



Referens
Olof Karlsson

Motivering till val av nytt läge för återvinningsstation vid Lugnets väg

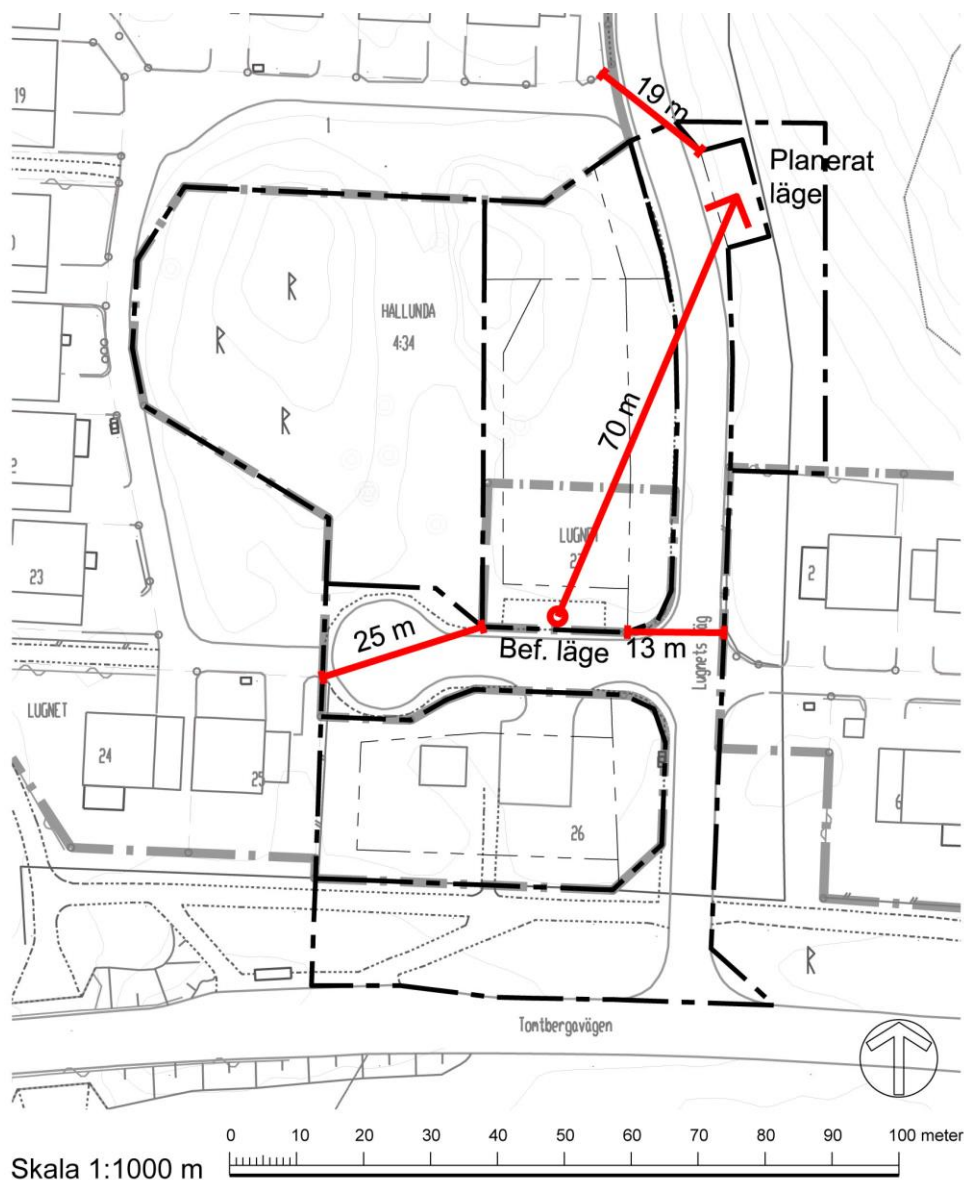
Syfte

Syftet med detta PM är att motivera val av planerat läge för återvinningsstation (ÅVS) vid Lugnets väg, enligt samrådsförslag till detaljplan för Lugnet 27 m.fl.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram en detaljplan för Lugnet 26 m.fl. Uppdraget förutsätter att den återvinningsstation (ÅVS) som finns inom planområdet flyttas för att bereda plats för ett vård- och omsorgsboende. Under våren har samhällsbyggnadsförvaltningen gått ut med ett förslag till detaljplan, där stationen kan flyttas till ett nytt läge.

Under samrådet har bl.a. tre yttranden inkommit från närboende som varit emot den nya placeringen av ÅVS. Därför har detta PM sammanställs för att motivera och förklara det valda läget. Efter samrådet har även en situationsplan tagits fram som visar hur den nya ÅVS kan anläggas. Det ligger 70 meter norr om det befintliga läget vid Lugnets väg.



Illustrationen visar ett utdrag av detaljplanen, som visar flytt av återvinningsstation. Illustrationen jämför även hur avståndet till närmaste bostad förändras på grund av den planerade flytten.

Alternativa lösningar som har studerats

Flera alternativ har studerats i valet av nytt läge för ÅVS vid Lugnets väg. Nedan är en illustration som visar ett urval av studerade lägen.

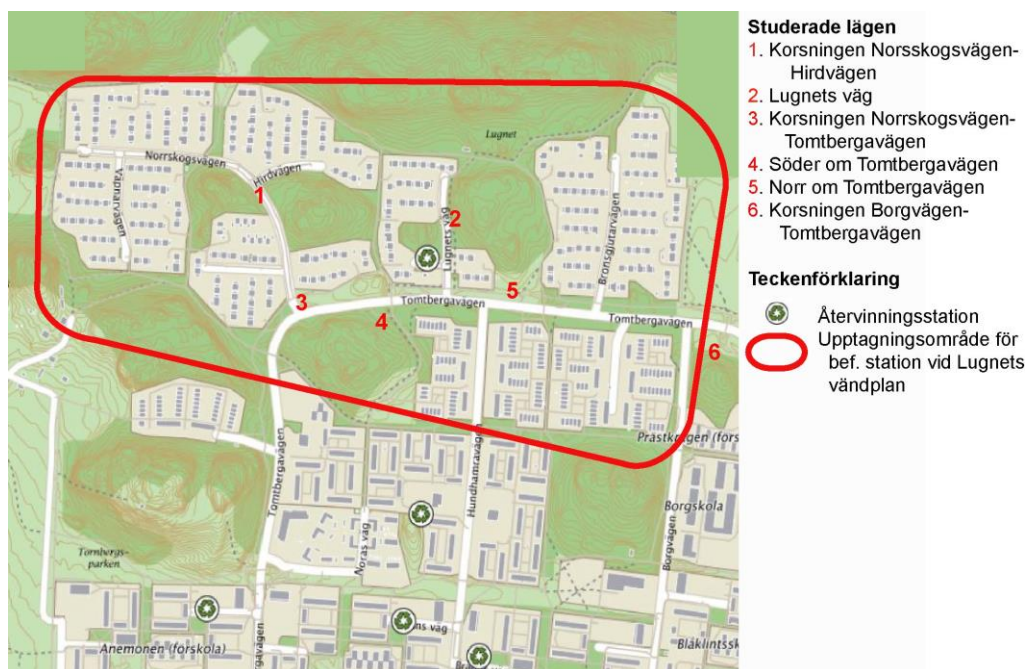


Illustration som visar uppskattat upptagningsområde för befintlig ÅVS vid Lugnets väg. Den visar även intilliggande stationer och övriga lägen som har studerats.

Motivering till val av läge 2 – Lugnets väg.

Vid en sammanvägd bedömning är läge 2 det bästa alternativet av följande skäl:

- Läget är tillgängligt för fotgängare med tillgång till trottoar. Läget är även centralt i upptagningsområdet.
- Läget innebär endast ett mindre ingrepp i intilliggande grönområde eftersom marken är relativt plan och eftersom ÅVS kan bli en del av gatuummet. Dock är det viktigt att bevara intilliggande ekar. Det begränsade ingreppet innebär även en relativt mindre anläggningskostnad.
- Läget är lämpligt ur ett trafikperspektiv.
- Visserligen ligger det nya läget nära bostäder vilket kan innebära störningar, men det gör även övriga lägen som inte är direkt olämpliga ur ett trafikperspektiv.
- Sophämtningsfordonens tillgänglighet till ny ÅVS försämras inte jämfört med det befintliga läget. Fordonen kan vända norr vid den vändplan som avslutar Lugnets väg, norr om stationen.

	Störning	Tillgänglighet	Landskapsbild	FTI	Trafik	Kostnad	Summa
1	-1	-1	-1	-1	1	-1	-4
2	-1	1	1	1	1	1	4
3	-1	1	-1	1	1	-1	0
4	1	1	-1	-1	-1	-1	-2
5	1	1	-1	1	-1	-1	0
6	1	-1	-1	-1	1	-1	-2

Störning för närboende

Fyra (1, 3, 2, 5) av sex studerade lägen ligger vid bostadskvarter. Privatpersoner rapporterar till miljöenheten att det är störande att bo nära en ÅVS. Störningen består främst av buller och av nedskräpning. Det finns dock inga nationella rekommendationer, riktvärde eller prejudikat vad det är som gäller för störningar från ÅVS.

Intresset att minska störningar är i konflikt med strategin om att ha många mindre stationer integrerade i bostadsområden, för att öka tillgängligheten för de närboende. När bostäder planeras nära bostadskvarter är det extra viktigt att arbeta med en tydlig inhägnad.

Botkyrka kommun har även ett pågående utvecklingsarbete. I det arbetet diskuteras andra åtgärder än lokalisering för att minska störningarna. Sådana exempel är:

- ljuddämpade sophämningskärl
- information om lämpliga tömningstider
- rutiner för att förvalta platserna

Tillgänglighet för närboende

Läge 1 och 6 bedöms vara för otillgängligt för de närboende. Det nya läget för ÅVS bör vara centralt i det uppskattade upptagningsområdet, se illustration på föregående sida. Området har uppskattats genom att jämföra det befintliga lägets tillgänglighet för de boende med intilliggande lägen för ÅVS. Det nya läget bör även vara tillgängligt för fotgängare och cyklister genom att ha en direkt access till gångbana eller gång- och cykelväg. ÅVS ska dessutom ligga vid en gata där de närboende passerar dagligen med bil.

Landskapsbild

Läge 1 och läge 5 innebär ett ingrepp i gröna passager mellan bostadskvarteren. Läge 1 är dessutom beläget nära ett fornminne, vilket kan påverkas då läget förutsätter omfattande markarbeten.

Ur ett landskapsperspektiv är det lämpligt med ett läge där ÅVS kan utformas som en del av gaturummet, en sådan lösning kräver en mindre yta och därmed ett mindre ingrepp i terrängen. Ur ett trafikperspektiv är sådana lösningar olämpliga, varav alternativen 3, 4, 5 och 6 innebär ett större ingrepp i intilliggande grönytor än alternativ 2.

FTI

Sophämtningsfordon som möjliggör hämtning av sopkärl från sidan av fordonet kan användas.

Detta innebär att en tomt för en återvinningsstation kan utformas på en betydligt mindre yta och för en mindre kostnad, eftersom fordonet inte längre behöver vända. Därmed kan återvinningsstationerna utformas som en del av gaturummet.

Kontaktperson vid FTI föredrar ett läge vid Tomtbergavägen, eftersom detta skulle minska trafikarbetet. Sophämtningsfordonens runda på Tomtbergavägen är från öster till väster. Därför är det en fördel att ha ÅVS norr om vägen, vilket underläggar trafikarbetet. Om läget inte är vid Tomtbergavägen så bör det finnas goda förutsättningar att vända i närheten, eftersom fordonen är otympliga med en svängradie av 21 meter.

Från FTI's perspektiv så är alternativ 5 bäst. Alternativen 2 och 3 har ett motsvarande läge som det befintliga. Övriga alternativ vore en försämring.

Trafik

Arbetsgruppen gör bedömningen att det är olämpligt med flera in- och utfarter vid Tomtbergavägen. Detta innebär att alternativ 4 och 5 inte är lämpliga. Särskilt olämpligt är läge 5 p.g.a. närheten till en busshållplats. Fler in- och utfarter skulle begränsa framkomligheten och sänka säkerheten för trafikanterna. Av samma skäl gör arbetsgruppen bedömningen att det är olämpligt med en

återvinningsstation som är en del av gaturummet, enligt föregående avsnitt. En sådan lösning skulle även innebära en risk att sopor som inte har placerats korrekt i kärlden kan blåsa in på vägen. Denna utveckling skulle ytterligare försämra trafiksäkerheten och innebära ökade kostnader för drift och underhåll av vägen.

Tomtbergavägen är en huvudgata som trafikeras av en lokalbuss och 2500 fordon per dygn, vilket är ett beräknat årsmedelsvärde för trafiken. Genom dialog med Hallundabor har tjänstemännen på Gata- och parkenheten uppmärksammat att hastighetsbegränsningarna ofta överskrids på vägen. Trots att hastigheten är begränsad till 40 km per timmen så möjliggör gatans utformning betydligt högre hastigheter. Gata- och parkenheten planerar dock hastighetsdämpande åtgärder, t.ex. avsmalningar och chikanlösningar.

Kostnad

Anläggningskostnaden har vägts in i bedömningen, eftersom det belastar projektens ekonomi. Kostnaden för en ny station kommer att betalas jämnt mellan exploitören för Lugnet 26 och för Lugnet 27.

Ur ett ekonomiskt perspektiv är det fördelaktigt med en lösning där ÅVS är en del av gaturummet eftersom det kräver mindre markarbeten. Av trafiksäkerhetsskäl så är sådana lösningar inte lämpliga vid Tomtbergavägen, motsvarande lägen 3, 4 och 5, 6. Läge 5 hade dessutom inneburit att en gångväg behöver flyttas. För lägen 1 är marken relativt kuperad vilket innebär omfattande markarbeten, vilket kostar.

Arbetsgrupp

Under höst-vinter och vår 2014 hölls flera möten om lämplig alternativ placering av ÅVS vid vändplanen till Lugnets väg. Inga minnesanteckningar har förts under dessa möten, därför upprättas detta PM. Stationen behöver flyttas för att bereda utrymme till ett planerat vård- och omsorgsboende, enligt samrådsförslag till detaljplan för Lugnet 27 m.fl. Verksamheten att tömma insamlingen bedrivs av Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI).

Vid ett tillfälle har ett besök på plats gjorts där de olika alternativa placeringarna har studerats. Under mötet har följande tjänstemän inom Samhällsbyggnadsförvaltningen deltagit:

- Lisa Bodinger, projektledare
- Olof Karlsson, planarkitekt

- Ebrahim Zadeh, trafikplanerare
- Eva Lönnkvist, kontaktperson till FTI.
- Anders Forsberg, miljöplanerare

SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN