

PM TRAFIK

2009-09-30

DP Loviseberg II

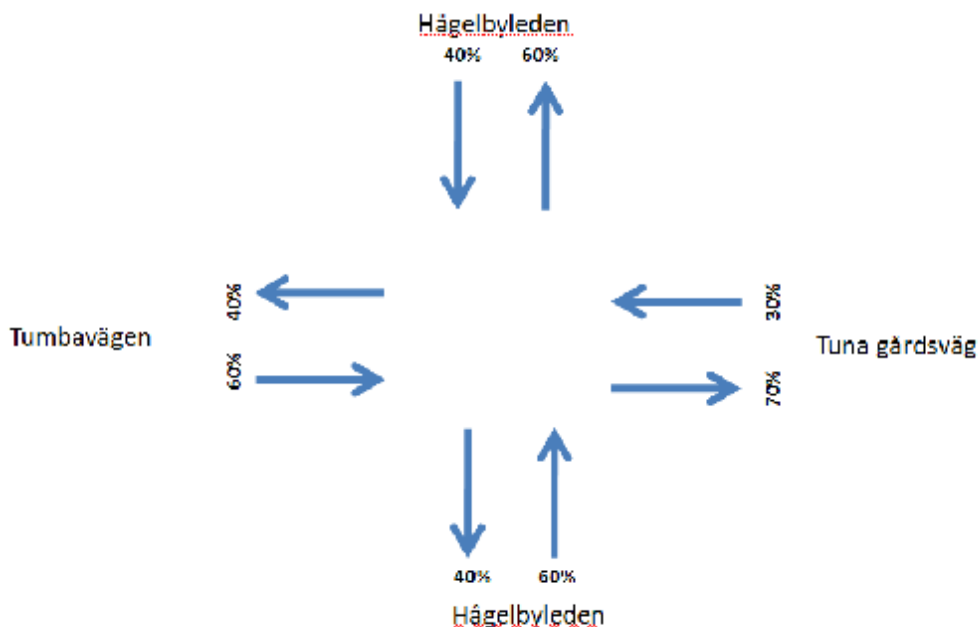
Svar till Vägverkets yttrande angående detaljplanen för Loviseberg II

Kapacitetsberäkningar

För att verifiera tidigare överslagsmässiga kapacitetsberäkningar har en mer detaljerad beräkning genomförts. Beräkningen bygger på Vägverkets riktningfördelade trafikräkningar på Hågelbyleden samt Botkyrka kommuns räkningar på Tuna gårdsväg och Tumbavägen.

I samband med beräkningarna har följande antaganden gällande trafikens riktning gjorts:

Antaganden om riktningfördelning för förmiddagstrafiken under maxtimmen har gjorts enligt följande. För fördelningen under eftermiddag antas att det omvända förhållandet gäller.

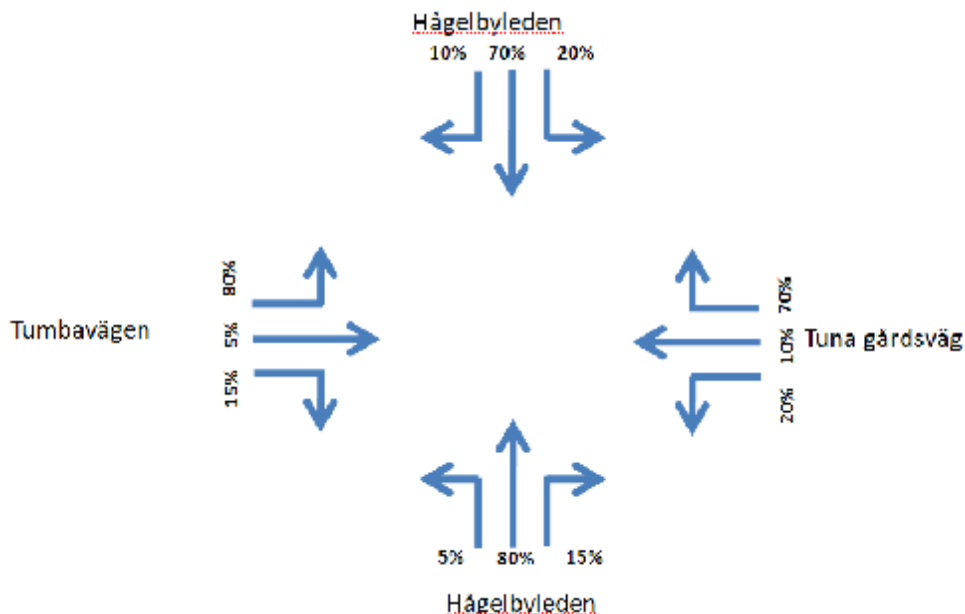


Fördelningen från varje anslutning i olika riktningar (vänster, rakt fram och höger) har antagits enligt följande för både för- och eftermiddagstrafiken.

SWECO
Gjörwellsgatan 22
Box 34044, 100 26 Stockholm
Telefon 08-695 60 00
Telefax 08-695 60 10

Morteza Ghoreishi
Telefon direkt 08-695 65 87
Mobil 073-412 65 87
Morteza.ghoreishi@sweco.se
Uppdrag 3420398; BAGE
g:\sbf\förvaltningsledning\projekt\exploateringsprojekt\9113 loviseberg
2\planprocessen\3_detaljplan\utställningshandlingar\trafikkomplettering\yttr
andebemötande_091001.doc

SWECO INFRASTRUCTURE AB
Org.nr 556507-0868, säte Stockholm
Ingår i SWECO-koncernen
www.sweco.se



För Tuna gårdsväg med sin speciella etablerings- och trafikkaraktär har maxtimmen antagits till 20% av dygnstrafiken medan för övriga vägar uppskattats maxtimmen till 10% av dygnstrafiken.

Med utgångspunkt från ovanstående antagande och korsningens nuvarande utformning och storlek genomfördes kapacitetsberäkningar i CAPCAL.

Beräkningarna visar att under maxtimmen på förmiddag är den högst belastade anslutningen trafiken norrut på Hägelbyleden. Belastningsgraden är 0.83. För eftermiddagstrafiken är den högst belastade anslutningen trafiken söderut på Hägelbyleden med en belastningsgrad på 0.86. I båda fallen anses belastningsgraden ofta förekommande i de flesta genomfartstrafikleder i Storstockholm. Belastningsgraden från Tunagårdsväg och Tumbavägen ligger runt 0.6.

I övrigt har tidigare beräkningar gällande trafikallstring från verksamheterna antagits.

Sannolikhet

Enligt detaljplanen kommer verksamheterna i Loviseberg II ha samma karaktär som för Loviseberg I. Enligt uppgift från Botkyrka kommun som bygger på observationer och trafikräkningar sker maxtimmen för trafik till och från Tuna gårdsväg tidigare (fm kl 05- kl 07, em kl 14 - kl 16) än den normala

pm02s 2008-04-30

maxtimmen för vägnätet (fm kl 07- kl 09, em kl 16 - kl 18). Därför kan antas att sannolikheten att ovanstående maxtimmen för trafik till och från Tuna gårdsväg och övriga vägnät sammanfaller inte är sannolik, vilket bör innebära bättre framkomlighet än den som CAPCAL-beräkningarna visar. Detta gäller särskild maxtrafiken till och från det planerade storbageriet som inträffar ännu tidigare.

Övrigt

Okulär studie visar att trots endast ett målat körfält medför cirkulationsplatsens utformning att de högersvängande fordonen får fri körmöjlighet utan konflikt med trafiken i cirkulationen. Beteendet och det generösa utrymmet innebär att i praktiken är kapaciteten ännu bättre än vad beräkningarna visar.

Sammanfattning

Utifrån den riktningfördelning och maxtimmestrafik som faktiskt råder kvarstår kommunens bedömning att Tunarondellens kapacitet kommer att vara god även med tillkommande trafikmängder.