



2018-03-12

Referens  
Charlotte Rydberg

**På cykel eller med bil i Tumba**

Dag och tid      Onsdag 14 mars, kl. 18.30

Plats              Tumbascenens foajé

Närvarande      Birgitta Mörk (S), ordförande  
Myrna Persson (MP)  
Toivo Niemi (M)  
Dana Platter (SD)

Deltagare: 11 personer, varav 8 män och 3 kvinnor.

Tjänstepersoner:  
Anders Öttenius, chef  
gata/park-enheten  
Ebrahim Khajeh Zadeh, trafikplanerare  
Paola Masdeu Vaerlien, områdesutvecklare  
Tumba/Grödinge  
Charlotte Rydberg, kommunikatör

Ej närvarande      Sinan Celepli (V)  
Therese Sallhed (S)  
Dora Cruz (S)  
Ufuk Sen (M)  
Linnart Shabo (KD)  
Kenneth Spångberg (L)

2018-03-12

### Sammanfattning

Dialogen fokuserade på aktuella trafikfrågor i Tumba-området. Gata/park-enheten informerade bland annat om nya gång- och cykelvägar, arbeten på befintliga vägar och hur kommunen resonerar kring parkeringar för bil och cykel.

Deltagarna förde fram synpunkter kring framkomligheten på vintervägarna, situationen på Hågelbyleden och parkeringsmöjligheter för cyklister och bilister. Deltagarna lyfte också fram behovet av säkra passager för barn som ska till Kassmyraskolan. Flera önskade att fordonstrafik även fortsatt ska kunna passera järnvägsspåren vid Vattravägen.

Tumba dialogforums medskick till samhällsbyggnadsnämnden:

- Kan en mer direkt cykelförbindelse mellan Storstreten och Alfa Laval åstadkommas genom att förlänga Barkvägen med en cykelväg? (Där det i dag går en skogsstig.)
- Fordonstrafik bör i framtiden kunna passera antingen över eller under järnvägsspåret vid Vattravägen.
- Det finns behov av en säkrare passage för barn som ska till Kassmyraskolan, t ex genom en gångtunnel vid Skrävstavägen.

### Mötet

Ordförande för Tumba dialogforum Birgitta Mörk hälsade välkommen och berättade om upplägget för dialogen. Anders Öttenius presenterade sedan ett antal aktuella trafikfrågor i Tumba. Frågor och synpunkter som framfördes redovisas i kursivt.

#### Byggnation på "ABC-tomten"

COOP bygger en ny butik på den så kallade ABC-tomten i centrala Tumba. Trafikverket breddar väg 226 för att förenkla in- och utfart till området.

*Vad kommer hända med "triangeln" på högersida om Coop (den som också kallas "ABC-tomten 2")?*

Gata/park: Det är inget aktuellt där just nu.

*Hur mycket inflytande har kommunen när det gäller ombyggnationen av vägen?*

Gata/park: Trafikverket fattar beslutet, men är lyhörda för kommunens synpunkter.

2018-03-12

*Är cykelvägen som går parallellt Trafikverkets eller kommunens? Den tenderar att bli byggarbetsplats.*

Gata/park: Det är Trafikverkets.

*Är tanken att det ska bli dubbelfiligt vid ABC-tomten?*

Gata/park: Om du kommer från Skyttbrink och ska in till handelsområdet så blir det en fil som svänger. Det är för att inte trafiken som ska rakt fram ska hindras.

**Åvägen**

Åvägen är avstängd eftersom vägen inte har tillräcklig bärighet längre. Vägen går utefter ån som har eroderat ut vägbanken. Konstruktionen klarar inte fordonstrafik. Det skulle krävas omfattande ombyggnationer för att kunna släppa på fordonstrafik.

Ett företag har köpt mark i anslutning till vägen och vill exploatera. Frågan utreds, men samhällsbyggnadsnämnden har inte fattat något beslut. Om marken skulle bli aktuell för exploatering hamnar vägfrågan i ett nytt läge. Men det ligger i så fall långt fram i tiden.

*Var kommer det nya kommunhuset ligga?*

Gata/park: På parkeringsplatsen bakom Xenter. Munkhättevägen blir anslutande väg.

Gata/park: Det nya bostadsområdet vid Tumba skog kommer få en ny anslutning till K P Arnoldssons väg och "midjan" på K P Arnoldssons väg kommer att byggas bort.

*Flera deltagare: Det är mycket bra att midjan tas bort!*

*Kommer man kunna åka upp till Segersjö den vägen? Det kommer i så fall generera många fler bilar.*

Gata/park: Vi har utrett hur transporterna kommer gå. En del kommer att gå till Segersjö, men den befintliga vägstrukturen kommer klara det.

*Man bygger på andra sidan vägen, vid Sandstugan och vid Storvreten. Har man räknat in den trafikökning som det kommer innebära?*

2018-03-12

Gata/park: Vi har gjort en helhetsbedömning. Sedan kan saker förändras. Om t ex Jernhusen som äger Uttrans grustag skulle vilja börja bygga, då kan brytpunkten nås och åtgärder behövas på K P Arnoldssons väg.

#### Plankorsningen, Vattravägen

Gata/park: Trafikverket för just nu en dialog med Salem och Botkyrka kommun kring plankorsningen över järnvägen vid Vattravägen. Trafikverket vill stänga av den. Båda kommunerna vill att fordonstrafik fortsatt ska kunna passera. För Salemsborna är det en viktig förbindelse till Möllebadet.

#### Hågelbyleden

Gata/park: Förra året justerade Trafikverket intervallerna på trafiksignalerna eftersom det inte var något bra flöde. Nu flyter det bättre.

*Det är onödigt att filerna går ihop från ICA-Maxi till Hågelbyledens slut.*

*Hågelbyleden har blivit en rallybana. Folk kör om på höger sida. Det är inte bra. Det borde bara vara en fil när man kommer från Maxihållet.*

Gata/park: Filen är påfart för bussen.

*Varför har man inte gjort en rondell?*

Gata/park: Troligen har man bedömt att trafiksignal är en bättre lösning än rondell här för att göra flödena mer jämna.

*Det borde inte gå att köra rakt fram i högerfil (från Albyhållet). Ta bort pilen som tillåter bilar att köra rakt fram. Det blir farliga situationer. Högerfilen skulle kunna vara för buss.*

*Det är svårt att svänga vänster från Hågelby, för det är så mycket trafik. Om man kör hästtransport, så måste man åka runt och vända i rondellen om man ska känna sig säker. Där behövs trafikljus.*

Gata/park: Det är nog så att Trafikverket har inväntat vad som ska hända med planerna för Hågelby.

*Vad ska hända med stenmaterialet vid korsningen Hågelby in till Eriksberg?*

Gata/park: Det är för markstabilisering inför kommande utbyggnad av Södra porten.

2018-03-12

*Om man ska ha två filer som går ihop till en så kan man lika gärna ha enkel väg på Hågelbyleden. Gör vägen tvåfilig i stället.*

Gata/park: Kommunen framför synpunkterna till Trafikverket. Ni kan också lämna synpunkter till [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

### Centrala Tumba

Gata/park: Kommunen inväntar att centrumfastighetsägaren Citicon presenterar ritningar över utvecklingen. Det är i dag stora trafikmängder på Dalvägen/Hågelbyleden/K P Arnoldssons väg. Det finns flera exploateringsprojekt som påverkar denna trafikpunkt, t ex Sandstugan, Slättmalm, Tumba skog, Storvreten och centrala Vårsta.

Fler behöver åka kollektivt, cykla, använda samåkningstjänster, bilpool. Kommunen försöker påverka turtätheten i kollektivtrafiken i dialog med landstinget.

2017 antogs parkeringsprogrammet. I det utgår man från att minska kommunens generella miljöpåverkan och att använda kommunens mark på ett effektivt sätt. När man bygger anger man ett s.k. p-tal (antalet parkeringsplatser i förhållande till antalet boende). P-talet varierar beroende på hur nära kollektivtrafiken bebyggelsen ligger.

*Jag åker dagligen mellan Tumba och Helenelund, mängden som åker kollektivt har ökat drastiskt. På en del ställen måste man ha sl-kort för att få parkera gratis på infartsparkeringarna.*

Gata/park: Enligt parkeringsprogrammet kan vi avgiftsbelägga infartsparkeringar och på allmänna kommunala gator.

*Ska man betala för infartsparkeringar så kan man lika gärna köra bil.*

Gata/park: Vi har undersökt hur många parkeringar som finns runt Tumba C och vilka som nyttjar dem. 81 procent av dem som parkerar bor i kommunen. Av dem bor 70 procent inom en 5-kilometers radie från stationen.

Därpå följde en diskussion om fler som bor inom denna radie istället borde cykla till stationen.

*Jag bor i Segersjö, där är inte tillräckligt bra plogat på vintern, det går inte att cykla. Jag tar hellre bilen ner [till Tumba centrum] då.*

2018-03-12

*Det är inte ens gångvänligt på vintern.*

*Jag bor i Storvreten, det är en stor höjdskillnad. Kanske vältränade 20-åringar klarar att cykla till Tumba och tillbaka, men alla kan inte göra det.*

*Jag cyklar till jobbet, men det finns inga parkeringar där du kan ställa en vet-tig cykel. Bygg seriösa cykelparkeringsplatser! Man får många cykelparkeringsplatser på en enda infartsparkeringsplats.*

Gata/park: Vi hoppas att landstinget i kommande budgetperiod kommer att satsa på cykelinfartsparkering.

*Vintertid kommer inte alltid bussarna till östra Storvreten.*

Vinterväghållning

*Vad har styrt hur ni saltsopar idag?*

Gata/park: Våra egna bedömningar, baserad på erfarenhet.

*Finns undersökningar hur många som använder vägarna som sandsopas? Man kanske borde prioritera om?*

Gata/park: Vi utvärderar regelbundet. Det är många personer som går vid Tumba bruk och Vretarna just för att det är saltsopat. På helgerna är det många som nyttjar sträckan vid Ica Maxi.

*Här omkring ligger några av kommunens största arbetsplatser, Tumbagymnasiet, kommunhuset osv. Här behöver man kunna komma fram med cykel.*

*Det är bara saltsopat en bit upp mot Storvreten, varför inte gå hela vägen?*

Gata/park: Vi tar det med oss.

*Kolla över sandningsläget, det är jättehalt överallt just nu.*

Gata/park: Vi tar det med oss.

*Det är onödigt stora fordon som vinterväghåller gång- och cykelvägar. De rymmer inte på trottoaren och lämnar märken i gatan.*

Gata/park: Vi tar det med oss.

Gång- och cykelvägar

2018-03-12

Gata/park: Vi har en ny gång- och cykelväg på gång mellan Skyttbrinksvägen och Tullinge station (utefter väg 226). Bygget påbörjas efter påsk. Bygget beräknas ta ungefär 9 månader och kan få viss påverkan på trafiken.

*Kommer det finnas sätt att komma över till nya gång- och cykelvägen från Å-vägen?*

Gata/park: Ja, det kommer att finnas en säker överfart med trafikljus.

*Man borde förlänga Barkvägen med en cykelväg mot Alfa Laval, motsvarande "Sliddersladden" i Tullinge. Det är i dag en skogsstig.*

Gata/park: Det är ett intressant förslag.

*Man borde lägga till en meter extra, en sandkant, när man gör nya cykelvägar, som ryttare kan använda. Det finns jättefina ridområden upp mot Lida, men där finns också en farlig övergång.*

Toivo Niemi: På gärdet sitter en trycklåda på två meters höjd [för ryttare].

Gata/park: Det kan vara en bra synpunkt att föra fram till Trafikverket.

Gata/park: Trafikverket ska också bygga en gång- och cykelväg utefter Dalvägen, från Björkvägen fram till ST1-stationen. Bygget beräknas starta i år.

*Det blir jättebra med en ny gång- och cykelväg där!*

*Varför gör man vägar för både fotgängare och cyklister? Man behöver riktiga cykelvägar. Man borde smala av bilvägen.*

Gata/park: På många ställen är det utrymmesmässigt svårt.

*Viktigt att man målar cykelstrecken tydligt!*

Områdesutvecklaren: Ladda ner Botkyrka-appen på din mobil, ta ett foto där det är dåligt målat och skicka in till kommunen.

*Nya gång- och cykelvägar måste ju inte alltid följa bilväg. Man kan också bygga genom skogen för att främja rörliga det friluftslivet.*

Gata/park: Det där är alltid en avvägning, det handlar också om trygghet.

*Cykelvägen mellan Alby och Tullinge via Flottsbro är jättefin och har fin belysning.*

2018-03-12

*Vid Skrävstavägen borde man göra en gångtunnel genom ravinen, så barnen som ska till Kassmyraskolan slipper gå över vägen vid rödljuset.*

Gata/park: Vi arbetar med ett projekt som heter ”säkra skolvägar”. Den här passagen nämns i åtgärdsplanen, så vi hoppas att den kan bli aktuell hos Trafikverket.

#### Cykelparkering

Gata/park. Vi har ett politiskt uppdrag att utreda möjliga placeringar för cykel-parkering och cykelinfartsparkeringar. Det vore bra med parkeringar som man kan öppna med SL-kort.

*Då behövs skåp för hjälm och skor osv.*

*Vilka placeringar tittar ni på?*

Gata/park: Centrala Tumba och Tullinge.

*Sätt press på Citycon också. Som det är i dag så vågar man inte lämna sin cykel i centrum.*

*Det är svårt att ta sig fram när i stort sett alla cykelvägar är försedda med bommar. Min cykelkärra kommer inte igenom. Jag har felanmält flera gånger.*

Gata/park: Bommarna är till för att hindra fordonstrafik från att köra på vägarna och för att uppmärksamma cyklister på att de är på väg att korsa en trafikerad väg.

*Jag vill ge en ros till kommunens felanmälan. Jag gjorde en felanmälan och inom två timmar fick jag rensat och fint.*

#### Synpunkt från webben

*Öppna vägen på Tumba gärde, så slipper Tullingeborna åka via Tumba för att komma till Alby/E20. Bygg en riktig cykelbana mellan Tullinge och järnvägsviadukten mot Tumba/DeLaval.*

Se avsnittet om Åvägen och avsnittet om planerad ny gång- och cykelväg mellan Skyttbrinksvägen och Tullinge station.