



2011-10-27

Kompletterande handlingar till kommunfullmäktiges sammanträde den 27 oktober 2011

Obs! I ärenden med fet stil har handlingar tillkommit.

Sammanträdet kungörande, upprop och justering

153 Svar på interpellation - Botkyrkabyggens deltagande i Socialdemokraternas valborgsarrangemang i Storvreten (FP)

154 Svar på interpellation - våra åtaganden inom LSS-verksamheten (M)
- Interpellationssvar

155 Svar på interpellation - ny upphandlings- och inköspolicy (S)
- Interpellationssvar

156 Svar på interpellation - cykelställ i Vårsta centrum (S)

157 Svar på interpellation - angående upprustningen av Tullinge Strand (FP)

158 Delårsrapport för perioden januari - augusti, prognos för helåret samt förslag till omdisponeringar med mera

159 Borgensåtagande för SRV

160 Stenbron 1 i Eriksberg - exploateringsavtal och budget för genomförande

161 Riksten 11:8 (Rikstens företagspark) - köpeavtal

162 Tornet 4 i Norsborg - ramavtal om markanvisning

163 Krishanteringsplan - aktualitetsförklaring

- 164 Redovisning av obesvarade motioner
- 165 Redovisning av obesvarade medborgarförslag
- 166 Svar på motion - Trångboddhet i Botkyrkabyggen - kartlägg omfattningen (M)
- 167 Svar på motion - Utöka läktarplatserna i Tumba idrottshus - gör så att idrottshuset tillgodoser elitspel (BP)
- Yrkande (BP)**
- 168 Svar på motion - Skolskjuts - förändring av policyn (M)
- 169 Svar på motion - Utred de ekonomiska effekterna av en inkomstrelaterad timtaxa i förskolan, fritidshemmen och dagbarnvården med s.k. "nuddis" (M)
- 170 Svar på motion - Inför skriftliga omdömen (M, FP, KD och C)
- 171 Svar på motion - Satsa på ett ökat föräldrastöd - en kommunal strategi behövs!
(KD)
- 172 Svar på motion - Utred förutsättningarna för ett "platt" elljusspår vid Brantbrink
(FP)
- 173 Svar på motion - Utredning och åtgärder av föroreningar av mark och sjö i området Skårdal (BP)
- Yrkande (BP)**
- 174 Anmälningsärenden
- Nytt ordförandeförslag jämte bilagor**
- 175 Valärenden
- Nytt ordförandeförslag**
- 176 Nya motioner
- Nytt ordförandeförslag samt nya motioner**

177 Nya interpellation

- Nytt ordförandeförslag samt nya interpellationer

178 Nya medborgarförslag

- Nytt ordförandeförslag samt nya medborgarförslag

2011-10-21

Svar på interpellation från Serkan Köse (s) om ny upphandlings- och inköspolicy.

Serkan Köse ställer en interpellation om hur arbetet med att ta fram en ny inköps- och upphandlingspolicy går.

Svar:

Det finns ett uppdrag om att ta fram en ny inköps- och placeringspolicy för Botkyrka kommun. Jag instämmer i interpellantens beskrivning av att social hänsyn behöver vara en mycket viktig del i den nya policyn. Lagen om offentlig upphandling (LOU) möjliggör för oss att använda kommunens olika inköp och upphandlingar till att främja vårt viktiga hållbarhetsarbete.

Botkyrka kommun köper varor och tjänster för ca 1 miljard kronor per år. Det är våra gemensamma resurser som vi kan använda effektivare ekonomiskt men också för att skapa ett hållbarare Botkyrka. På internationell och nationell nivå pågår ett arbete om transformativa lösningar som i sin tur kan ge positiva resultat för ett hållbart samhälle. Anders Wijkman är statens utredare och Botkyrka har i höst deltagit i seminarium kring detta.

Arbetet med att formulera Botkyrkas inköps- och upphandlingspolicy pågår och vi beräknar att fullmäktige kommer att fatta beslut om ny policy i vinter.

Katarina Berggren
Kommunstyrelsens ordförande (s)

2011-10-21

Svar på interpellation från Kia Hjelte (M) om våra åtaganden inom LSS-verksamheten

Kia Hjelte (M) har skrivit en interpellation angående våra åtaganden inom LSS-verksamheten.

Vi i majoriteten arbetar ständigt för att skapa förutsättningar för våra medborgare att förverkliga sina drömmar och önskemål oavsett fysiska eller psykiska förutsättningar. Våra åtaganden och uppgifter inom LSS-verksamheten är ett väldigt viktigt led i detta arbete.

1. Vad kan du, som är kommunstyrelsens ordförande och ytterst ansvarig i Botkyrka kommun, göra för att åstadkomma så att vi i Botkyrka efterföljer lagen?

Svar:

Vår ambition är att vi inte ska drabbas av ett enda vite till. Vård och omsorgsförvaltningen arbetar hårt för att möjliggöra detta. Vi vill fortsätta kraftsamla för att alltid kunna tillgodose och verkställa fattade beslut om boende enligt LSS. Vård och omsorgsnämnden kommer även att ta fram en boendepanering nu under hösten 2011.

Redan i år har vi 18 nya boenden för personer med funktionsnedsättning, 6 st. i Tullinge och 12 i norra Botkyrka. Satsningen innebär en kraftigt minskad väntetid. Nästa år planeras ytterligare 5 platser i Norsborg. Vi diskuterar även kontinuerligt med tekniska förvaltningen och olika bostadsbolag, kring hur vi kan få tillstånd fler bostäder. Vi har dessutom haft kontakt med föreningen för barn, unga och vuxna med utvecklingsstörning (FUB) för långsiktigt planerande nära våra medborgare.

2. Är du beredd att föreslå omprioriteringar i majoritetens kommande budgetar?

Svar:

I majoritetens flerårsplan ökar vi ramarna rejält för vård och omsorg. Vi satsar inom vård och omsorg för att kunna besvara det behov som finns inom alla dess områden. I Botkyrka ska alla medborgare och anhöriga kunna känna sig trygga i att Botkyrka erbjuder en god vård och omsorg.

Vi föreslår ytterligare investeringar på 19 miljoner både 2013 och 2015 på boende enligt LSS för att på så sätt kunna matcha volymökningarna. Det innebär två stycken nya gruppboenden med inriktning på omsorg om personer med funktionsnedsättning. Utöver investeringarna så beräknas behovet av boende till 5-7 platser varje år. För 2012 så har vård- och omsorgsförvaltningen tilldelats resurser motsvarande 6 miljoner för att kunna svara upp på behovet.

Katarina Berggren

Kommunstyrelsens ordförande (s)



BOTKYRKAPARTIET

**Yrkande
2011-10-27**

§

**Svar på motion – Utöka läktarplatserna i Tumba idrottshus – gör så att idrottshuset tillgodoser elitspel (BP)
(KS/2011:174)**

Vi i BP yrkar att kommunfullmäktige beslutar

att motionen är besvarad

I svaret framkommer att om- och tillbyggnad av Tumba idrottshus genomförs medförande att läktarplatserna kommer att utökas till 1100 platser, vilket vi till vissa delar finner positivt.

Det framkommer dock i svaret att det inte är möjligt planmässigt och byggtekniskt att bygga ut idrottshuset så att fler läktarplatser skapas, som vi anser missvisande.

Vi har fått annan information att detta är fullt möjligt, vilket delvis står i vår motion och borde ha kunnat studeras noggrannare av samhällsbyggnadsförvaltningen.

Då om- och tillbyggnaden av idrottshuset nu i stort sett är klar ser vi detta som en utveckling som går i linje med vår motion och anser därför att motionen är besvarad.

Ulla-B. Ludvigsson

Lena Karlsson



BOTKYRKAPARTIET

**Yrkande
2011-10-27**

§
Svar på motion – Utredning och åtgärder av föroreningar av mark och sjö i området Skårdal (BP) (KS/2011:80)

**Vi i BP yrkar att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla motionen**

I svaret på vår motion framkommer att det har varit olovlig tippning av massor, (avfall), på en tomt vid sjön Aspen, vilka skulle forslas bort under 2009.

Under hösten 2010 låg massorna fortfarande kvar och samhällsbyggnadsnämnden, sbn, ansökte om utdömande av vite hos Förvaltningsdomstolen, som ännu ej avgjort ärendet. Men nämndens miljöenhet är dock beredd att göra en ny bedömning och kan komma vidta åtgärder med stöd av miljöbalken.

Vi i BP kan åter konstatera att vår motion har blivit vällovligt behandlad men att man från ansvarigt håll inte vill eller kan bifalla den fullt ut. Vi vill särskilt framhålla att motionens 2:a att-sats de facto blivit bifallen efter vad som framkommer i tjänsteskrivelsen från samhällsbyggnadsförvaltningen 2011-05-31.

Ulla-B. Ludvigsson

Lena Karlsson



2011-10-27

Anmälningsärenden (KS/2011:41)

Följande ärenden anmäls till kommunfullmäktige:

Svar på medborgarförslag:

- sanera den allmänna bastun i Brantbrink, dnr KS/2011:91

Beslut: delvis genomfört/avslag

- anlägg en liten isbana om Maxihallen läggs ner, dnr KS/2011:106

Beslut: besvarat

- lokal för kampsporter i Alby, dnr KS/2011:153

Beslut: avslag

- fritidsgård med idrottsinriktning för funktionshindrade, dnr KS/2011:163

Beslut: besvarat

- påbyggnad av Alby sporthall, dnr KS/2011:167

Beslut: avslag

- upplevelser i Hågelbyparken, dnr KS/2011:211

Beslut: besvarat

- utöka infartsparkeringen vid Tumba station, dnr KS/2011:166

Beslut: bifall

- mindre brant backe och bättre belysning i Tullinge centrum,
dnr KS/2009:313 – kompletterande beslut

Beslut: Avslag/besvarat

- inför mopedförbud på gång- och cykelvägar vid Bäverstigen,
dnr KS/2011:315

Beslut: delvis bifall

**§ 229****Medborgarförslag - Utöka infartsparkeringen vid Tumba station (sbf/2011:288)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden arbetar för att skapa förutsättningar för ett mer hållbart resande. Kommunen har satt upp tydliga och tuffa mål om minskad klimatpåverkan. Nämnden vill i hela verksamheten prioritera gående, cyklister och kollektivresande. Infartsparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken är en del i att få hela resan från hemmet till jobbet eller andra målpunkter att fungera, men minst lika viktigt är att i dialog med SL (StorStockholms Lokaltrafik) med flera arbeta med en mer tillgänglig anslutande kollektivtrafik och väl utbyggda och trygga gång- och cykelvägar. Vid pendeltåg och tunnelbana behöver det givetvis finnas inte bara infartsparkering för bilar utan även för cyklar.

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2010-05-25 beslutade nämnden att godkänna en översyn av kommunens infartsparkeringar som gjorts av samhällsbyggnadsförvaltningen. I översynen angavs att det finns ca 350 infartsparkeringar i Tumba. Infartsparkeringen vid Alfa Laval bedömdes då inte vara fullbelagd, men numera är även denna parkering i princip fullt utnyttjad. I nämndens översyn föreslogs flera förbättringsåtgärder såsom bättre skyltning och belysning, men nämnden bedömer att platsen även medger en viss utökning av antalet platser.

I samverkan med SL pröva möjligheten att knyta SL:s accesskort till parkerandet och möjligheten att införa avgiftssystem för parkering.

Viktigt är att uppmärksamma frågan om infartsparkeringar vid planarbetet för Tumba centrum och ABC-området. En möjlighet kan också vara att i

2011-10-18

Dnr sbf/2011:288

samarbete med centrumägarna föreslå infartsparkering i anslutning till eller inne i centrum utefter principerna smart-infartsparkering (boka infartsparkeringsplats via mobilen).

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att tillsammans med SL arbeta för att infartsparkeringen vid Alfa Laval utökas och förbättras.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att utöka antalet infartsparkeringar vid Tumba station.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-09-27.

Yrkande

Moderaterna, Anna Herdy (S) och Stefan Dayne (KD) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Protokollsanteckning

”Vi moderater vill framöver utreda hur infartsparkeringarna ska kunna bli fler kring Tumba station, men vi vill även utreda hur de ska kunna bli fler kring Tullinge station. Vi har därför inlämnat en motion till kommunfullmäktige i frågan”.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Anneth Högberg
Jonas Tapper
Olov Lindquist



2011-09-27

Dnr sbf/2011:288

Referens
Olov Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Utöka infartsparkeringen vid Tumba station

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att utöka antalet infartsparkeringar vid Tumba station.

Yttrande

Vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2010-05-25 beslutade nämnden att godkänna en översyn av kommunens infartsparkeringar som gjorts av samhällsbyggnadsförvaltningen.

I översynen angavs att det idag finns ca 350 infartsparkeringar i Tumba. Dessa är i princip fullbelagda med ett undantag, Alfa Laval's parkering vid Tumbas östra pendeltågsentré. I översynen föreslogs en rad åtgärder för att bättre nyttja den yta som finns idag, bl a en upprustning av den befintliga infartsparkeringen vid Alfa Laval i Tumba.

När övervägningar av etableringar av nya infartsparkeringar görs är det ett grundläggande problem att dessa kan öka bilismen. Resenärer som tidigare gått, cyklat eller åkt kommunalt har i större utsträckning tagit bilen till pendeltåget när möjligheterna till infartsparkeringar har ökat. Det kan medföra att busslinjer i perifera områden får färre resenärer och därmed risk för glänsare trafikunderlag. Detta ska dock ställas mot de positiva aspekterna som att kommunen erbjuder ett miljövänligare alternativ samt ett enklare och snabbare sätt att resa.

När det gäller den gjorda översynen fanns inga konkreta förslag om nya parkeringsplatser i Tumba på det sätt som föreslås i medborgarförslaget. Mot bakgrund av de nämnda överväganden som vi talar om här ovan, vill samhällsbyggnadsförvaltningen ändå beakta medborgarförslaget i samband med arbetet med exploateringsprojektet för Tumba centrum.

Mikael Nyberg
t f Samhällsbyggnadschef

Ulrika Persson
Gata/Parkchef

**§ 231****Medborgarförslag - Mindre brant backe och bättre belysning i Tullinge centrum (sbf/2009:325)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget i den del som avser den mindre branta backen och i övrigt anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Efter besiktning på plats har nu förvaltningen tillsammans med förslagsställaren tittat på den backe som avsågs. Denna finns på en gångväg mellan Tullinge centrum och Elgentorpsvägen. Men även i detta fall anser förvaltningen att förslaget inte ska genomföras, beroende på förslagets höga kostnader samt att andra åtgärder måste prioriteras.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har vid sitt sammanträde 2011-06-21 besvarat detta medborgarförslag, men under beredningen av ärendet missuppfattade samhällsbyggnadsförvaltningen förslagsställaren. Förvaltningen trodde att det rörde sig om en annan backe än den förslagsställaren menade.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-09-26.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Anneth Högberg
Olov Lindquist



2011-09-26

Dnr sbf/2009:325

Referens
Olov Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Mindre brant backe och bättre belysning i Tullinge centrum

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget i den del som avser den mindre branta backen och i övrigt anse medborgarförslaget besvarat.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har vid sitt sammanträde 2011-06-21 besvarat detta medborgarförslag, men under beredningen av ärendet missuppfattade samhällsbyggnadsförvaltningen förslagsställaren. Förvaltningen trodde att det rörde sig om en annan backe än den förslagsställaren menade.

Yttrande

Efter besiktning på plats har nu förvaltningen tillsammans med förslagsställaren tittat på den backe som avsågs. Denna finns på en gångväg mellan Tullinge centrum och Elgentorpsvägen. Men även i detta fall anser förvaltningen att förslaget inte ska genomföras, beroende på förslagets höga kostnader samt att andra åtgärder måste prioriteras.

I övrigt hänvisar förvaltningen till den förra tjänsteskrivelsen i ärendet, daterad 2011-05-16 och samhällsbyggnadsnämndens protokoll, § 154, daterat 2011-06-21.

Mikael Nyberg
t f Samhällsbyggnadschef

Ulrika Persson
Gata/Parkchef

**§ 230****Medborgarförslag - Inför mopedförbud på gång- och cykelvägar vid Bäverstigen (sbf/2010:400)****Beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller den del av förslaget som gäller mopedförbud med skyltning om detta.

Samhällsbyggnadsnämnden avslår förslaget om att sätt upp hinder i form av bommar eller liknande.

Sammanfattning

När det gäller uppsättning av lämpliga hinder är det i stort sett omöjligt att på ett effektivt sätt förhindra mopedisters framfart. Men med tanke på närheten till Kassmyraskolan och till den lekpark som det talas om i förslaget, anser förvaltningen att ett införande av ett mopedförbud på den aktuella vägen är mycket rimlig. Förvaltningen föreslår att ett mopedförbud införs och att skyltar som upplyser om detta sätts upp under året.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att införa ett mopedförbud på gång- och cykelvägar vid Bäverstigen. I förslaget ingår även att sätta upp lämpliga hinder i form av bommar och liknande.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-09-26.

Expedieras till
Kommunfullmäktige
Förslagsställaren
Ulrika Persson
Anneth Högberg
Olov Lindquist



2011-09-26

Dnr sbf/2010:400

Referens
Olov Lindquist

Mottagare
Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarförslag - Inför mopedförbud på gång- och cykelvägar vid Bäverstigen

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att införa ett mopedförbud på gång- och cykelvägar vid Bäverstigen. I förslaget ingår även att sätta upp lämpliga hinder i form av bommar och liknande.

Yttrande

När det gäller uppsättning av lämpliga hinder är det i stort sett omöjligt att på ett effektivt sätt förhindra mopedisters framfart. Men med tanke på närheten till Kassmyraskolan och till den lekpark som det talas om i förslaget, anser förvaltningen att ett införande av ett mopedförbud på den aktuella vägen är mycket rimlig. Förvaltningen föreslår att ett mopedförbud införs och att skyltar som upplyser om detta sätts upp under året.

Mikael Nyberg
t f Samhällsbyggnadschef

Ulrika Persson
Gata/Parkchef



Valärenden (KS/2011:43)

Följande avsigelser har inkommit:

Anders Peterson (M), 2:e vice ordförande i kommunstyrelsen

Jimmy Baker (M), ledamot i kommunstyrelsen

Bo Lindhult (M), ledamot i dialogforum Grödinge

Mariam Mohamed Aden (S), ersättare i vård- och omsorgsnämnden

Jan Hedin (FP), suppleant i Södertörns Energi AB fr o m årsstämma 2012

Håkan Borg (SD), nämndeman vid Södertörns tingsrätt

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beviljar avsägelseerna.

Kommunfullmäktige har att förrätta följande fyllnadsval:

KOMMUNSTYRELSEN t o m 2014-10-31

Ledamot efter Jimmy Baker (M)

Anders Peterson (M)

Hörningsnäs 11

147 92 GRÖDINGE

KOMMUNSTYRELSEN t o m 2014-10-31

2:e vice ordförande efter Anders Peterson (M)

Jimmy Baker (M)

Rådjursvägen 50

147 34 TUMBA

2011-10-27

Dnr KS/2011:43

KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDET t o m 2014-12-31
Ersättare efter Björn Pettersson (S)

Inga-Lill Strömqvist (S)
Nibblevägen 6, 3 tr.
146 30 Tullinge

MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDEN t o m 2014-12-31
Ledamot efter Inga-Lill Strömqvist (S)

Anders Gustafzon (S)
Viad 24
147 92 Grödinge

MILJÖ- OCH HÄLSOSKYDDSNÄMNDEN t o m 2014-12-31
Ersättare efter Anders Gustafzon (S)

Sara Sylvan (S)
Morgonvägen 93
146 32 Tullinge

VÅRD- OCH OMSORGSNÄMNDEN t o m 2014-12-31
Ersättare efter Mariam Mohamed Aden (S)

Karin Blid (S)
Krögarvägen 113
145 52 Norsborg

SÖDERTÖRNS ENERGI AB t o m 2015-06-30
Suppleant efter Jan Hedin (FP) fr o m årsstämman 2012

Benny Ferdinandsson (FP)
Korstorpsvägen 25
146 34 Tullinge

För övriga val föreslås bordläggning

ARBETSMARKNADS- OCH VUXENUTBILDNINGSNÄMNDEN
t o m 2014-12-31
Ersättare efter Mbarouk, Mzee Said (M)

DIALOGFORUM ALBY t o m 2014-12-31

2011-10-27

Dnr KS/2011:43

Ledamot vakant (TUP)

DIALOGFORUM FITTJA t o m 2014-12-31

Ledamot vakant (M)

DIALOGFORUM HALLUNDA – NORSBORG t o m 2014-12-31

Ledamot vakant (TUP)

SAMORDNINGSFÖRBUNDET BOTKYRKA t o m 2014-12-31

Revisorssuppleant vakant

UTBILDNINGSNÄMNDEN t o m 2014-12-31

Ersättare efter Jonas Litsche (M)

DIALOGFORUM GRÖDINGE t o m 2014-12-31

Ledamot efter Bo Lindhult (M)

SÖDERTÖRNS TINGSRÄTT t o m 2014-12-31

Nämndeman efter Håkan Borg (SD)



2011-10-27

Nya motioner

Förslag till beslut

Motionerna överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Sammanfattning

Följande motioner väcks:

- ambulerande valövervakare (SD), dnr KS/2011:380
- förbättra fartbegränsningen på Flottiljvägen i Riksten (FP), dnr KS/2011:386
- värna flyghistoriken i Riksten Friluftstad (FP), dnr KS/2011:387
- öppna Åvägen i riktning från Tullinge mot Tumba (TUP), dnr KS/2011:407
- utan historia – ingen framtid (TUP), dnr KS/2011:408
- fler tillfällen till spontanidrott vintertid (M), dnr KS/2011:409
- uppmärksamma de som gör Botkyrka vackrare (M), dnr KS/2011:410

Kommunfullmäktige

2011-10-27

Öppna Ävägen i riktning från Tullinge mot Tumba

Trafiksituationen mellan Tullinge och Tumba är på många sätt problematisk. Väg 226 är tungt trafikerad och olycksdrabbad. Ett exempel är då väg 226 blockerar utrycknings- och räddningsväg för bandförsvaret, polis och ambulans. Det räcker med en trafikolycka för att framkomligheten ska upphöra på den redan hårt belastade väg 226.

Det krävs givetvis en mängd åtgärder för att komma till rätta med problemen. Men det behöver inte alltid vara stora och "visionära" lösningar. Tullingepartiet förespråkar alla slags lösningar som underlättar för arbetspendlande till och från Tullinge.

I samband med marknadsdagar vid Tullinge Torg har vi i Tullingepartiet blivit uppvaktade av många Tullingebor som vill öppna Ävägen. För dem som reser mellan Tullinge och Tumba är det naturligtvis värdefullt med klimatsmarta, säkra och tidseffektiva möjligheter att komma fram. Öppnandet av Ävägen för personbilstrafik (enkelriktad i riktning mot Tumba) är en konkret fråga som vi vet att många Tullingebor ställer sig bakom. Då undgår man vänstersvängar och problem med trafikljus. Tullingebor som vill besöka Eriksberg, Alby och Hallunda, eller ta bilen ut till E4/E20 slipper belasta väg 226. Dessutom skulle småföretagen i Hamringe Industricenter främjas.

Vi vet att denna fråga har utretts tidigare. Skälet till avstängningen av Ävägen för motorfordon är brister i vägens bärighet och trafiksäkerheten. Som det ser ut nu är egentligen Ävägen öppen hela vägen, men med en spärr där bärigheten inte håller. Den avstängda delen är mellan Hamra gårds väg och Hamringevägen. Detta torde gå att åtgärda till rimliga kostnader. Särskilt om man begränsar trafiken till personbilar och dessutom har den enkelriktad. På så sätt torde belastningarna på vägbanken bli acceptabla trots eventuellt dålig vägbank. Samtidigt som vägbanken förstärks kan man anlägga en gång- och cykelbana till höger om ån (från Tullinge räknat). Då skulle både personbilar, cyklister samt gående kunna utnyttja vägen.

För att öppnandet av en väg ska vara motiverad bör den vara samhällsekonomiskt lönsam. Tullingepartiets utgångspunkt är att tidsvinsten för resenärerna ska vara så stor att den uppväger kostnader för eventuella åtgärder. Våra uppskattningar visar att öppnandet av Ävägen skulle kunna ge ca 10 minuters tidsbesparing per dag för bilåkarna mot E4/E20 via Hågelbyleden. Körsträckan kortas med ca 2 km. Det blir för en normal arbetstagarare ungefär en arbetsvecka som sparas per år. Om vi kalkylerar med bränslebesparing och därmed minskade utsläpp, beroende på minskad körsträcka, men framförallt på mindre och färre köer, så blir denna besparing väsentlig.

Tung trafik och hög hastighet kan begränsas med tekniska hinder. Lämpligen bör det finnas någon typ av "portal" som omöjliggör lastbils/tung trafik på den känsliga delen mellan början av Ävägen (från Tullinge sett) och Hamra gård, för att på alla sätt minimera den belastning som ett öppnande skulle innebära.

Med hänvisning till det som anförs ovan yrkar Tullingepartiet

att Kommunfullmäktige uppdrar åt berörda förvaltningar att utreda förutsättningarna för att öppna Åvägen för personbilstrafik i riktning från Tullinge mot Tumba.

Anders Thorén (TuP)

Kommunfullmäktige

2011-10-27

Utan historia – ingen framtid

Tullingepartiet hade ett informationsmöte i Riksten den 2 oktober 2011. En av gästerna var F 18 Kamratföreningens ordförande Gunnar Persson. Han höll ett föredrag om Tullinges historia, och tiden då vi hade en jaktflottilj, F18, vars uppgift var att skydda huvudstaden och kustflottan. Det var anledning till att flottiljen förlades till Riksten. 1974 avvecklades F18 som jaktflottilj.

Kommunen har, enligt uppgift, tidigare givit kamratföreningen löfte om att få placera ett restaurerat J 35 B Draken-flygplan på Riksten. Tanken har varit att få ställa upp planet på en pelare, som ett kulturminne från tiden med flygflottiljen. Det har varit många turer fram och tillbaka i detta ärende och nu verkar det som att kommunen inte vill ha något minne om svunna tider i Riksten.

Tullingepartiet anser att vi ska vara stolta över vår historia. I dag när många orter har en trädgårdsstad och en friluftsstad får inte Riksten riskera att bli en historielös stadsdel. Därför vore det synd om flygplanet placeras långt borta från all ära och redlighet. En J 35 Draken uppställd vid F18 kan nog väcka upp många människor som vill bevara och komma ihåg Tullinge från förr. Monumentet är viktigt för att hålla minnet av historien vid liv och minnas all den aktivitet som funnits på området för länge sedan. Flyghistorien kommer aldrig lämna Tullinge och nya Tullingebor har rätt att få kännedom om den verksamhet som en gång varit. För att möta framtiden på bästa sätt krävs kunskap om historien!

Vidare är Tullingepartiet bekymrade över behandlingen av kamratföreningen. Föreningen har varit tillmötesgående mot kommunen och samlat in pengar från sponsorer för att kunna presentera en ekonomiskt försvarbar lösning. Det är inte acceptabelt att "köra över" den folkopinion som vill bevara historiska referenser. Vi finner inga relevanta skäl att inte låta minnesmonumentet ha en central plats.

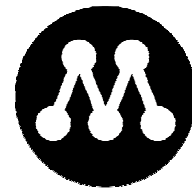
Syftet med det tidigare nämnda mötet den 2 oktober var att höra vad medborgarna tycker om Riksten, vad som är bra och vad som behöver bli bättre. Efter att ha lyssnat in Rikstensbor, både på mötet men även i andra sammanhang är Tullingepartiets samlade bedömning att ett minnesmonument är önskvärt. Rikstensborna är positiva till historiska referenser som kan berika deras känsla för området.

När det gäller lämplig plats vore det enligt vår uppfattning naturligt att minnesmonumentet projekteras i direkt anslutning till Riksten på en central plats i området. Vid sidan av F18:s gamla kanslihus, ett av de få kvarvarande flottiljbyggnaderna kunde i sammanhanget vara en lämplig och värdig lokalisering.

Mot bakgrund av ovanstående hemställer jag till kommunfullmäktige besluta:

att uppdra till samhällsbyggnadsförvaltningen, att i samarbete med Rikstens Friluftsstad AB och F18 Kamratförening, bereda plats för ett minnesmonument (J 35 Draken) i enlighet med motionens anda.

Pierre Blankenburg (TuP)



MOTION

2011-10-27

Kommunfullmäktige

Fler tillfällen till spontanidrott vintertid

Vi moderater vill gärna ge vårt stöd till hälsofrämjande verksamheter, däribland spontanidrotten, som spelar en allt viktigare roll under våra medborgares fritid.

Spontanidrotten är viktig, en meningsfull fritid för våra unga och ett bra utbud med möjlighet till lättåtkomliga verksamheter underlättar detta. Vi vet även att samhället i stort tjänar på att erbjuda ett brett utbud av fritidsaktiviteter.

Vi måste ta hänsyn till att alla inte vill vara medlem i någon form av förening men att de likaväl kan ha ett behov av – och även rätt till en värdefull fritid på eller i våra anläggningar. Vi är en av de kommuner i landet med flest konstgräsplaner, vilket ger goda förutsättningar att bedriva såväl förenings- som spontanidrottsverksamhet långt in på vintersäsongen.

Vi kommer snart att bygga om en av kommunens ishallar till en inomhusarena för fotboll, då en utredning visar på att vi inte har tillräcklig beläggning på denna, för att det ska vara försvarbart att behålla fyra ishallar i kommunen.

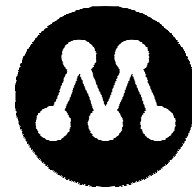
Våra skolelever och andra som vill utöva spontanidrott bör kunna få en fortsatt möjlighet att, på hemmaplan, åka skridskor. Vi skulle därför vilja utreda möjligheten till att vintertid anlägga ett antal utomhusingbanor på centrala platser runt om i kommunen.

Ur ett hållbarhetsperspektiv vill vi även att möjligheten att anlägga en konstfrusen utomhusingbana i anslutning till ishallen i Tumba utreds. Detta behövs för att garantera en spontanidrottsplats för skridskoåkning vintertid. Allmänhetens tider i ishallen inbjuder inte till spontan aktivitet. Vi tror att detta skulle kunna öppna upp för en ny mötesplats (som t.ex. Kungsträdgården vintertid), med ett flertal olika aktiviteter t.ex. julmarknader eller liknande. En sådan plats skulle kunna leda till att öka intresset för både konståkning och ishockey.

Vi föreslår kommunfullmäktige att besluta

- att ge Kultur- och fritidsförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en eller flera utomhusingbanor på centrala platser runt om i kommunen.
- att ge Kultur- och fritidsförvaltningen i uppdrag utreda hur en konstfrusen utomhusingbana ska kunna anläggas centralt i Tumba.

Petja Svensson



MOTION

2011-10-27

Kommunfullmäktige

Uppmärksamma de som gör Botkyrka vackrare

Botkyrka kommun skulle kunna göra mer för att uppmärksamma de privatpersoner eller företag som gör kommunen estetiskt mer tilltalande. Något som bidrar till att höja livskvaliteten för alla som bor här, eller något som bidrar till en hållbar utveckling.

Vi skulle därför kunna instifta ett årligt skönhetspris, som ges till den privatperson, eller det företag som hjälpt till att försköna kommunen genom t.ex. en byggnad, tomt, trädgård, park, konstnärlig utsmyckning eller något annat som förvaltningen kommer fram till.

Vinnaren av ett sådant pris bör givetvis uppmärksammas genom kommunens olika informationskanaler och gentemot lokalmedia. Några exempel på andra kommuner som redan har instiftat liknande priser är Järfälla, Huddinge, Ludvika och Värmdö.

Vi föreslår kommunfullmäktige besluta

att ge Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att instifta ett årligt pris som ska utgå till någon åtgärd som gjort Botkyrka vackrare eller mer hållbart och ännu mer långt ifrån lagom.

Jimmy Baker

Edip Noyan



2011-10-27

Nya interpellationer

Förslag till beslut

Interpellationerna överlämnas till respektive ordförande för besvarande vid kommande sammanträde med kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Följande interpellationer ställs:

Till kommunstyrelsens ordförande:

- angående placeringen av Drakenplanet (FP), dnr KS/2011:385

Till vård- och omsorgsnämndens ordförande:

- angående minskat antal heltidsanställda (FP), dnr KS/2011:405

Till vård- och omsorgsnämndens ordförande:

- angående hälsokommunikatörer (FP), dnr KS/2011:406



INTERPELLATION
2011-10-22

Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående minskat antal heltidsanställda

Kommunens revisionsbolag PWC har i september lämnat en s.k. rådgivningsrapport ”Analys av vård- och omsorgsförvaltningen utfall i bokslut 2010”.

I rapporten konstateras att under 2009 upprättade Vård- och omsorgsnämnden en handlingsplan för att sänka kostnaderna i förvaltningen med motsvarande 70 årsarbetare.

Revisorerna konstaterar även att förvaltningen personal har ökat med 84,6 årsarbetare från 2009 till 2010. Månadsavlönande har minskat med 28 personer och timanställda ökat med 95,4 årsarbetare.

Om antalet årsarbetare ökar kan det finnas förklaringar. Däremot är det anmärkningsvärt att Vård- och omsorgsnämnden försöker spara genom att minska antalet månadsavlönade och öka antalet timanställda.

Det är nu 10 år sedan den dåvarande (S)-regeringen utlovade en lagstiftning om rätt till heltidsanställning. En sådan lagstiftning är naturligtvis inte möjlig att genomföra, och något lagförslag sågs aldrig till från den dåvarande regeringen. Ändå gick man till val även 2010 med vallöftet.

I DN den 19 september 2011 skrev Håkan Juholt och Carin Jämtin ”Grundläggande är att få till stånd en lagstiftning om rätten till heltid. Den som vill gå upp i arbetstid ska ges möjlighet till det. Vi kan konstatera att arbetsmarknadens parter inte lyckats lösa denna fråga. Därför är vi beredda att lagstifta.”

Majoriteten i Botkyrka är tydligen inte överens med sin partiledning.

Det faktum att en lagstiftning är praktiskt omöjlig, hindrar inte att vi som arbetsgivare i kommunen ska göra vårt allra bästa för att så långt som möjligt erbjuda heltidstjänster, och tillsvidares anställningar även om de är deltid. Givetvis går det inte att helt undvika ”springvikarier” i form av timanställda, det kan dessutom för vissa personer vara en bra anställningsform, studerande och andra som vill jobba extra t.ex. Men i grunden är det för de flesta mycket krävande. Förutom att det ofta är olyckligt för den enskilde att vara timanställd, är det påfrestande för den fasta personalen med olika, och osäkra, timvikarier. Det inverkar menligt på möjligheten att ge kvalificerad vård och omsorg och är därför i hög grad negativt för dem som verksamheten är till för.

Med hänvisning till det som anförs ovan vill jag ställa följande fråga till Vård och omsorgsnämndens ordförande:

- Varför ha antalet månadsavlönade minskat och antalet timanställda ökat bland Vård och omsorgsnämndens personal?
- Har Vård och omsorgsnämnden ens som ambition att öka antalet heltidsanställda och tillsvidareanställda?

Karin Pilsäter (FP)



INTERPELLATION
2011-10-22

**Interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande angående
hälsokommunikatörer**

Stockholms läns landsting, Huddinge kommun, Stockholm stad och Södertälje kommun genomförde i samarbete med Migrationsverket ett lyckat projekt 2010, som syftade till att i ökad utsträckning tillgodose nyanländas behov inom sjukvården och bidra till att förbättra integrationen. Detta ska ske med hjälp av flerspråkiga så kallade hälsokommunikatörer. Projektet finansieras främst genom EU:s flyktingfond.

Botkyrka kommun fick möjligheten att medverka i samarbetet redan 2010 men valde då att avstå. Folkpartiet uppfattade beslutet som ytterst beklagligt. Nu har projektet rullat på ett år utan oss och resultat har som väntat varit positiva.

Hälsokommunikatörerna har sträckt ut handen igen för att finna nya samarbetspartner. Vi har förstått att Botkyrka kommun har fått en ny förfrågan och har varit i en diskussion om att ingå i den kommande samverkan.

Med hänvisning till det som anförs ovan vill jag ställa följande fråga till socialnämndens ordförande:

- Har Botkyrka kommun till avsikt att delta i samverkan kring Hälsokommunikatörer?

Stig Bjenerup (FP)



2011-10-27

Nya medborgarförslag

Enligt kommunallagen får fullmäktige överlåta till styrelsen eller en annan nämnd att besluta i ett ärende som har väckts genom medborgarförslag.

Förslag till beslut

Följande medborgarförslag tas emot för besvarande:

- hälsostig i Tullinge, dnr KS/2011:376

Besvaras av kommunfullmäktige

- kolonistugor i Botkyrka kommun, dnr KS/2011:381

Besvaras av samhällsbyggnadsnämnden

- allaktivitetshus för olika åldrar, dnr KS/2011:382

Besvaras av kultur- och fritidsnämnden

- 2 timmars fri parkering söndagar och kyrkhelger på Postängsvägen vid S:t

Botvids katolska kyrka, dnr KS/2011:389

Besvaras av samhällsbyggnadsnämnden

- döp om Roplanhallen till Sven Tumba hallen, dnr KS/2011:391

Besvaras av kultur- och fritidsnämnden

- isbana på Albysjön, dnr KS/2011:392

Besvaras av miljö- och hälsoskyddsnämnden

- låt vuxna förståndshandikappade öppna/sköta caféverksamhet på Tumba sjukhus/äldreboende, dnr KS/2011:399

Besvaras av vård- och omsorgsnämnden

- utsiktsplats vid Tullingesjön, dnr KS/2011:403

Besvaras av samhällsbyggnadsnämnden

Rubrik	
Förnamn	Allan
Efternamn	Primsander
Namn	Allan Primsander
Gatuadress	
Postadress	
Postnummer	
Telefonnummer	
Mobilnummer	
E-postadress	
Förslag	Jag föreslår att kommunen byter namn på Roplanhallen till Sven Tumba hallen.
Motivering	För att hedra en stor kommunprofil.

Rubrik**Förnamn**

Björn

Efternamn

Lundholm

Namn

Björn Lundholm

Gatuadress**Postadress****Postnummer****Telefonnummer****Mobilnummer****E-postadress****Förslag**

För c:a 30 år sedan så fanns det en upplogad isbana på Albysjön där bilförare kunde träna halkkörning.

Jag vet inte i vems regi och ansvar som banan föll under. Jag skulle emellertid vilja att denna tradition återupplivades i år för att ge tillfälle för allmänheten att öva sina färdigheter utan att beställa tid och betala för övningen.

Under en begränsad tid, säg mellan 13 och 15 varje dag skulle de inspektörer som under övriga delen av året arbetar i Tullinge med halkkörning kunna förlägga sitt arbete till denna bana för officiell prövning/övning av körkortsaspiranter.

Säkerheten för isens bärighet bör vila på Trafikverket, medan underhållet, tillsynen och bemanningen kan fördelas mellan Trafikverket och Botkyrka kommun.

Kartbild bifogas med påfart från Albybadet.

Nytta och nöje!

Motivering

Trafikverkets representanter ges en mer realistisk uppfattning om förarnas kompetens, samt körkortsaspiranterna får tillfälle att öva före uppkörning.

Allmänheten får tillfälle att öva halkkörning och testa sina gränser eftersom en avkörning bara resulterar i att bilen hamnar i en snövall eller ute i lössnöen utanför banan.



För c:a 30 år sedan så fanns det en upplogad isbana på Albysjön där bilförare kunde träna halkkörning. Jag vet inte i vems regi och ansvar som banan föll under. Jag skulle emellertid vilja att denna tradition återupplivades i år för att ge tillfälle för allmänheten att öva sina färdigheter utan att beställa tid och betala för övningen.

Under en begränsad tid, säg mellan 13 och 15 varje dag skulle de inspektörer som under övriga delen av året arbetar i Tullinge med halkkörning kunna förlägga sitt arbete till denna bana för officiell prövning/övning av körkortsaspiranter.

Säkerheten för isens bärighet bör vila på Trafikverket, medan underhållet, tillsynen och bemanningen kan fördelas mellan Trafikverket och Botkyrka kommun.

Kartbild bifogas med påfart från Albybadet.

Rubrik**Förnamn**

Ann-Marie

Efternamn

Larsson

Namn

Ann-Marie Larsson

Gatuadress**Postadress****Postnummer****Telefonnummer****Mobilnummer****E-postadress****Förslag**

Låt vuxna förståndshandikappade öppna/sköta Caféverksamheten på Tumba sjukhus/äldreboende på samma sätt som man gör i Södertälje bibliotek.

Motivering

Varje gång jag är på Mötesplatsen på Tumba sjukhus så kommer det in folk där som frågar var de kan köpa en kopp kaffe nu när caféterian är stängd. De kan ha fastat inför lab-besök eller suttit i 2 timmar på vårdcentralen eller är besökare till en omsorgsboende på huset etc.

Vid ett flertal tillfällen har vi besökt caféet på biblioteket i Södertälje som drivs med hjälp av förståndshandikappade. Skulle det vara möjligt att ha samma koncept till caféverksamheten på Tumba sjukhus/äldreboende?

Det allra viktigaste är dock att caféverksamheten kommer igång igen.

Tullingesjön med sina omgivningar är väldigt vacker vid många olika tidpunkter och väder. Bortsett från uppe på bergen på östra sidan finns dock inte något riktigt bra ställe att betrakta hela härligheten. Då man färdas utmed Väg 226 kan man se en och annan glimt mellan träden, men mer än så blir det inte.

Mitt förslag är att man bygger en utsiktsplats söder om Tullingesjön, nära korsningen Hamringevägen/Väg 226. Några träd får offras för att utsikten ska bli en utsikt. Komplettera med några parkeringar och cykelställ för att underlätta för besökarna och sätt dit några parkbänkar och effektbelysning. Och någon papperskorg...

/ Daniel