

**DET HÄR ÄR
BOTKYRKA**



Testresenärsprojektet i Riksten 2017



**BOTKYRKA
KOMMUN**





Bakgrund

- Under maj månad 2017 genomfördes ett testresenärsprojekt i Riksten.
- Testresenärsprojektet är en aktivitet inom utvecklingsprogrammet för Tullinge. Ett av målen i programmet är att det ska vara möjligt att leva klimatsmart.
- Transporterna står för 80% av alla koldioxidutsläpp i Botkyrka. De är den största utmaningen i arbetet för att nå klimatmålet - Ett fossilbränslefritt Botkyrka senast år 2030.



Vad är ett testresenärsprojekt?

- Vanebilister får resa gratis med kollektivtrafiken under en tidsbegränsad period.
- Genom projektet får deltagarna testa andra sätt att resa än de dagliga bilresorna. Syftet är att öka kollektivtrafikresandet och minska bilåkandet.
- Internationell forskning visar att mer än 20 % av testresenärerna ställer bilen och fortsätter åka kollektivt efter testperioden. Det leder till minskad biltrafik och minskat koldioxidutsläpp.
- Resultatet följs upp med enkäter eller intervjuer.



Testresenärsprojekt i Sverige

- Det har genomförts fler än 60 testresenärsprojekt på 35 platser i Sverige de senaste 10 åren.
- I genomsnitt åker cirka 40% av testresenärerna mer kollektivt efter att de deltagit i ett testresenärsprojekt.
 - 26% av testresenärerna i stora projekt med fler än 320 deltagare åker mer kollektivt.
 - 59% av testresenärerna i små projekt med färre än 114 deltagare åker mer kollektivt.



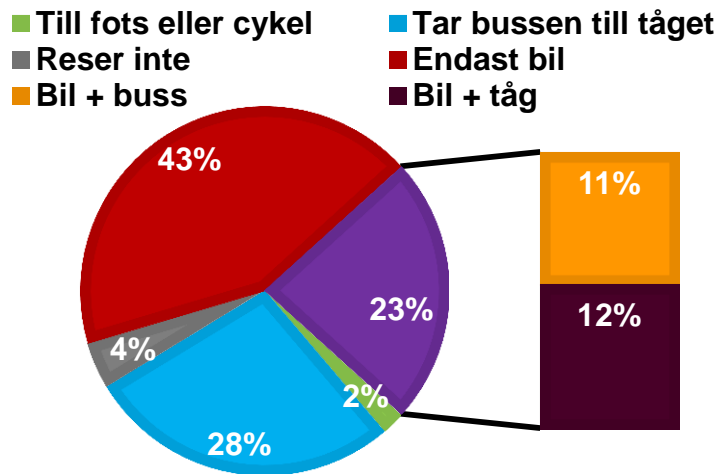
Om Riksten

- Nybyggt område i Tullinge. Första familjen flyttade in år 2007.
- Cirka 2000 invånare.
- 3 km till Tullinge station där det finns pendeltåg och sex busslinjer.
- Busslinjen som förbinder Riksten med Tullinge station trafikeras från kl 05:30. Bussarna går var 10:e eller 20:e minut under rusningstrafik och var 30:e minut resten av dagen.
- Bussresan mellan Riksten och Tullinge station tar 11 eller 16 minuter.



Resvaneundersökning i Riksten 2015

Resor till arbete och skola



- Cirka 72% pendlar endast under rusningstrafik.
- Fler åker bil i Riksten än i övriga Tullinge och genomsnittet i Botkyrka.



Testresenärprojektet i Riksten

Genomförandet

- En ansökningsblankett och information om projektet skickades ut till alla mellan 18 - 65 år i Riksten.
- 41 vanebilister valdes ut. 45 personer ingick i en kontrollgrupp.
- Testresenärerna fick ett månadskort på SL, information om kollektivtrafikutbudet i området samt cykelinformation.
- Testresenärerna fick svara på tre enkäter. En före testperioden, en direkt efter och en efter ytterligare tre månader.
- Kontrollgruppen fick svara på två enkäter.



Innan testperioden

Testresenärer jämfört med kontrollgrupp:

- Oroar sig mer för klimat och miljö och påverkas mer av andra personers förväntningar och beteende
- Har bott kortare tid i Riksten
- Har mer flexibel arbetstid
- Har en starkare känslomässig koppling till sin bil
- Tror att de sparar pengar genom att åka med kollektivtrafiken



Direkt efter testperioden - testresenärer

- Svarsfrekvensen var 95 %
- 46 % av testresenärerna angav att de reser mer med kollektivtrafiken
- 13 personer provade att cykla till pendeltåget

De testresenärer som åker mer med kollektivtrafiken:

- Påverkas mer av andra personers förväntningar och beteende
- Är yngre
- Har en lägre utbildning



Direkt efter testperioden - testresenärer

- De som åker mer kollektivt har en mer positiv inställning till kollektivtrafik
- De som inte åker mer kollektivt har en mer negativ inställning till kollektivtrafik
- Färre tror att de sparar pengar genom att åka kollektivt
- Klimat- och miljöoron har minskat



Tre månader efter testperioden

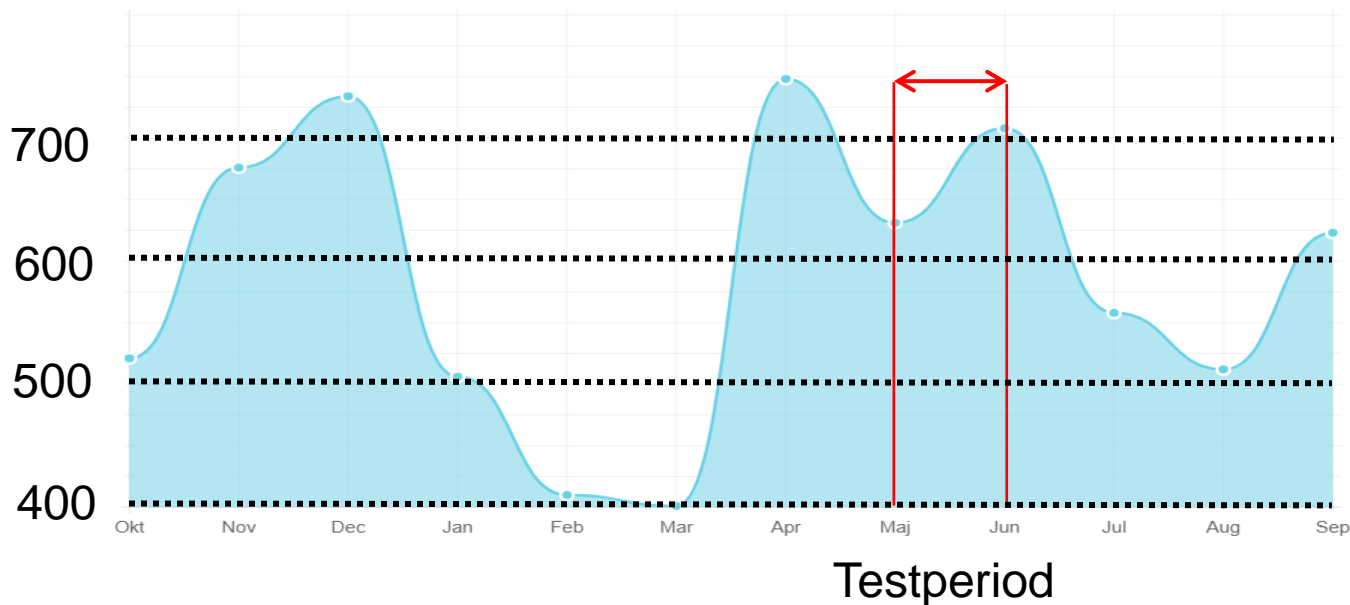
- Svarsfrekvensen var 85 %
- 43 % av testresenärerna angav att de kommer att resa mer kollektivt
- Klimat- och miljöoron har ökat igen för de testresenärer som reser mer kollektivt. För de andra testresenärerna har oron minskat ytterligare
- Både projektdeltagarna och kontrollgruppen vill ha bättre kollektivtrafikförbindelser
- En familj vill flytta därifrån på grund av ”otroligt dåliga kommunikationer”



Varför reser några inte mer kollektivt?

- 22 % angav att de inte reser mer p g a för mycket pendeltågsstrul och 10 % p g a för få bussavgångar.

Antal avvikelser i pendeltågstrafiken 2016- 2017





Varför reser några inte mer kollektivt?

- För trångt på bussarna under rusningstrafik
- Bussar som inte väntar in försenat pendeltåg
- Tidspassning mellan bussar och pendeltåg funkar inte
- Vill ha fler direktbussar till Tullinge station

Saknar:

- direktbuss till Huddinge sjukhus
- bussar tidigare på morgonen, senare på kvällen, fler avgångar under helger
- tvärförbindelse med Västerhaninge



Övriga resultat

- Deltagarna har lärt sig alternativa resvägar och känner sig tryggare med att resa kollektivt.
- Några deltagare har tackat kommunen för möjligheten att få prova på att åka kollektivt.
- Kommunen har fått kunskap om Rikstensbornas inställning till kollektivtrafik samt klimat- och miljöfrågor.
- 77 % tycker att projektet borde genomföras i andra delar av kommunen.



Har du frågor eller funderingar?

Kontakta provresenar@botkyrka.se