mellan Hamra gårds väg och Hamringevägen. Detta bör gå att åtgärda till rimliga kostnader. Särskilt om man begränsar vägen till personbilar. På så sätt torde belastningarna på vägbanken bli acceptabla trots dålig vägbank.

**Christian Dalberg (TUP)**

## Yrkande

**Samhällsbyggnadsnämnden 2015-05-19**

### **Ärende 14 Medborgarförslag- Stoppa byggandet av projektet Prästviken i Botkyrka (sbf/2015:145)**

Sverigedemokraterna deltog vid samrådsmötet och kan konstatera att de boende i området är motståndare till sådan kraftig bostadsexpansion. Sverigedemokraterna har även läst länsstyrelsens utlåtande att kommunen inte bör bygga på detta område. Åkrarna runt kyrkan är klassade som riksintresse. Båda dessa punkter bör tas i beaktande av kommunfullmäktige. Medborgarna är oroliga över det ingrepp som kommer att ske i nuvarande kultur- och jordbruksmiljö. Stor hänsyn bör tas när det gäller ingrepp i fornlämningar. Sankt Botvids väg har i århundraden varit en viktig pilgrimsled. Nu kommer den döljas av husen och siktlinjen genom dalgången bryts helt.

Norra Botkyrka förtjänar att ha kvar den öppna jordbruksmark som finns kvar i området. Vi måste se till att nästkommande generationer har en möjlighet att ta del av det historiska arvet som finns i detta område.

Mot bakgrund av det yttrande länsstyrelsen avgivit och det motstånd mot bostäder inom området av de bosatta som deltog vid samrådsmötet föreslår Sverigedemokraterna

**Att** Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget

För Sverigedemokraterna Botkyrka

Sergius Himmelving

Per Ahlin

**Samhällsbyggnadsnämnden**

**Särskilt yttrande  
2015-05-19**

## **Ärende 17: Yttrande över motion om implementering av FN:s barnkonvention**

Tullingepartiet anser att FN:s barnkonvention är ett verktyg för att stärka barns och ungdomars rättigheter. Vi välkomnar därför initiativet och motionen. Av tjänsteskrivelsen framgår dock att förvaltningen i nuläget är osäkra på vad en implementering av konventionen innebär rent praktiskt och vilka eventuella juridiska konsekvenser detta medför.

Det som motionären pläderar för är positivt, men att-satsen är formulerad på ett sätt som gör att det är svårt att uppfylla den innan en utredning är genomförd. Vi vill därför poängtera vikten av att den juridiska situationen tydliggörs genom en utredning som klargör vilka åtaganden som skulle komma att bli aktuella från kommunens sida. När detta är gjort bör frågan återkomma till nämnden. Till dess är vi nöjda med att motionen anses besvarad.

**Christian Dalberg (TUP)**