

AVSTÄMNINGSMÖTE

TITEL	GC-bana längs med Sankt Botvids väg
DATUM	2018-09-13
PLATS	Botkyrka kommun
DELTAGARE	Örjan Lindbeck (planarkitekt), Ebrahim Khajeh Zadeh, Åsa Landström
UTARBETAD	, 13. september 2018
DISTRIBUTION	
PROJEKTNR.	

ADRESS COWI AB
Solna Strandväg 74
171 54 Solna

TEL 010 850 23 00
FAX 010 850 23 10
WWW cowi.se

SIDA 1/11

1 Studerade alternativ

Alternativ 1 – 3 m bred GC-bana, breddning norrut.

Alternativ 2 – 4,3 m bred GC-bana, breddning norrut.

Alternativ 3 – 4,3 bred GC-bana, breddning söderut (undantaget vid hållplatsläge). Räcke och brantare slänt mot bef kyrkogård.

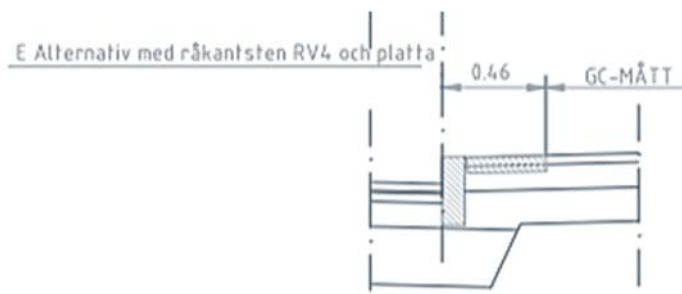
Alternativ 4 - 3 m bred GC-bana, breddning söderut (undantaget vid hållplatsläge). Räcke och brantare slänt mot bef kyrkogård.

2 Utformning, generellt

2.1 Skyddsremsa

Det bör finnas en skyddsremsa mellan körbana och GC-bana. Denna föreslås göras 0,5 m. Kan utformas med kantsten och plattor. Avfasning vid fastighetsut-farter.

Enligt plan för regionala cykelstråk bör remsan vara 1 m, enligt VGU bör sido-avståndet vara 0,5 m. I DP för Prästgården föreslås 0,5 m bred skyddsremsa.



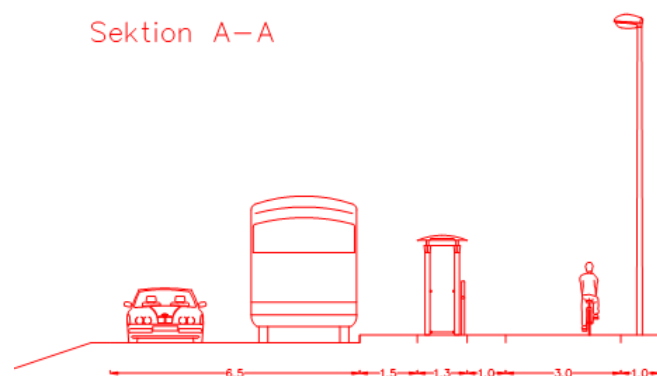
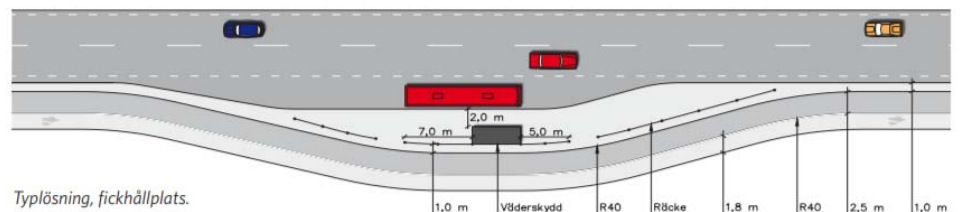
Den verkliga bredden på GC-banan blir därmed 3,5 respektive 4,8 m.

2.2 Sidoområde

- > 0,4 m från GC-bana till hinder >0,2 m (stolpar etc). 0,6 m vägområde bakom stolpar etc för drift. **Dvs vägområdet sträcker sig 1 m utanför GC-banan.** Ebrahim kontrollerar med Thomas (belysningsansvarig)
- > Bank utan räcke: Släntlutning 1:3 framslänt, 1:2 bakslänt
- > Bank med räcke: SR 0.5 m till räcke. Släntlutning 1:2 fram- och bakslänt

2.3 Hållplatsläge

- > Cykelbana ska placeras bakom regnskydd/räcke alternativt ledas ut i körbanan. Räcke bör placeras mellan cykelbana och hållplatsområde för att skydda på- och avstigande resenärer. (Ribuss 08)
- > Cykelbana ska alltid ledas bakom hållplatsområdet och minsta avstånd från cykelbana till väderskydd bör vara 1,0 m för att undvika siktproblem och risk för påkörning. Vid väderskydd bör det finnas räcken som hindrar fotgängare från att plötsligt stiga ut i cykelbanan från en position där de är skymda bakom väderskyddet. (Regional cykelplan för Stockholms län)
- > Samma typlösning för alla studerade alternativ. 3 m cykelbana bakom väderskydd. Räcke och skyddsavstånd till väderskydd.



Att undersöka: Går det att flytta hållplatsläget närmare skolan?

2.4 Kyrkogården

Undviker att bredda vägområdet vid kyrkogården, dvs inte flytta släntfot längre söderut på denna sträcka. Vid breddning söderut föreslås istället brantare slänt och räcke.



3 Underlag

Vägkanter ej höjdsatta i grundkartan → terrängmodellen utgår endast från höjdkurvor vilket gör att sektionerna inte stämmer med bef mark.

4 Fastighetsägare

Kommunen utreder markägoförhållanden samt eventuell påverkan på kulturmiljö vid Klockaregården.

Om markintrång vid Klockaregården inte är ok behöver vi utreda alternativa placeringar av hållplats (enkel stopphållplats eller flytta hållplatsläge längre österut).

5 Alternativ 1-4

	Bredd GC-bana (m)	Intrång på fastighet	Flytt av belysningsstolpe	Flytt av ledningsstolpe	Flytt av elskåp
Breddning norrut	3	350 m ²	5 st	3 st	3 st
(Alt 1-2)	4,3	630 m ²	5 st	4 st	3 st
Breddning söderut	4,3	335 m ²	2 st	2 st	2 st
(Alt 3-4)	3	225 m ²	1 st	1 st	1 st

I alternativ 3-4 behöver körbanan breddas, relativt stor utfyllnad nödvändig pga stor höjdskillnad mellan körbana och åkermark.

Alternativ 1 gör intrång i 4 av 6 fastigheter

Alternativ 2 gör intrång i 6 av 6 fastigheter

Alternativ 3 gör intrång i 2 av 4 fastigheter

Alternativ 4 gör intrång i 2 av 4 fastigheter

Kostnadsuppskattning: I offerten har vi endast tagit höjd för kostnadskalkyl för det förprojekterade alternativet (dvs ett förslag). Bristfällig terrängmodell gör det svårare att uppskatta utfyllnad i bank samt ev. bakslänt mot fastigheter vilket påverkar kostnaden för åtgärderna.

6 Fastigheter



6.1 Eriksberg 2:124 (Klockaregården)

Relativt stort markanspråk, ca 190 m², i alla analyserade alternativ p.g.a. cykelbanan förläggs bakom väderskydd.



6.2 Eriksberg 2:29

Flytt av grind nödvändig, gäller för alla alternativ. Häck rivs/flyttas, liksom ledningsstolpe och belysningsstolpe, gäller alla alternativ.



6.3 Eriksberg 2:51

Fastighetsgräns ligger utanför ny gångbana i alla fall utom i alternativ 2.
Brant slänt. Stödmur vid infart.



6.4 Eriksberg 2:64

Fastighetsmark påverkas endast i alternativ 2. Stolpar samt brevlåda behöver flyttas även i alternativ 1. Ingen påverkan i alternativ 2-3.



6.5 Eriksberg 2:65

Häck rivs i alt 1-2, även flytt av elskåp.



6.6 Eriksberg 2: 86

Staket rivs i alternativ 1-2. Ingen påverkan i alternativ 3-4.



7 Tider

Ursprunglig tidplan:

TIDER

- > v.32 Uppdragsstart/startmöte
- > v.32-36 Förprojektering
- > v.34 Avstämningsmöte
- > v.37 Interngranskning och kostnadskalkyl
- > v.38 Leverans granskningshandling (måndag)
- > v.38 Granskning Botkyrka kommun
- > v.39 Justeringar inför slutleverans
- > v.40 Slutleverans

Avstämning flyttad till v. 37. COWI avvaktar ytterligare arbete innan mer information från kommun, se fortsatt arbete nedan.

8 Fortsatt arbete

Kommunen beställer inmätning, ansvarig: Örjan. Åsa skickar över cad-underlag på det område som ska mätas in. Inget fortsatt arbete för COWI innan inmätning finns tillhanda.

Ebrahim kontrollerar sidoavstånd med belysningsansvarig.

Kommunen utreder markägoförhållanden samt eventuell påverkan på kultur- miljö vid Klockaregården.

COWI har tagit höjd för kostnadskalkyl för ett utformningsalternativ, Ebrahim undersöker möjligheten till utökad budget för att kostnadsuppskatta alla fyra alternativ.