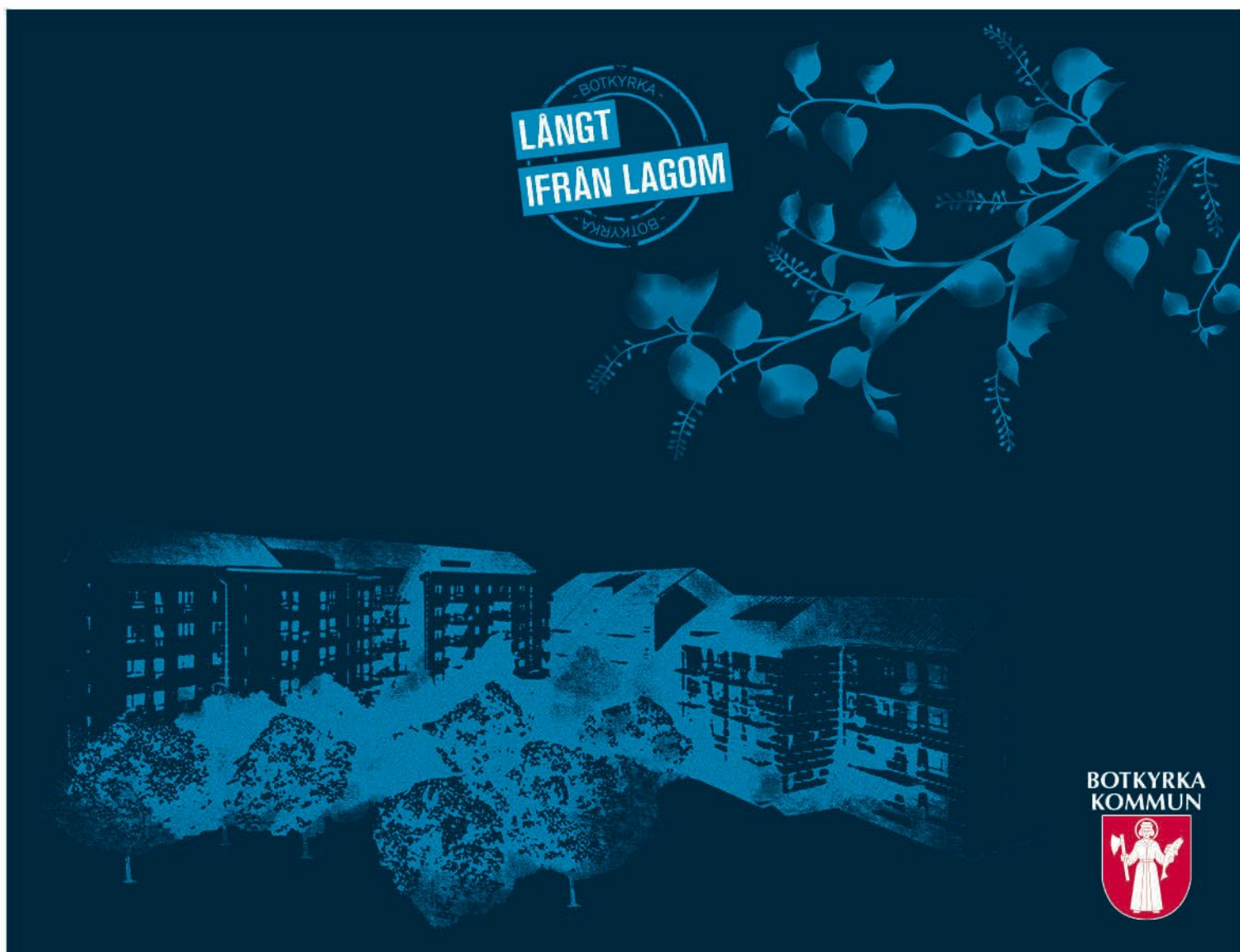


DET HÄR ÄR BOTKYRKA

Tidslinje över Botkyrka kommuns tillsynsarbete
avseende avfallsanläggningen i Kagghamra
2007-2021



2007

2007-1384 (Anmälan)

NM Trading och Transport AB (härefter NMT) anmäler miljöfarlig verksamhet, bearbetning av trä.
Avfallstyp: trä och metall

I anmälan bifogas tillstånd från länsstyrelsen för transport av avfall.

NMT kompletterar med uppgifter: Sorterar och återvinner rivningsvirke och byggavfall i återvinningsbara fraktioner. Restavfall går på deponi.

Anmälan samt komplettering skickas till länsstyrelsen för kännedom och yttrande. Inget yttrande inkommer.

Mars 2008: Nämnden fattar beslut om försiktighetsåtgärder § 2008-118.

- Bedriva verksamhet i huvudsaklig överrensstämmelse med vad som angivits i anmälan.
- Att Naturvårdsverkets riktlinjer för externt industribuller ska hållas.
- Om problem med diffus damning till omgivning uppkommer ska åtgärder vidtas.

Inget CCA-impregnerat (koppar, krom eller arsenik-impregnerat) virke hanteras i verksamheten.

2008

2008-255 (tillsynsärende)

Beslut om årlig avgift.

Maj: Tillsynsbesök.

2009

Inga ärenden finns.

2010

2010-635 (tillsynsärende)

Sortering av materialet sker i Gladö och den brännbara fraktioner körs till Kagghamra. Den brännbara fraktionen består av trä och plast. Slutprodukten är bränslekross och levereras till värmeverk i Strängnäs. Skriftliga rutiner för egenkontroll saknas men ett förslag redogörs muntligt. Egenkontrollprogram begärs och ska följas upp vid nästa ordinarie besök.

2011

2011-1387 (tillsynsärende)

Beslut årlig avgift (omklassningsbeslut till kod 90:40)

Inspektionsrapport december: Syftet är att följa upp klagomål inkommet i februari 2011 gällande nergrävning av avfall på platsen. Polis, Arbetsmiljöverket och miljöenheten inspekterade platsen 8 februari 2011. Inget fog för klagomålet om nergrävda sopor konstateras.

2011-536 (Remiss rörande ansökan om tillstånd för transport av avfall)

10 juni 2011: Remiss inkommer från länsstyrelsen. NMT har till länsstyrelsen i Stockholm lämnat in ansökan om tillstånd för transport av vissa slag av farligt avfall bestående av asbest.

22 september 2011: Länsstyrelsen beviljar tillstånd för vägtransport av avfall i den omfattning och villkor som anges. Tillståndet omfattar containrar och bulktransport av vissa slag av farligt avfall bestående av byggmaterial som innehåller asbest. Tillståndet gäller till och med 31 augusti 2016.
1 februari 2012: Beslut om tillstånd för transport av avfall inkommer från länsstyrelsen. Tidigare beslut upphör därmed att gälla. Tillståndet omfattar container- och bulktransport av alla slag av farligt avfall.

2012

2012-290 (tillsynsärende)

11 april 2012: Via länsstyrelsen inkommer det uppgifter om att en reporter ställt frågor. Information lämnas till reportern den 11 april.

19 april 2012: Inspektion.

16 Maj 2012: Telefonsamtal om misstänkt hushållsavfall på platsen.

22 maj 2012: Platsbesök genomförs. Avfallet som det refereras till i telefonsamtalet är inte hushållssopor.

2013

2013-466 (tillsynsärende)

Klagomål rörande sophantering invid Kagghamraån. Platsbesök genomförs och samtal förs med verksamhetsutövarna.

December: Klagomål rörande skräp, inkommer per telefon.

2014

2014-6 (tillsynsärende)

2 januari 2014: Yttrande från privatperson har inkommit till Länsstyrelsen. Kommunen informeras för kännedom.

9 januari 2014: Klagomål på skräp från verksamheten.

27 mars 2014: Klagomål. Uppringaren uppger att det förvaras för stora mängder avfall på fastigheten.

2 april 2014: Klagomål. Klagande menar att det ligger en avfallsdeponi i hamnen. Handläggaren förklarar att verksamheten är en anmälningspliktig verksamhet och inte en deponi.

8 april 2014: Inspektion genomförs för att följa upp inkomna klagomål. Inspektören poängterar vikten att av att avfallet inte får mellanlagras i mer än tre år.

April 2014: Klagomål. Klaganden undrar vad det är för avfallstipp i hamnen.
16 september 2014: Inspektion.

23 september 2014: Klagomål. Klagande skickar in bilder på avfall som förefaller osorterat.

26 november 2014: Klagomål. Person ringer och klagar på skräp i området.

2 december 2014: klagomål. Person ringer och undrar över avfallshanteringen.

17 december 2014: Inspektion. Uppföljning av inkomna klagomål.
Följande framkommer: Inmätning är utförd av miljöenheten i augusti = ca 33 000 kubik omräknat för byggavfall *0,2 = 6600 ton.

2015

2015-132 (Tillsynsärende)

13 februari 2015: Platsbesök. Avfallsvolymerna har minskat synbart sedan december 2014.

16 april 2015: Platsbesök.

22 april 2015: För kännedom. Förslag till föreläggande ska beslutas av nämnd SBF/2015:161.
Föreläggande om att avlägsna mellanlagrat avfall från platsen. Allt avfall ska vara borttransporterat senast 30 oktober, annars utgår vite på 100 000 kr. Därefter utgår löpande vite om 50 000 kr för varje månad avfall finns kvar på fastigheten. Förbud för verksamheten att ta in mer avfall för mellanlagring ska råda från och med 31 maj 2015. Tas avfall emot gäller löpande vite om 5 000 kr för varje lastbilstransport.

5 maj 2015: Klagomål. En person ringer och klagar på sopberget.

18 maj 2015: Nämnden beslutar om föreslaget föreläggande med vite.

4 juni 2015: Överklagande av beslut om föreläggande, fullmakt, registreringsbevis för NMT inkommer. Handlingarna skickas till länsstyrelsen i Stockholm.

30 juni 2015: Inspektion.

16 juli 2015: Det inkommer en kopia av beslut från länsstyrelsen fattat 2015-06-12. Länsstyrelsen upphäver det överklagade beslutet i dess helhet. Anledning: Länsstyrelsen anser att förbudet är en alltför ingripande åtgärd. Det bör föreläggas om att vidta skyddsåtgärder. Materialet har inte legat längre än vad det får, och mängden är inte för stor.

25 augusti 2015: Kommunikering om föreläggande med vite att genomföra provtagning vid verksamheten för mellanlagring och bearbetning av avfall. Miljötekniska undersökningar av mark och grundvatten behöver genomföras för att utesluta miljöpåverkan.

14 september 2015: Advokatbyrå inkommer med meddelande om motsättning mot att markundersökning av mark och grundvatten behövs.

6 oktober 2015: Inspektion.

15 november 2015: Inspektion. Alla maskiner är borta från platsen.

23 november: Miljöenheten skickar offertförfrågan för att utföra markundersökning.

11 december 2015: Inspektion. Ingen aktivitet på platsen.

23 februari 2016: Rapport inkommer från konsult (översiktlig miljöteknisk mark- och grundvattenundersökning) Slutsats: verksamheten med lagring och flisning av byggmaterial tycks inte ha föranlett förorening av mark och grundvatten i någon betydande skala. Men det finns dock indikationer på ett par föroreningsförekomster som eventuellt bör utredas vidare.

2015-1012 (Remiss rörande ansökan om tillstånd för transport av avfall)

1 december 2015: Länsstyrelsen i Stockholm skickar en remiss gällande ansökan om tillstånd för containertransport av avfall. Alla sorters avfall förutom sådant som är farligt gods.

14 december 2015: Gällande ansökan om tillstånd för transport av avfall har miljöenheten fått möjlighet att yttra sig. Miljöenheten framför sammanfattningsvis att NMT bedrivit miljöfarlig verksamhet i Botkyrka kommun sedan många år tillbaka. På fastigheten Ström 1:1 (Kagghamra) och har på senaste åren haft svårt att bli kvitt avfallet. Nu är avfallet lämnat på platsen. Miljöenheten befarar att avfallet inte kommer avlägsnas av bolaget.

17 december 2015: Tillstånd för transport av farligt avfall och övrigt avfall inkommer från Länsstyrelsen i Stockholm. Tillståndet gäller till 30 november 2020.

2016

2016-294 (tillsynsärende)

15 mars: Platsbesök. Ingen verksamhet pågår.

21 mars 2016: Klagomål på verksamheten. Handläggare återkopplar per e-post.

27 april 2016: Inspektör åker förbi platsen.

26 maj 2016: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

17 juni 2016: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

23 augusti 2016: Platsbesök. Ingen verksamhet pågår.

2017

2017-119 (tillsynsärende)

27 januari 2017: Platsbesök. Ingen verksamhet pågår.

28 april 2017: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

2 maj: Inkommen e-post från verksamhetens konsult. Det framgår att bolaget kommer följa de direktiv som gäller för mellanlagring av avfall i Kagghamra hamn. De ska transportera bort avfallet från platsen innan den klassas som deponi.

6 oktober 2017: Klagomål inkommer. Skriftligt svar skickas från kommunen 12 oktober.

24 oktober 2017: Inspektion genomförs. Ingen verksamhet pågår.

2018

2018-28 (tillsynsärende)

31 januari 2018: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

6 mars 2018: Inspektion. Flisning pågår.

Miljöenheten framför att i september klassas avfallet som deponi då det då legat orört i 3 år.

Miljöenheten framför att nämnden kan komma att vitesförelägga bolaget att ta bort avfallet innan det klassas som deponi. Miljöenheten efterfrågar en plan för hur avfallet ska hanteras.

12 april 2018: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

15 maj 2018: Inspektion. Ingen verksamhet pågår.

22 maj: Inkommen handling från NMT. Uppföljning av åtgärdsplan.

21 juni 2018: Skrivelse skickas till NMT gällande tillfällig verksamhet bestående av krossning och sortering inom Ström 1:1 (Kagghamra). Nämnden vill informera om att nämnden betraktar verksamheten som momentan från och med februari 2018.

28 juni 2018: miljöenheten begär in: Uppgifter, handlingar och yttranden angående hanteringen av avfall på eller inom verksamheten under alla år. Uppgifter, handlingar och yttranden ska ha inkommit senast 27 augusti 2018.

12 juli 2018: Inspektion. Verksamhet pågår.

15 augusti 2018: Inspektion. Verksamhet pågår.

4 oktober 2018: Inspektion. Verksamheten står stilla.

22 november 2018: Inspektion. Verksamhet pågår.

30 november 2018: Inspektion.

Verksamheten har kört ut allt material som skulle vara borta den 10 september 2018. Därefter har nytt material körts in. Papper, plast och trä. Enligt kontaktpersonen ligger det nu cirka 3 000 ton på platsen.

7 december 2018: Kontrollrapport upprättas för tillsynsbesöket den 30 november. Framkommer: Verksamheten har tagit bort det avfall som riskerade att klassas som deponi. Verksamheten har därefter kört in nytt avfall, papper plast och trä på platsen med syfte att mellanlagra det.

2018-779

Delegationsbeslut § 311, beslut om årlig avgift.

2019

2019-132 (tillsynsärende)

24 januari 2019: Verksamheten uppger att de avser att inkomma med egenkontrollprogram.

7 februari 2019: Klagomål inkommer per telefon. Klagande undrar hur verksamheten kan få finnas. Handläggare förklarar att det rör sig om en anmälningsskyldig verksamhet.

14 februari 2019: Platsbesök.

6 mars 2019: Tillsynsbesök. Det framkommer att bolaget håller på att ta fram en avetableringsplan för anläggningen i Kagghamra. Avfallet som körs in i Kagghamra körs endast in från Kassmyra där avfallet har kontrollerats innan.

18 mars: Verksamheten skickar en reviderad driftinstruktion (egenkontrollprogram).

15 april 2019: Tillsynsbesök. Ingen verksamhet pågår.

6 maj 2019: Tillsynsbesök. Samma dag inkommer miljörapport gällande 2018 och en åtgärdsplan för tömning av Kagghamra upprättad 2018.

5 augusti 2019: Platsbesök tillsammans med fastighetsägaren. Inspektören noterar att mängden material ökat markant sedan besöket i maj. Fastighetsägaren berättar att han låtit göra en inmätning av materialet som visar på en volym på 45 226 kubikmeter. *(Med en omvandlingsfaktor på 0,2 är det 9045 ton.)*

28 augusti 2019: Platsbesök. Verksamhet pågår.

19 september 2019: Klagomål inkommer. Skriftligt svar skickas från kommunen 23 september.

19 september 2019: Tillsyn. Miljöenheten begär åtgärder om inmätning och mot dumpning.

23 september skickas en inspektionsrapport. Där framkommer att företaget den senaste tiden kört in grovsorterat avfall till Kagghamra.

8 oktober 2019: Volymrapport inkommer från konsulten (WSP). Redovisad vikt 38 000 kubik +- 3000 kubik i felmarginal.

Omvandlingsfaktor 0,2-0,25 används. Resultat 8550 ton +- 675 ton.

25 oktober 2019: Klagomål.

Samma dag sker platsbesök och återkoppling sker därefter till den klagande.

27 november 2019: Miljöenheten begär att avfallsmängderna ska redovisas vid kommande inspektion.

5 december 2019: Tillsyn. Gällande redovisning av avfall på anläggningarna ligger avfallsmängden under den tillåtna mängden.

11 december 2019: Klagomål. Återkoppling till klagande sker 13 december.

12 december 2019: Platsbesök.

12 december 2019: Klagomål inkommer per telefon. Klagande talar med handläggare.

2020

2020-856 (Klagomålsärende, dumpning av sopor m.m vid Kagghamraån)

12 maj 2020: Klagomålsblankett inkommer. Ett ärende startas 15 maj hos miljöenheten. Den klagande undrar varför sopberget finns kvar och anför att lastbilar tappar sopor.

18 maj 2020: Handläggare kontaktar den klagande för att besvara klagomålet.

2020-885 (Klagomålsärende)

10 maj 2020: Klagomål.

25 maj 2020: Svar skickas från miljöenheten till den klagande att klagomål har mottagits samt information om miljöenhetens arbete.

30 juni 2020: Nya frågor inkommer från den klagande.

16 juni 2020: Svar skickas från miljöenheten med svar på ställda frågor.
Efter bekräftelse med den klagande avslutas ärendet.

2020-1293 (Remiss transport av avfall NMT)

14 juli 2020: Remiss från länsstyrelsen i Stockholm inkommer. Remissen rör företagets ansökan om transport av alla slag av farligt avfall och alla slag av övrigt avfall i container transport.

1 september 2020: Tillstånd till transport av avfall och övrigt avfall inkommer från Länsstyrelsen. Gäller till och 31 augusti 2025.

2020-118 (tillsynsärende)

24 januari 2020: Klagomål från medborgare.

28 januari 2020: Platsbesök med fotografering.

12 februari 2020: Klagomål inkommer medborgare och besvaras samma dag.

24 februari 2020: Tillsyn på verksamheten efter inkomna klagomål.

5 mars 2020: Besök i Kassmyra för att diskutera anläggningarna i Kassmyra och i Kagghamra.
Brister att åtgärda senast 23 mars:

- Redogör för att syftet med verksamheten uppfylls och framtidsplanen

- Dokumenterad statistik gällande inkommande och utgående material ska redovisas. Uppgifter ska kopplas till inmätningen som skett augusti 2019 för att säkerställa att mängden inte överstiger tillåten vikt.
- Reparera staket och städa upp.

10 mars 2020: Tillsyn. Massorna har tydligt ökat och sträcker sig utanför det som tidigare varit en avspärrning.

24 mars 2020: Uppgifter inkommer från verksamheten. Total mängd 9080 ton på plats enligt uppgifter från verksamheten.

26 mars 2020: Tillsyn. Syftet är att kontrollera åtgärder som skulle varit utförda till 23 mars. Miljöenheten konstaterar att verksamheten städat upp, tagit bort husvagn och byggbod, röjt upp material och frigjort utrymme och återplacerat stenar. Verksamheten har ej åtgärdat det trasiga staketet. (Ifrågasätts dagen efter i mejl.)

1 april 2020: Mejl skickas från miljöenheten om att rutiner ska införas i egenkontrollprogrammet och information lämnas om att vägen inte får förstärkas med några massor som inte blivit godkända av miljöenheten.

20 april 2020: Tillsyn. Miljöenheten noterar att stenar är kvar som avspärrning samt att stora mängder skräp spridit sig längs med vägen och diket.

6 maj 2020: Klagomål. Återkoppling sker 8 maj.

6 maj 2020: Uppgifter inkommer gällande inkommande och utgående material för januari till och med mars. Total mängd 9117 ton.

8 maj 2020: Tillsyn genomförs och brister upptäcks och påpekas.

11 maj 2020: Klagomål. Handläggaren ger information och ärendet avslutas.

28 maj 2020: Tillsyn. En traktor jobbar nedanför högen. Det är dammigt och en viss lukt förekommer. En väg som tidigare funnits mellan massorna är borta.

16 juni 2020: Tillsyn och uppföljning sker i Kassmyra där verksamhetens bägge anläggningar diskuteras. Vid tillsyn framkommer det att det inte ska köras in mer massor till anläggningen i Kagghamra. En lista på åtgärder ska genomföras senast 31 juli 2020.

2 juli 2020: Platsbesök.

17 augusti 2020: Årsrapport för år 2019 inkommer. I mailet redovisas provtagning av vatten under 2019 och kommande provtagningar under 2020.

Även ny inmätning utförd juli 2020 redovisas i en volymrapport. Resultat 40 780 kubik +/- 3500 kubik, omvandlingsfaktor 0,2-0,25. Totalvikt 9175 ton +/- 790 ton.

18 augusti 2020: Tillsyn. Två handläggare och kommunens miljöchef har möte i Kassmyra med platschef. Både anläggning i Kassmyra och Kagghamra diskuteras.

26 augusti 2020: Kommunikering skickas gällande tillsyn den 18 augusti.

Brister att åtgärda:

- Ordna avsaknad av lås vid bom.
- Bered en brandgata runt massorna.
- Redovisa en fullständig handlingsplan för avveckling av anläggning i Kassmyra.

Kommunen kommunicerar att föreläggande kan ske av provtagning av massor. Föreläggande kan även ske om intagsstopp på bägge anläggningarna.

17 september 2020: Platsbesök. Miljöenheten besöker verksamheten som vid tillfället är inte igång.

27 oktober 2020: Företaget försätts i konkurs.

29 oktober 2020: Platsbesök. Miljöenheten besöker verksamheten som vid tillfället är inte igång.

3 november 2020: Beslut om föreläggande om åtgärder gällande mellanlagring av bygg och rivningsavfall § 2020-643. Nämnden förelägger NMT (konkursbo) att inom fyra veckor efter att beslutet trätt i kraft redovisa en fullständig handlingsplan för avveckling av anläggningen, att verksamheten inte får ta emot mer massor utan endast köra ut.

9 november 2020: Miljöenheten mottog lördagen den 7 november information om en eldutveckling i avfallshögen. Efterarbete pågår fortfarande vid besök den 9 november. Miljöenheten noterar att lite släckvatten hamnat i åkerkanten i anslutning till vägen. Räddningstjänsten har byggt en brandgata och forslar bort det material som har brunnit till sidan av den stora högen. Miljöenheten kan inte se någon akut pågående miljöskada men miljöenheten anser att släckvatten bör omhändertas samt att det brandskadade materialet bör forslas bort.

Samma dag försöker miljöenheten få kontakt med konkursboet för att vidta åtgärder, utan framgång. På kvällen svarar konkursförvaltaren att medel inte finns i konkursboet.

10 november 2020: Platsbesök. Vid platsbesök tas vattenprover på släckvattnet vid tre punkter. Branden är vid tillfället avvecklad och det ryker endast på vissa punkter. När miljöenheten lämnar platsen anländer slamsugningsbil som ska omhänderta släckvattnet. Miljöenheten har agerat på felandes bekostnad enligt MB 26:18.

11 november 2020: Platsbesök. Slamsugningsbilen har varit på plats kvällen innan och tar med sig ungefär 30,5 kubikmeter släckvatten. Miljöenheten informerar även räddningstjänsten om sina observationer.

12 november 2020: Miljöenheten agerar på felandes bekostnad enligt MB 26:18 och begär en slamsugningsbil till platsen.

13 november 2020: Platsbesök. Uppföljning efter att slamsugningsbil varit på plats.

16 november 2020: Platsbesök. Uppföljning sker för att se hur mycket släckvatten som urlakats under helgen.

17 november 2020: Beslut om föreläggande om åtgärder gällande bygg och rivningsavfall i samband med brand § 2020-702. Nämnden förelägger NMT (konkursbo) att senast en vecka efter att beslutet vunnit laga kraft forsla bort den hög med brandskadade massor som uppkommit i samband med brand 7-9 november. I väntan på bortforsling av brandskadade massor ska lämpliga åtgärder utföras så att det brännskadade materialet inte kan läcka lakvatten till mark eller grundvatten.

18 november 2020: Mottagningskvitton från Högbytorp inkommer om mottaget släckvatten från entreprenören som utfört slamsugning.

18 november 2020: Platsbesök. Inspektion av uppsamling av släckvatten.

23 november 2020: Platsbesök. Inspektion av uppsamling av släckvatten. Inspektörerna kontaktar även räddningstjänsten gällande rökutveckling.

25 november 2020: Provresultat inkommer på en provtagningspunkt gällande släckvattnet.

26 november 2020: Platsbesök. Inspektion av uppsamling av släckvatten.

1 december 2020: Konkursförvaltare meddelar att försäkringen inte täcker branden.

1 december: En initialbedömning görs av de provresultat som inkommit gällande släckvattnet av miljöenheten.

3 december 2020: Ytterligare provresultat gällande släckvattnet inkommer.

4 december 2020: Platsbesök. Miljöenheten informerar fastighetsägaren att det mest akuta är att omhänderta det släckvatten som samlas på platsen och forsla bort det brandskadade materialet till en godkänd mottagare. Dessutom berättar miljöenheten om provtagning. Miljöenheten informerar att om åtgärder inte vidtas kan man agera på felandes bekostnad och att i detta skede är det han som fastighetsägare som kan anses vara den felande då konkursboets medel inte är tillgängliga.

4 december 2020: SGI (Statens geologiska institut) inkommer med en bedömning av analysresultat på en del av släckvattnet efter förfrågan från miljöenheten.

4 december 2020: Fastighetsägaren informerar miljöenheten att en vall byggts för att hindra släckvatten från att ta sig vidare.

11 december 2020: Platsbesök och inspektion av uppsamlingen av släckvatten.

17 december 2020: Platsbesök. Släckvatten har börjat samlas upp i tankar.

21 december 2020: Fastighetsägaren meddelar att brand återigen utbrutit i högen. Han säger att räddningstjänsten varit på plats tidigare. Räddningstjänsten har bistått markägaren med pump och instruktioner.

Kommunen genomför platsbesök senare under dagen. Miljöenheten konstaterar att det är utvecklad brand i högen på samma ställe som den första branden och informerar markägaren om hans ansvar för att

samla upp släckvatten. Senare anländer även Räddningstjänsten till platsen och ger instruktion om att bygga en brandgata för att särskilja den brinnande delen från resterande delar. Även konkursförvaltaren kontaktas samma dag för att fråga om konkursboets möjligheter att agera. Svar inkommer att de inte har någon möjlighet att ingripa.

22 december 2020: Telefonsamtal från miljöenheten till fastighetsägaren. Miljöenheten har informerat på nytt om att markägaren måste se till att släckvatten som används inte tar sig vidare till närliggande miljö utan samlas upp eller återanvänds.

23 december 2020: Möte/samråd med räddningstjänsten gällande branden i avfallshögen. Räddningstjänsten framförde att de ser ett behov av att ansvarig verksamhetsutövare vidtar akuta och förebyggande åtgärder för att minska brand och rökutveckling.

23 december 2020: Föreläggande om uppsamling av släckvatten samt om att vidta förebyggande åtgärder mot pågående brand § 2020-781. Nämnden förelägger fastighetsägaren om att vidta akuta och förebyggande åtgärder för att minska brand och rökutveckling. Fastighetsägaren ska också vidta lämpliga åtgärder för att släckvatten som uppstår vid den pågående branden och eftersläckningsarbete inte kan spridas till mark eller grundvatten. Beslutet gäller omedelbart även om det överklagas.

28 december 2020: Föreläggande om uppsamling av släckvatten samt om att vidta förebyggande åtgärder mot pågående brand § 2020-782. Nämnden förelägger NMT (konkursbo) om att vidta akuta och förebyggande åtgärder för att minska brand och rökutveckling. NMT ska även vidta lämpliga åtgärder för att släckvatten som uppstår vid den pågående branden och eftersläckningsarbete inte kan spridas till mark eller grundvatten. Beslutet gäller omedelbart även om det överklagas.

Konkursförvaltare bekräftar delgivning av beslut den 30 december 2020.

28 december 2020: Telefonsamtal mellan miljöenheten och räddningstjänsten. Av informationen framgår bland annat att räddningsinsatsen återupptas den 23 december klockan 14. Nu brinner det runt om hela avfallshögen. Problem med rökutveckling. SGI är på plats då det framkommit att det finns risk för skred.

2021

7 januari 2021: Överklagan inkommer från fastighetsägare för beslut § 2020-781.

12 januari 2021: Överklagan skickas till länsstyrelsen.

15 januari 2021: Länsstyrelsen upphäver beslut § 2020-781 i dess helhet.

9 februari 2021: Kontakt med konkursboet för att verkställa föreläggande om att samla in släckvatten.

21 februari 2021: Tillsynsbesök. Möte med markägarna på plats vid avfallshögen. Miljöenheten informerar markägarna om att grundvattenrör ska sättas ned i åkern väster om högen för att ta prover på grundvattnet.