

# Capcal 4.3.0.1 -

Licensägare: Mats Ohlson, Structor Mark Stockholm AB, Stockholm

Korsningstyp: Väjningsplikt  
Beräkningsmodell: TRVMB stopp/väjning

## Resultat, en timme.

### Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Slagsta gårdsväg Västerut	1	HR	20	1745	0.01	0.0	0.0
Slagsta Gårdsväg Österut	1	RV	112	1534	0.07	0.0	0.0
Slagsta Motell	1	HV	32	1188	0.03	0.0	0.0

### Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Slagsta gårdsväg Västerut	1	0	0	0	0	0	0	0
Slagsta Gårdsväg Österut	1	1	2	2	3	29	32	1
Slagsta Motell	1	3	4	5	5	95	100	2
Alla fordon		1	2	2	3	38	41	1

### Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Slagsta gårdsväg Västerut	Rfr	0	0	0	0	0	0	0
	Alla	0	0	0	0	0	0	0
Slagsta Gårdsväg Österut	Rfr	0	0	0	3	2	5	0
	Vsv	3	5	6	5	95	100	1
	Alla	1	2	2	3	29	32	1
Slagsta Motell	Hsv	3	4	5	5	95	100	2
	Alla	3	4	5	5	95	100	2
Total fördröjning (timmar)	0.1							

### Varningar vid kontroll av indata

Inga