



## Referens

John Rawley, områdesutvecklare Botkyrka kommun

**Möte i Malmtorp med rundvandring**

Dag och tid            Onsdagen den 9 december 2015, klockan 18.00–19.30

Plats                    Malmtorpsvägen, Vårsta

Närvarande            Ebrahim Khajeh Zadeh, trafikplanerare,  
från Botkyrka        Serop Bidros, trafikplanerare,  
kommun                Torbjörn Kjellgren, driftsingenjör och  
                              John Rawley, områdesutvecklare  
                              Christoffer Nilsson, VA-enheten

Närvarande            Trettiotal boende.  
mötesdeltagare

Onsdagen den 9 december 2015 var det dialogmöte i Malmtorpsområdet om trafiksäkerheten i det nyss iordningställda området.

Från kommunen deltog Ebrahim Khajeh Zadeh, trafikplanerare, Serop Bidros, trafikplanerare, Torbjörn Kjellgren, driftsingenjör, John Rawley, områdesutvecklare och Christoffer Nilsson, VA-enheten. Ett trettiotal boende hade mött upp.

Mötets syfte var att gå igenom området, presentera genomförda åtgärder med fokus på trafiksäkerheten och samla synpunkter för framtida förbättringsåtgärder.

**Rundvandring**

Mötet startade vid återvinningstationen där John Rawley välkomnade samtliga och hade ett inledande samtal. Därefter började Ebrahim Khajeh Zadeh rundvandringen. Ebrahim konstaterade att det behövs ett övergångsställe vid återvinningsstationen. Samtliga deltagare samtyckte. Ebrahim nämnde även att i

2015-12-16

framtiden kan en förlängning av gångbanan från återvinningsstationen till Dalvägen göras. Samtliga deltagare samtyckte.

Ängen i början av Malmtorpsvägen är sank och samlar stora vattenmängder. Kommunen är medveten om problemet och menar att det bör åtgärdas.

Trottoaren på västra sidan hade breddats till cirka 150 cm, detta fastställdes vid rundvandringen då Ebrahim på ett antal punkter fram till Malmtorpsvägen 20 mätte bredden med tumstock. Vid den grusade parkeringen vid Malmtorpsvägen 28 mättes gångbanan till cirka en meter. Önskemål framfördes om att bredda sista delen av trottoaren mot Prinsens väg om det är möjligt.

Längst söderut var det en del saker som Ebrahim lovade kolla upp. Dels ska parkeringen vid äldreboendet göras i ordning, dels ska det kollas upp vems mark det är som i dag används av fastighetsägare till parkering och annat. Ebrahim konstaterade också att vissa fastigheter hade växter samt häckar som inkräktade på gaturummet och även brevlådor som inte var placerade inom tomt.

Belysningen vid Malmtorpsvägen 4 har placerats mitt emot huset och lyser in vilket upplevs störande. Ebrahim undersöker om det går att rikta om eller skärma av ljuskällan.

Gräsremsa körs sönder av fordon som genar över gräset vid korsningarna mellan Malmtorpsvägen, Poppelvägen och Videvägen, en alternativ lösning ska ses över.

Boenden var oroliga över placeringen av elskåpen i linje med belysningsstolparna. Elskåp har placerats på ett avstånd från asfaltskanten som uppfyller kraven i vägar och gators utformning (VGU). Snökäppar kommer att placeras ut för att skydda elskåpen vid snöröjning.

Oro uttrycktes av boenden över att bilister kör för fort. Trafikplanerarna har gjort en trafikmätning som dock visar att de allra flesta, kör inom de föreskrivna 30 km/h. Det finns en del som kör fortare än skyltad hastighet. Mätningen redovisades i Malmsjöskolan. Ebrahim Khajeh Zadeh gick igenom varför det inte är lämpligt att använda fartgupp. Markens beskaffenhet i området gör att vibrationerna fortplantar sig till husen. Kommunen tog i början av 1990-talet bort två gupp av denna anledning. Det är möjligt att anlägga två

2015-12-16

avsmalningar för att tvinga bilisterna att sakta ner. De boende tyckte att detta var en bra idé, men var oroliga för att det skulle dröja väldigt länge och undrade om man inte kunde använda andra hinder som betongsuggor under tiden.

Gällande önskemål om målning av gång- och cykelvägen sa Ebrahim att det inte kändes motiverat med tanke på den blygsamma trafiken avseende gående och cyklister. Skulle trafiken öka får kommunen ta ställning till det igen.

När det gällde gångfartsområdena blev det mycket diskussioner. De boende ville ha tilläggsskyltar och hastighetsbegränsningar till 10 km/h då de ansåg att få visste vad gångfartsområde innebär. Serop Bidros förklarade att det är varje körkortsinnehavares ansvar att se över de regler och skyltar som tillkommer varje år. Ytterligare skyltning behövs inte.

Man var också negativa till de rödmålade partierna på gatorna. Dels var de fula, men också hala nu när vinterkylan kommer. Färgen var nog i skarpaste laget, men kommer att blekas med tiden.

Detta med halkan var olyckligt, det skulle ha varit röd asfalt från början men budgeten satte stopp. De flesta var också missnöjda med att asfalten slutade en bit från fastighetsgränserna. Ebrahim Khajeh Zadeh sa att kommunen kan tänka sig att asfaltera ända in, under förutsättning att alla på gatan vill ha det så. Detta för att undvika ett ännu större lapptäcke. Vid en fastighet visade det sig att det uppstått nivåskillnader så att vatten samlades på fastighetens bilplats. Ebrahim Khajeh Zadeh undersöker möjligheter att åtgärda detta.

I änden av Videvägen är det en brant mot skogen. Det påpekades att det behövs ett fallskydd så att ingen ska ramla ner.

#### **Fortsatt möte i Malmsjöskolan**

Efter rundvandringen följde ungefär hälften av mötesdeltagarna med till Malmsjöskolan där mötet fortsatte.

Ett fåtal fastighetsägare har upplevt vibrationer under arbetets gång och även klagat på spruckna fönster till följd av arbetet.

En fastighetsägare har fått en vibrationsmätning utförd dock utan återkoppling. Torbjörn Kjellgren kommer att kontakta ansvarig.

Ebrahim gick sedan igenom svaren på de frågor som samverkansgruppen hade sänt förvaltningen. Svaren finns bifogade i protokollet.

2015-12-16

Sedan vidtog en diskussion där vi gick igenom det som hade hänt, och inte hänt, i Malmtorp. Man hoppades nu att detta var ett avslutat kapitel och att vi kunde gå vidare med en ny syn och praktik för kommunens dialog med de boende. Man tackade också Christer Jentzen för att han drivit allas talan och lagt ner ett stort arbete. Christer Jentzen berättade om de medborgarförslag som man lämnat in och fått godkända och som syftar till att kommunen ska följa sina riktlinjer vad gäller dialog.

John Rawley sa att han nu skulle tillsammans med Serop Bidros sammanställa protokollet som skulle justeras av Gunnar Hartman för de boende. Därefter skickas protokollet till Christer Jentzen för vidare spridning till alla. Protokollet diarieförs och publiceras på kommunens hemsida.

Ebrahim Khajeh Zadeh skulle gå igenom alla synpunkter och sammanställa tänkbara åtgärder, vilket ska resultera i "Malmtorpspaketet". Paketet kommer att diskuteras med samverkansgruppen och övriga boende under 2016.

Med detta avslutades mötet i en mycket god anda.

Vid pennan,  
John Rawley

  
Justeras,

Gunnar Hartman



MED FÖRTYDLIGANDE SYNUNKTER

MALMTORPSPAKETET 2016 0114

2015-12-16

### Noterade önskemål och synpunkter

Vid rundvandringen noteras önskemål och synpunkter som ska ses över av kommunens tjänstemän.

1. Övergångsställe vidåterviningsstation för säker passage.
2. Vattensjukt område vid Malmtorpsvägen 2 måste återställas.
3. Förlängning av trottoaren från miljöstationen till Dalvägen.
4. Gräsremsa körs sönder av fordon som genar över gräset.
5. På Videvägen behövs ett fallskydd mot skogen.
6. Snökäppar kring elskåpen.
7. Ny bänk vid Malmtorpsvägen 28 i samband med översyn av den grusade parkeringsplatsen.
8. Se över tomtgränsen vid Malmtorpsvägen 34.
9. Förslag om avsmalning/chikan med nödvändig skyltning vid två punkter på Malmtorpsvägen.
10. Parkeringsplatser ska målas upp.
11. Torbjörn Kjellgren ska undersöka vibrationsproblemen samt vem det är som har undersökt vibrationsproblemen vid fastigheterna.
12. Breddning av trottoaren mot Prinsens väg.
13. 30-skyltar sätts upp som påminnelse skylt.
14. De rödmarkerade ytorna blir mycket hala vid frost.
15. Belysningen vid Malmtorpsvägen 4 har placerats mitt emot huset och lyser in vilket upplevs störande.
16. Att asfaltera in till tomtgränserna även på Poppel och Videvägen.
17. Förstärka belysningen vid parkeringsplatserna vid Poppelvägen och Vidervägen.
18. Ett skyddsräcke sätts upp vid nedfarten mot Trollsjön (baksidan av Trollgården).

Justeras,  
Gunnar Hartman



**Frågor från boende i området vid Malmtorpsvägen till mötet  
onsdagen den 9 december 2015**

1: Fartdämpande åtgärder på Malmtorpsvägen för vår trafiksäkerhet. Bevisligen har hastigheterna ökat markant, många boende kan intyga det. Hur vill du lösa Malmtorpsvägen trafiksäker för oss boende?

Botkyrka kommun svarar:

Vi har genomfört en hastighetsmätning som visar att ÅDT (årsdygntrafik) på vägen är cirka 600 fordon.

Medelhastigheten har uppmätts till  $V_a = 32$  km/h, V85-procent = 37 km/h. V-max 68 km/h (fyra tillfällen), andel tung trafik nio procent. Skyltad hastighet är 30 kilometer/timme.

Ansvar för trafiksäkerhet delas mellan de som utformar vägtransportsystemet och de som använder det. Vaghållaren, i det här fallet Botkyrka kommun, ansvarar för att höja trafiksäkerheten och det finns en rad olika saker att göra. Exempel på mjuka lösningar (kallas för mobility management) är skyltning, målning, information, beteendepåverkande åtgärder med mera.

För att fysiska hinder (till exempel gupp) ska bli aktuellt krävs stora trafikmängder i kombination med att trafiken håller hög hastighet i förhållande till skyltad hastighet och gatans standard. Dessutom måste vi avväga hur stor effekt på hastigheten en åtgärd har i förhållande till kostnaden för anläggandet, drift och underhåll. Därför kan vi mycket sällan tillmötesgå önskemål om gupp som farthinder.

Vid dåliga markförhållanden är det heller inte möjligt att anlägga gupp eftersom det kan medföra vibrationer i närliggande fastigheter när trafiken passerar guppen. Malmtorpområdet består av isälvsediment och är därmed känsligt. Enligt Tommy Hall tog man bort gupp från Malmtorpsvägen 1992 på grund av skakning på fastigheterna. Med rådande markförhållanden i området är det ytterst tveksamt med fartgupp.

Det finns möjlighet att minska hastigheten och sänka trafiktempot med andra fysiska åtgärder än gupp. Kommunen föreslår en avsmalning av vägen som permanent lösning. Exempel på detta finns det i Riksten på Flottiljvägen.

Kommunen planerar anläggning av ett övergångsställe vid miljöstationen.

2: Asfaltering in till fastighetsgränserna.

Tommy Hall har inget emot asfaltering in till fastighetsgränserna i hans mejl från 29 oktober i år. Ändå beslutar projektgruppen att inte följa Tommys råd, varför?

Kommer ni att asfaltera både Poppel och Videvägens remsor intill fastighetsgränserna?

Botkyrka kommun svarar:

Det finns idag inget beslut att asfaltera Poppelvägen och Videvägen intill fastighetsgränserna.

Om de boende önskar asfalt intill sin tomtgräns, är kommunen beredd att diskutera saken vidare.

3: Den ”nya” trottoarens bredd och funktion på Malmtorpsvägen.

Stämmer den överens med gällande normer för vår trafiksäkerhet? Att kunna mötas utan att gå ut i vägbanan. Snöröjningen mm? Vad är normen för en trafiksäker trottoar?

Botkyrka kommun svarar:

Beslut fattades att behålla trottoarens bredd med det gamla måttet, ca en meter, efter önskemål från boende (mötet i Broängsskolan). Slutprodukten efter asfaltering av stödremsan visar att trottoarbredden fram till Malmtorpsvägen 20 är mellan 1,40–1,50 meter.

Den sista delen av trottoaren mot Prinsens väg har en bredd på 1 meter.

På den motsatta sidan finns den nya gång- och cykelvägen med cirka 2,75 meters bredd.

Kommunen bedömer att snöröjningen kan genomföras utan problem.

4: Kommer gång och cykelbanan särskiljas med vit linje eller annan markering?

Botkyrka kommun svarar:

I dagsläget är frågan inte prioriterad. Ytterligare underlag behövs om hur gång- och cykelvägen används.

2015-12-16

5: Vägbanans lutning och vattenavrinningen?

Vägbanan lutar nu mot den ”nya” trottoaren inte mot grönremsan? Var inte tanken att regnet skulle sugas upp av grönremsan för att minimera att första smutsvattnet inte kommer i brunnarna och nu måste renas? Varför valde ni att luta vägbanan mot trottoaren efter första beslutet?

Botkyrka kommun svarar:

Efter revidering av det ursprungliga förslaget med träd och tre meters grönremsa, ändrades förutsättningarna. Grönremsan blev endast två meter utan träd med annan sorts jord istället för träd, skelettjord och dräneringsledning.

Grönremsan skulle få problem att suga upp allt dagvatten från samtliga ytor på vägen, gång- och cykelvägen och trottoaren. Med den nya trottoarlösningen bedömde kommunen att avrinningen sker mest effektivt med vald lösning. Trottoarens vatten rinner ner på vägen och vidare till dagvattenbrunn. Gång- och cykelvägens avrinning sker mot grönremsan.

6: El- och tele skåpens placering och grönremsans skötsel.

Hur löser kommunen problemen vid snöröjning och vårstädning? Enligt anställda på gata/park kommer det bli problem och som de påpekade i ett tidigt skede av projektet. Varför lyssnade ni inte på dem?

Botkyrka kommun svarar:

Kopplingskåpen är placerade i samma linje som belysningsstolparna. Med hastighetsgränsen 30 km/tim är den hindersfria bredden enligt Trafikverkets riktlinjer (VGU-vägar och gators utformning), 30 centimeter från vägbanekanten.

Den gränsen uppfyller vi på den aktuella platsen. Vid snöröjning håller plogmaskinen ett avstånd till fasta hinder. Precis som överallt i kommunen måste snöröjarna vara försiktiga i samband med snöröjning, för att skydda både kabelskåp och belysningsstolpar. Utrymme för att lägga upp snö finns mellan dessa hinder.



2015-12-16

7: Hur löser kommunen snöröjningen och halkbekämpning på Malmtorpsvägen, Poppel o Videvägen.

Var lägger entreprenören snön? Vilken entreprenör har uppdraget och är de utbildade att snöröja?

Räknas Malmtorpsvägen och gångbanorna på båda sidor som förstahandsväg enligt kommunen och skall röjas inom 6 timmar vid 5 cm snö? Poppel o Videvägen, är det också förstahandsvägar?

Botkyrka kommun svarar:

Malmtorpsvägen är en förstahandsväg och även gångbanan och gång- och cykelvägen.

Snön på Malmtorpsvägen samt längsgående gångbana kommer att plogas över till den västra sidan av Malmtorpsvägen. Gång- och cykelvägen kommer att plogas över till den östra sidan av gång- och cykelvägen, alltså mot mittremsan.

Poppelvägen och Videvägen är som tidigare kategoriserade som andrahandsvägar.

Tekniska förvaltningen sköter snöröjningen i området. Samtliga underentreprenörer är vana snöröjare.

Medborgarna kan gå in på kommunens hemsida, kommunkartan, där ser man prioriteringen av kommunens vägnät.

8: Gångfartsområdets funktion och utformning.

Varför röd färg och en trottoar på ett gångfartsområde? Stämmer det överens med Trafikverkets tydliga riktlinjer? Tommy Hall tyckte inte att röd färg var ett bra beslut bl.a. för en eventuell schakt och återställning. Ändå beslutar projektgruppen att inte följa Tommys råd!

Botkyrka kommun svarar:

1994 infördes regleringen av ”gågata” i Sverige. Förebilderna fanns i bland annat Holland och Danmark. Den svenska regleringen bygger på att fordon skall framföras i gångfart och att dessa måste lämna företräde åt fotgängare. Det är inte tillåtet att parkera.

2015-12-16

Poppelvägen och Videvägen är gator med blygsam trafik. Förutom leveranser och trafiken till och från förskolan, är det i princip bara boende som använder vägen. På den typen av vägar ska oskyddade trafikanter prioriteras. Gatans funktion ändras så att gatan blir de boendes område och bilar släpps in på de oskyddade trafikanternas villkor.

På Poppelvägen och Videvägen har vi valt att markera vägen med stark färg för att signalera till bilisterna att de inte kör på en genomfartsgata utan en gata som i första hand tillhör oskyddade gående, cyklister, föräldrar med barnvagn och äldre med rullator med flera. Trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter kommer i första hand.

Reglerna för gångfartsområde finns beskrivna på Transportsstyrelsens hemsida:

På en gånggata och i ett gångfartsområde gäller särskilda krav.

Du får inte köra fordonet med högre hastighet än gångfart.

Du får inte parkera fordonet på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.

Du som är förare har väjningsplikt mot gående.

9: Förtydligande skyltar på gångfartsområdena. Ex: Max 10km, Max gångfart. Många vet fortfarande inte vad skylten betyder.

Botkyrka kommun svarar:

Vi anser inte att det behövs en kompletterande skylt, gångfartsområdet är tydligt uppmärkt.

Skylten 10 km/tim finns inte med i trafikförordningen. 30 km/tim är det minsta hastighetsbegränsning som går att lagstifta.

10: Var skall hemtjänst, hantverkare och tillfälliga gäster parkera?

Botkyrka kommun svarar:

Hemtjänstbilar har särskild dispens från gällande forskrifter att parkera på allmän platsmark när de är i tjänst.

Hantverkare i första hand ska parkera på fastigheternas parkering om det finns plats, möjligheten att få tillfälligt p-tillstånd finns.

2015-12-16

Det finns cirka 30 parkeringsplatser i området, vilket motsvarar ett parkerings-tal på 0.44.

11: Förtydligande av Ebrahim.

I ett mejl skriver du att det satt personer med kompetens från gata/park och förvaltningen som beslutat om utformningen av gatorna i Malmtorp? Vilka personer var det?

Tommy Hall som ansvarig för gatornas skötsel sedan många år och du som sakkunnig för vår trafiksäkerhet var inte med i gruppen trots er kunskap. Varför?

Botkyrka kommun svarar:

Botkyrka kommuns VA-avdelning var projektledare. Från gata- och park deltog flera kompetenta kollegor. Driftfrågor diskuterades med Tommy Hall. Jag, Ebrahim Khajeh Zadeh, kom in i projektet i ett senare skede när vägen var projekterad. Styrgruppen/cheferna ansvarar för resursdelning till olika projekt.

12: Från en trovärdig och väl insatt person i projektet har vi fått information om att projekt Malmtorp var ett experiment. Där man i framtida liknande projekt återgår att lägga vattenledningar i gatan och kopplingsskåpen intill fastighetsgränserna där så är möjligt. Vad är din eller kommunens kommentar att det var experiment?

Botkyrka kommun svarar:

Kommunen har under en tid haft som standard att VA-ledningar läggs i gång- och cykelväg. Sedan ett år tillbaka är standarden ändrad och kommunen placerar numer VA-ledningar i ena körbanan. Malmtorpsvägen projekterades innan denna ändring infördes.

13: Vad har Malmtorpsexperimentet kostat totalt med alla tillägsbeställningar hittills?

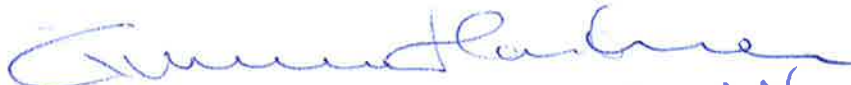
Första kalkylen var 12 miljoner kronor.

För 2015 behövdes 16 miljoner kr till enligt Tekniska nämndens protokoll.

2015-12-16

Botkyrka kommun svarar:

Den ekonomiska regleringen är inte klar. Projektet handlades upp enligt LOU där bland annat lägsta pris styr vilket anbud som vinner. Det betyder sällan att det är där slutnotan hamnar.

  
GUNNAR HARTMAN