

2018-02-15

Sammanfattning

Dialogmötet fokuserade på utvecklingsplanerna för Riksten och Rikstensbornas synpunkter på hur det är att leva och bo i Riksten. Flera frågor och synpunkter handlade om tillgången till förskola/skola, trafikplanering och de kommande detaljplanerna.

Medskick och frågor från Tullinge dialogforum till nämnder:

Samhällsbyggnadsnämnden:

- Det är viktigt att detaljplan 4 och 6 blir klara enligt tidplan så att nödvändig infrastruktur och service kan byggas ut för Rikstensborna.
- En återvinningsstation borde placeras där många människor passerar, t ex nära rondellen vid ICA.
- Alltför många kör för fort i Riksten. Varför används inte digitala skyltar/hastighetsdisplayer som mäter fordons hastighet på Flottiljvägen, Kanslivägen, Friluftsvägen och framtida Hanvedens allé?
- När kommer gång- och cykelvägen till Lida?

Samhällsbyggnadsnämnden/Miljö- och hälsoskyddsnämnden:

- På mötet uttrycktes intresse för en bilpool. Vad kan kommunen göra för att stötta det?

Utbildningsnämnden:

- Tullinge dialogforum vill uppmärksamma utbildningsförvaltningen på vikten att finna en lösning för förskoleklassen till hösten så att de inte behöver byta lokal under dagen. (Se vidare diskussionen nedan).

Kultur- och fritidsnämnden:

- Finns det planer i närtid på att etablera fritidsgårdsverksamhet även för ungdomar över 13 år?

Mötet

Utbyggnaden av Riksten

Åsa Hansson, projektledare för Riksten på samhällsbyggnadsförvaltningen, berättade om att målet är att nio detaljplaner ska antas i Riksten som totalt ger rum för ca 3500 bostäder, 40 000 kvadratmeter lokaler samt cirka 1000 arbetsplatser. Förhoppningen är att nästa detaljplan (nummer 4) ska antas under våren 2018. Detaljplanen möjliggör

2018-02-15

350 nya bostäder, en ny förskola och en park. Om planen beslutas i vår kan byggandet starta vid årsskiftet 2018/2019 och en ny förskola kan vara på plats i slutet av 2019.

Detaljplan 6 är också påbörjad. Samråd om detaljplanen väntas hösten 2018. I detaljplan 6 ryms lite tätare och högre bebyggelse, totalt ca 700 bostäder med lokaler i botten. Detaljplan 6 rymmer också ett vård- och omsorgsboende, en ny skola med idrottsytor, förskola, stadsdelspark osv.

Första etappen av den planerade företagsparken kommer att ligga vid Pålamalmsvägen (där man svänger av mot Tullinge).

I takt med att detaljplan 4 byggs ut planeras en ny busshållplats och en ny vändplan. SL kommer att utöka busstrafiken i takt med att befolkningen ökar.

Första delen av Förbifarten är beslutad. Preliminärt kan första delen börja byggas hösten 2018.

Skola och förskola

Susanne Englund, grundskolechef på utbildningsförvaltningen, berättade att enligt befolkningsprognosen kommer det framöver att behövas två nya skolor i Riksten med ca 800 skolplatser samt fyra nya förskolor.

Dejan Smiljanic, chef för lokalförsörjningsenheten på utbildningsförvaltningen, berättade att i detaljplan 4 planeras en ny förskola med ca 135 platser. I detaljplan 6 finns plats för ytterligare en till förskola samt en ny grundskola. Skolan planeras att byggas 2020/2021 förutsatt att detaljplanerna blir klara.

Mötesplatser, idrottsplatser och friluftsliv

Carl Sandin, idrottsutvecklare, informerade om att det planeras för en del ytor för idrott i anslutning till skolan i detaljplan 6. I planerna finns bland annat en fotbollsplan (minst 7-spelsplan) och en sporthall med läktarkapacitet för elitverksamhetens behov.

Kultur- och fritidsförvaltningen har också identifierat ett behov av ytor för friidrott. Det finns också möjlighet till spontanidrottsytor som Rikstensborna är välkomna att ha synpunkter på. De behövs också en bättre tillgänglighet till spårområdet på Lida.

Kultur- och fritidsförvaltningen har fått i uppdrag att förbereda för fritidsklubbssamhet för åk 4-6 i Riksten med start 2019 och påbörjar arbetet med att undersöka möjliga lokaler i år.

2018-02-15

Frågor om skolor och förskolor

Hur är planen angående ny skola i Riksten? Den som finns idag har inte plats för alla barn som bor i Riksten.

Se svar under utbildningsförvaltningens presentation.

Ska vi vänta tre år till tills nästa skola?

Susanne Englund: Vi kan inte bygga något innan detaljplanerna är beslutade. När det är klart, så kör vi igång.

När ska en ny förskola byggas? Varför satsar man på att bygga en förskola i "paviljong" när man vet att många barnfamiljer flyttar hit?

Utbildningsförvaltningen: Paviljongen vi har idag (förskolan Kometen) är en tillfällig lösning i avvaktan på att en permanent förskola ska byggas. Ny förskola kommer att byggas i detaljplan 4. Ytterligare en förskola och skola planeras i detaljplan 6. Framtida byggnationer kommer inte att vara paviljongbyggnader.

Det fanns en tanke om att man skulle bygga ytterligare en flygel i skolan. Varför gjorde man inte gjorde det? Om det inte fanns pengar, vad säger att pengar kommer att finnas för nästa skolor?

Dejan Smiljanic: Vi har fått pengar för den nya skolan så att den ska kunna påbörjas 2020. Det är svårt att svara kring flygeln, det var före min tid.

Kommer lokalen där förskoleklassen ska gå till hösten renoveras? Kommer man göra något med utemiljön?

Susanne Englund och Dejan Smiljanic: Ja, den renoveras nu. Vi ser också över utemiljön.

När min son gick i förskola där fick vi höra att lokalerna inte var bra och att utemiljön inte var säker. Duger det till barn i förskoleklass?

Ulf Linder: Skolans uppfattning är att lokalerna är väldigt väl lämpade för förskoleklass.

Dejan Smiljanic: Förskolan flyttade för att lokalerna inte var tillräckliga. Det är större på Kometen. Vi ser över utemiljön, den kommer bli bättre.

Kommer det att vara fritidshem för sexåringarna där också? Kommer barnen äta frukost på skolan? Det kan bli opraktiskt om kläder osv ska bäras mellan skolan och fritidshemmet.

2018-02-15

Ulf Linder: Vi kommer att lösa de praktiska frågorna, vi är inte helt färdiga i planeringen. Vi kommer att ha informationsmöten och vi kommer att bjuda in barnen så att de är förberedda för hösten.

Jag skjutsar mina barn till olika ställen. Varför gäller inte syskonförturen?

Susanne Englund: Syskonförturen gäller, men den beror på tillgången till skolplatser. Det finns ett begränsat antal skolplatser.

Frågor om detaljplaner och andra samhällsbyggnadsfrågor

När beräknas byggandet av detaljplan 4 starta upp?

Samhällsbyggnadsförvaltningen: Preliminärt i början av 2019.

Hur och när får vi veta vilka byggherrar som kommer att bygga på den nya etappen, detaljplan 4?

Åsa Hansson: Det är en fråga för Riksten friluftsstad AB, så håll utkik på deras webbplats www.riksten.se.

Det har pratats i flera år om en ny väg till Lida från Riksten. Vad är status där?

Tekniska förvaltningen: Kommunen har utrett olika sträckningsalternativ för ny gång- och cykelväg mellan Riksten och Lida, men ännu har inget beslut fattats om vilken som är bäst lämpad. Det fortsätter att utredas i år. Det finns ännu ingen fastställd budget för gång- och cykelvägen.

När jag tittade på kommunens webbplats fick jag intrycket att det ska bli ett centrum med affärer i bottenplan när detaljplan 6 byggs ut.

Åsa Hansson: En av de större gatorna i detaljplan 6 är tänkt att fungera som ett litet centrum och vi tänker oss kommersiella lokaler i en del av husen. Hur mycket det blir beror på efterfrågan.

Var ligger det arkeologiska området?

Det ligger inom detaljplan 4, i området där man har tagit ner skog under hösten.

Kan man häva eldningsförbudet som finns i detaljplan 2?

Åsa Hansson: Frågan bör ställas till miljökontoret. Men bakgrunden till eldningsförbudet är att om man eldar med öppna spisar när det är kallt så stiger inte luften uppåt. Det innebär att det blir dålig luft.

Återvinningsstation på flygfältet ser ut som en soptipp, inte en återvinningsstation.

Återvinningsstationen borde ligga mer centralt, t ex bakom ICA.

2018-02-15

Vi borde göra ett dagsverke för att rensa upp i soporna vid återvinningscentraler. Soppor blåser runt där.

Det står i detaljplan att parkering ska ske på kvartersmark. Mycket parkering sker längs vägarna.

Åsa Hansson: Parkering på kvartersmark är för de boendes behov. Men man behöver också besöksparkering.

Vem äger marken på flygfältet?

Åsa Hansson: Riksten friluftsstad AB. En del av marken hyrs ut.

Kan kommunen sätta upp en lampa i parken vid Strövarvägen 30. Det är svårt att gå där, det är mörkt och det snöröjs inte.

Tomaj Keyvani: Alla såna synpunkter bör tas genom kommunens synpunktshantering så att det registreras formellt. Du kan ringa in på 08-530 610 00, mejla till medborgarcenter@botkyrka.se, använda appen "Botkyrka Kommun" som finns att ladda ner på Appstore eller Google play eller skicka in din synpunkt genom formulär för synpunkter på botkyrka.se.

Belysningen i Mulleparken är undermålig.

Åsa Hansson: Kommunen arbetar just nu med att förbättra belysningen i Mulleparken. De sista delarna genomförs när tjälen har gått ur marken.

I visionen för Riksten talas det om bilpool och om odlingslotter.

Åsa Hansson: Vi diskuterar frågan om bilpool, vi tycker också att det skulle vara bra. Frågan om odlingslotter tar vi med oss.

Det skulle vara perfekt med en bilpool i Riksten.

Trafikplanering och kollektivtrafik

Många kör väldigt fort i Riksten, bland annat förbi skolan. Hastighetsbegränsningarna är dåligt skyltade. Vad kan man göra åt det?

Jenny Becker Olsson: Vi jobbar med trafiksäkerheten hela tiden och vi har gjort flera åtgärder för att höja säkerheten. Vi håller på att se över brister i området.

Tomaj Keyvani: Kommunen tar emot felanmälningar och synpunkter om gator och torg. Det bästa sättet är att använda appen "Botkyrka kommun" som finns att ladda ner på Appstore och Google Play.

Vid Flottiljvägen/Friluftsvägen kan man inte åka dubbelfiligt på grund av parkerade bilar. Kan man förbjuda parkering där?

2018-02-15

Jenny Becker Olsson: Vi tar frågan med oss.

Mellan Flottiljvägen och Kanslivägen går en smal gata där det bör vara parkeringsförbud eller enkelriktat.

Vi skulle spara många parkeringsplatser i Tullinge centrum om vi kunde få bussen att köra till Hanvedens allé.

Förslaget behöver ställas till SL. Vi tar med oss synpunkten till vår dialog med SL.

Jag är orolig för att det kommer att bli mer trafik på Flottiljvägen när detaljplan 6 byggs ut. Var kommer infarten vara i detaljplan 6?

Åsa Hansson: Det är inte planerat ännu. I detaljplan 4 kommer en ny infart på Pålmalmsvägen.

När det är tömningsdagar av sopkärl på vintern kommer inte förskolebarnen förbi på Friluftsvägen. De blir tvungna att gå ut i vägen.

Barnen kan inte cykla på Friluftsvägen till skolan för man har vikt in trottoaren vid varje villa. Man måste gå ut i gatan.

Jag vill förvissa mig om att vi slipper byggtrafik på samfällighetens del av Gösta Frohms väg när detaljplan 4 byggs ut.

Vid Annabergsvägen parkerar bilar mellan två hyreshus. Ibland går det inte att komma ut med bilen för att parkerade bilar står i vägen.

Förra året delade ni ut gratis SL-kort. Men erbjudandet gynnade bara dem som kollektivtrafiken fungerar för, inte dem som arbetar på oregelbundna tider osv. Hur har ni hanterat insikterna ni fick? Hur tänker ni kring personer kollektivtrafiken inte funkar för?

Tomaj Keyvani: 46 procent av dem som ingick i provresenärsundersökningen uppgav att de åkte mer kollektivtrafik efter försöket, även en tid efter försöket. Provresenärsprojektet var menat att fungera som kunskapsunderlag till kommunens strategiska utveckling av resandeflöden och trafik. Kommunen har tyvärr inte rådighet över kollektivtrafiken när det gäller turtäthet, inställda avgångar m.m. men vi för en kontinuerlig diskussion med SL för att påverka dem i att förbättra den.

Var ska byggtrafiken åka när detaljplan 4 byggs ut?

Åsa Hansson: En ny infart vid Pålmalmsvägen ska byggas innan man släpper på byggtrafik. Men det kan bli lite byggtrafik i området.

Om byggtrafiken ska in på Naturvägen, så vill vi ha gupp och skyltar.

2018-02-15

Finns det gång- och cykelvägar riktade mot skolan i kommande detaljplaner?

Jenny Becker Olsson: Vi planerar för gång- och cykelvägar i detaljplan 6. Det är dock inte bestämt hur de ska se ut ännu.

Övergångsstället borde vara precis utanför grindarna på förskolan Kometen.

Vi har problem med olovlig bilkörning på flygfältet. Hur kan man komma tillrätta med problemet?

Tomaj Keyvani: Erfarenheter från Hallunda-Norsborg visar att det är effektivt när medborgare, bostadsrättsföreningar mfl informerar polisen om vilka fordon det är som buskör så att polisen kan beslagta dem i de fall det gäller stulna fordon och i andra fall engagera föräldrarna till de ungdomar som buskör. Det som inte har fungerat är att försöka hindra buskörningen med bommar, hinder osv.

Kopplingarna mellan pendeltåget och bussarna till Riksten fungerar dåligt. Bussarna mot Riksten bör vänta in tåget i Tullinge centrum, när tåget är sent.

Mötesplatser, idrott och friluftsliv

Kommer det vara en simhall i den planerade sporthallen i detaljplan 6?

Carl Sandin: Nej, det finns ingen simhall planerad. Det pågår just nu en statusbesiktning av befintliga simhallar (Fittja och Tumba/Storvreten). När den är klar fattas beslut om hur det ska bli med simhallar framöver.

När vi var på möte med idrottsföreningen så fick vi löftet att den nya sporthallen skulle börja byggas om fem år.

Carl Sandin: Det går inte att säga säkert, först måste detaljplan 6 beslutas. Men tanken är att ytorna ska börja bebyggas 2021.

Jag skulle vilja ha en grillplats i Riksten. Den närmaste finns på Lida.

Carl Sandin: Frågor kring parkmiljö är mer en fråga för kommunens gata/park-avdelning. Men frågan kan bli aktuell för oss i ett senare skede då vi planerar ett evenemangsfält.

Tomaj Keyvani: Tyvärr så är hela gata/park på enhetskonferens idag så de kunde inte medverka men vi tar med oss frågan till dom.

Kommer det bli några utomhustennisplaner i Riksten?

Carl Sandin: Det är ett bra inspel till oss när idrottsytan ska planeras.

2018-02-15

Hur ser planen ut för fritidsgård/verksamhet för barn över 10 år i Riksten? Barn som inte får gå på fritids längre men INTE känner sig trygga över att vara ensam hemma på lov och eftermiddagar? De som är för små för att ta sig ner till centrum, önskar att någon fritidsverksamhet ska öppna i Riksten.

Kultur- och fritidsförvaltningen: Vi har fått i uppdrag att förbereda för fritidsklubbsverksamhet i Riksten med start 2019. Vi kommer att påbörja arbetet med att undersöka möjliga lokaler i år.

Delaktighet

Hur involverar ni på riktigt oss boende här?

Tomaj Keyvani: Som områdesutvecklare arbetar jag med att fånga in synpunkter från medborgare. Jag finns varje dag på Tullinge medborgarkontor. Dit kan man komma och prata med mig. Man kan också boka möte med mig, så kommer jag ut i området. Jag tar med mig era synpunkter och försöker få in dem i den kommunala organisationen och planeringen. Man kan också maila mig på tomaj.keyvani@botkyrka.se eller ringa på 070-182 56 75.

Hans Richardsson: I detaljplanefrågor genomförs samråd med dem som bor i området.

Anders Thorén: Det finns olika sätt att påverka. Ni kan också vända er till oss politiker och vi för era synpunkter vidare.

Man kan också lämna ett medborgarförslag.