

Riksten Friluftstad AB Lars Avermalm Kanslivägen 29 146 37 Tullinge	PM 03 Riksten, dpl 4. Botkyrka. Trafikbuller Kommentarer till samrådsyttranden
--	--

I denna PM kommenteras, med avseende på trafikbuller inom dpl 4, Trafikverkets yttrande, daterat 2014-08-07, och Länsstyrelsens yttrande daterat 2014-09-26.

Generellt

Länsstyrelserna har, enligt den information vi fått, det samlade statliga ansvaret när det gäller granskning av detaljplaner med avseende på bland annat hälsa och säkerhet. Yttrande över en detaljplan med avseende på trafikbuller ska därför endast Länsstyrelsen i aktuellt län avge. Enskilda statliga verk eller myndigheter ska avge sina eventuella synpunkter till Länsstyrelsen som sedan gör en samlad bedömning av alla aspekter på planen och därefter avger svar till kommunen. Exempelvis ska Trafikverket inte avge ett eget yttrande till kommunen.

Kommentarer till Trafikverkets yttrande

Eftersom Trafikverket, trots anvisningar enligt ovan, yttrat sig direkt till kommunen över förslaget till detaljplan kommenteras detta yttrande nedan med avseende på trafikbuller.

Kommentar 1 - Proposition 1996/97:53

I samband med Infrastrukturpropositionen 1996/97:53 diskuterade riksdagen riktvärden för trafikbuller. Riktvärdena är inte, i formell mening, fastställda men har blivit stark praxis. Dessa riktvärden för nybyggnad av bostäder redovisas i följande sammanfattning.

Riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder.

Utrymme	Högsta trafikbullernivå, dB(A)	
	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
Inomhus	30	45 ¹⁾ (nattetid)
Utomhus (frifältsvärden)		
Vid fasad	55	
På uteplats		70 ²⁾

¹⁾ Värdet får överskridas med 10 dB 5 gånger per natt.

²⁾ Värdet får enligt Boverket överskridas 5 gånger per timme.

I centrala lägen eller andra lägen med bra kollektivtrafik kan i vissa fall avsteg från dessa värden göras, men ekvivalentnivån ska vara högst 55 dB(A) utanför minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet.

Avsteg

Läget för de planerade bostäderna uppfyller propositionens kriterier för avstegsfall, gott kollektivtrafikläge med frekvent busstrafik.

Kommentar 2 – Hastigheten på Pålamalmsvägen

Vid 70 km/h i medelhastighet på Pålamalmsvägen fås på ca 60 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 60 km/h i medelhastighet på Pålamalmsvägen fås på ca 45 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 50 km/h i medelhastighet på Pålamalmsvägen fås på ca 30 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 40 km/h i medelhastighet på Pålamalmsvägen fås på ca 20 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Kommentar 3 – Trafikverkets ansvar

Kommunerna tar naturligtvis ansvar för sina planer och sin nybebyggelse i enlighet med planerna. Trafikverket är dock inte helt utan ansvar. Då exempelvis avtal sluts mellan kommunen och Trafikverket bör alltid ett avsnitt med Trafikverkets ansvar ingå. Exempelvis ”Trafikverket ansvarar för att järnvägen/vägen hålls i så gott skick att onödigt buller inte uppstår”.

Kommentarer till Länsstyrelsens yttrande**Kommentar 1 – Avstegsfall**

Läget för de planerade bostäderna uppfyller propositionens kriterier för avstegsfall, gott kollektivtrafikläge med frekvent busstrafik.

Det finns inte vid bedömning av möjligheten till avsteg ingen skillnad på bebyggelseyp. Länsstyrelsen har tidigare tillämpat samma bedömningar för småhusbebyggelse som för flerfamiljshus. Bland annat med tanke på de nya riktvärden som diskuteras finns ingen anledning att ändra på detta betraktelsesätt.

Kommentar 2 – Riksdagens riktvärde

”Riksdagens riktvärden” och därtill hörande allmänna råd från Boverket har, rätt eller fel, fått mycket kritik för att försvåra byggandet av bostäder i många lägen där bostäder önskas.

Kritiken har till viss del orsakats av okunskap hos Boverket om viktiga ljudfaktorer, exempelvis att det endast krävs 800 fordonsrörelser på en väg för att få 55 dB(A).

Som en följd av kritiken har, efter en statlig utredning, förslag till ny förordning skickats på remiss. Förslaget innebär i korthet att om ekvivalentnivån vid bostadshuset överstiger 60 dB(A) ska det som i dag kallas avstegsfall B tillämpas, högst 55 dB(A) ekvivalentnivå utanför minst hälften av boningsrummen.

Vidare kommer Boverket att utge nya Allmänna Råd, AR. Dessa råd kommer på ett ännu tydligare sätt ange att det som nu kallas avstegsfall är möjliga.

Kommentar 3 – Hastigheten på Pålmalmsvägen

Vid 70 km/h i medelhastighet på Pålmalmsvägen fås på ca 60 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 60 km/h i medelhastighet på Pålmalmsvägen fås på ca 45 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 50 km/h i medelhastighet på Pålmalmsvägen fås på ca 30 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

Vid 40 km/h i medelhastighet på Pålmalmsvägen fås på ca 20 m avstånd från vägmitt 55 dB(A) ekvivalentnivån.

ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIKKONSULT AB

Uppdragsansvarig

Granskad

Leif Åkerlöf
070-3019319
leif.akerlof@ahakustik.se

Anne Hallin
070-3019320
anne.hallin@ahakustik.se