

**2****Medborgarförslag - En belyst gång- och cykelväg, Nejlikevägen, Tullinge Villastad - Hörselslingan, Huddinge (sbf/2012:612)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget och ger förvaltningen i uppdrag att skyndsamt söka en samfinansieringslösning med Huddinge kommun och markägaren Locum, med sikte på att under 2014 genomföra en fullgod gång- och cykelväg, inklusive belysning.

Sammanfattning

Som förslagsställaren beskriver finns en upptrampad stig mellan Nejlikevägen i Tullinge och Parkvägen/Hörselslingan i Huddinge kommun där många målpunkter, i form av arbetsplatser, service, pendeltågsstation finns utspridda över ett större område. Ungefär 80 % av stigens sträckning går inom Huddinge kommun på en fastighet där Locum AB är markägare. Hur många som får en kortare resväg till sin slutdestination via stigen är svårt att uppskatta då sjukhusområdet är stort och målpunkterna många och utspridda. I teorin får uppskattningsvis 150 hushåll en resvägsförkortning på över 500 meter (ca 6 minuter räknat i tid) för gångresor till och från Karolinska sjukhuset.

Vid platsbesök på stigen konstaterades att passagen används frekvent men också att den är smal (0,5-1,0 m), går genom tät vegetation och har en brant lutning i kuperad terräng.

Nämnden anser att förslaget om en förbättrad passage skulle innebära en stor vinst för delar av östra Tullinge. Nämnden konstaterar att förslagsställaren med stort tålamod pekat på möjligheten att genom en kortare gång- och cykellänk få en bättre kontakt mellan Botkyrka kommun och den regionala stadskärnan Flemingsberg i Huddinge kommun, vilket är helt i linje med kommunens ambitioner.

2013-12-10

Dnr sbf/2012:612

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att skyndsamt söka en samfinansieringslösning med Huddinge kommun och markägaren Locum, med sikte på att under 2014 genomföra en fullgod gång- och cykelväg, inklusive belysning. Den tillkommande kostnaden för belysning är klart motiverad, inte minst med tanke på det stora flertalet av de som kommer använda den nya länken sannolikt gör det till och från sitt arbete, det vill säga på tider då belysningen är klart önskvärd. Utan belysning är hela investeringen mer tveksam.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Sven-Bertil Ankarstad om att Botkyrka kommun och Huddinge kommun i samarbete anlägger en belyst gång- och cykelväg mellan Nejlikevägen, Tullinge – Hörselslingan, Huddinge. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-11-22 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-12-27.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-11-13.

**3****Medborgarförslag - Förbättrad gångväg till Hamringe
(sbf/2013:40)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden välkomnar alla förslag om bättre gång- och cykelförbindelser. Medborgarförslaget är i linje med kommunens ambition att förbättra framkomligheten för gående och cyklister i alla Botkyrkas stadsdelar.

Nuvarande gångbana från korsningen Huddingevägen-Hamringevägen i den branta backen ner till båtklubben är väldigt smal. Nästa sträcka är förvisso bredare, men inte så väl underhållen. Sträckan förbi vattenparken är däremot både nyanlagd och trevlig. Nästa sträcka, fram till Botkyrkabyggens bostäder, som medborgarförslaget handlar om, saknar dessvärre helt en gång- och cykelbana.

I nuläget är det relativt få som bor i Hamringe, men i förslaget till ny översiktsplan för Botkyrka kommun, pekas området ut som ett intressant förändringsområde för kommande år. Såväl Botkyrkabyggen som flera privata markägare i området har ett intresse av nya bostäder och annan utveckling i området. Området har ett attraktivt läge vid Tullingesjöns strand, nära kollektivtrafiken på Huddingevägen mellan Tumba och Tullinge. Nämnden ser att frågan om bättre gång- och cykelförbindelser bör tas upp inom ramen för en större diskussion om hur hela området kan utvecklas.

Nämnden kan i nuläget inte prioritera resurser till den föreslagna åtgärden, men ser att gång- och cykelförbindelserna i hela området på sikt behöver ses över och kompletteras. Nämnden har också i svar på tidigare medborgarför-

2013-12-10

Dnr sbf/2013:40

slag varit tydliga med att det i området är viktigt att hålla nere bilarnas hastighet genom olika typer av trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att förbättra gångvägen till Hamringe. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-12-19 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2013-02-04.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-10-07.



5

Medborgarförslag - Låsmöjligheter för cykel (sbf/2013:46)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat, men ger förvaltningen i uppdrag att ta initiativ till en dialog med Botkyrkabyggen om utbyte av de aktuella cykelställena, i enlighet med medborgarförslaget.

Sammanfattning

De cykelställ som medborgarförslaget handlar om ägs inte av Botkyrka kommun utan av Botkyrkabyggen, men kommunen har tillsammans med Botkyrkabyggen ansvaret för driften av området.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta initiativ till en dialog med Botkyrkabyggen om möjligheten att byta ut deras gamla cykelställ till ramlåsningställ i enlighet med medborgarförslaget. Nämnden vill samtidigt understryka vikten av att befintliga cykelställ på kommunens mark i centrala Tumba underhålls och kompletteras vid behov.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att låsmöjligheter för cykel vid gångbron till tågen vid Tumba station. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2013-01-17 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2013-02-04.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-11-06.

**11****Medborgarförslag - Aktiv påtryckning att ytterligare pendeltågsentré ska byggas vid Tullinge station (sbf/2013:232)****Förslag till beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat och ger samtidigt förvaltningen i uppdrag att tillskriva landstingets trafikförvaltning i ärendet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden kan konstatera att förslaget är helt i linje med nämndens ambition gällande Tullinge station. Frågan om en ytterligare uppgång vid Tullinge station har diskuterats länge. Kommunen beskrev redan 2004 en lösning i detaljplaneprogrammet för centrala Tullinge. Frågan har tagits upp vid åtskilliga möten med Stockholms läns landstings trafikförvaltning (tidigare SL). Kommunen har även kommunicerat frågan skriftligen och i andra sammanhang haft uppe frågan både på politisk nivå och tjänstemannanivå. Ett förslag från socialdemokraterna i landstinget för några år sedan om en förstudie tillsammans med kommunen avslogs tyvärr.

Kollektivtrafiken är landstingets ansvar, men om landstinget ändrar uppfattning vill vi givetvis medverka i en lösningsinriktad diskussion. Kommunen fortsätter sitt arbete att utveckla centrala Tullinge. I årets budget finns 1,5 mkr avsatta för förnyelse vid befintlig entré och gångtunnel vid Tullinge station. Åtgärderna genomförs under första halvåret 2014.

Kommunen kommer att fortsätta sina ansträngningar gentemot landstinget. Det är i grunden svårbegripligt att man från kollektivtrafikhuvudmannen inte vill vara med och diskutera hur vi kan skapa en fungerande station, som på ett bättre sätt svarar mot antalet resenärer i Tullinge. När nu frågan kommit upp även i ett medborgarförslag ges ett utmärkt tillfälle att påminna landstinget om kommunens vilja. Nämnden ger därför förvaltningen i uppdrag att på nytt tillskriva landstingets trafikförvaltning och skicka med en

2013-12-10

Dnr sbf/2013:232

kopia på medborgarförslaget och kommunens svar.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Lasse Persson om att genomföra en aktiv påtryckning för att ytterligare en pendeltågsentré ska byggas vid Tullinge station. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2013-05-03 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2013-06-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-11-04.



13

Riktlinjer för handläggning av trädärenden (sbf/2012:257)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till *Riktlinjer för handläggning av trädärenden*, under förutsättning att ärendet tydliggörs gällande medborgarnas förväntade tid för återkoppling av inlämnad ansökan, beslut och eventuell åtgärd.

Sammanfattning

Kommunens träd har stor betydelse på många plan, men inte sällan framkommer synpunkter om träd som skuggar, fäller löv, bidrar till allergiska besvär mm. Synpunkter från kommunens medborgare gällande träd måste kunna tas om hand på ett bra sätt. Det behövs riktlinjer för hur den typen av ärenden ska handläggas. Förslaget om arbetets framifrån förvaltningen har tagit inspiration från andra kommuners goda exempel. Det nya sättet att handlägga trädärenden är tänkt att börja gälla från och med mars månad 2014.

Under de senaste 5 åren har antalet ärenden ökat. I nuläget handlar det om ca 70-100 ärenden per år. Tyvärr har det stora antalet ärenden inneburit att medborgarnas rimliga förväntningar om tydlig återkoppling och tid för handläggning inför beslut och eventuell åtgärd inte gått att leva upp till. Förvaltningens handläggning behöver därför struktureras. Mer resurser behöver prioriteras till denna del av verksamheten kommande budgetår. För närvarande uppskattas behovet till 250 000 kr/år.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-10-04.



14

Vägutredning Tullinge (sbf/2012:490)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att fortsätta det planerade underhållet av Tullinges vägar med utgångspunkt från underhållsplanen och att till kommande framåtsikt uppdatera materialet med 2013 och 2014 års åtgärder samt att, utifrån beslutad flerårsplan, tydliggöra planen för kommande års underhållsåtgärder.

Sammanfattning

Tullinges vägnät omfattar ca 70 km körbana och nästan samtliga vägar ingick tidigare i Tullinge vägförening, som sköttes med ganska små ekonomiska resurser. Vägföreningen upplöstes år 2000 och vägarna övertogs av kommunen. Vägföreningsområdet var till stor del ett sommarstugeområde och har under de sista 15 åren förtätats och bebyggt med permanentbostäder. Gatustandarden i Tullinge villastad och delen Tullinge lanthem är ganska låg med besvärlig terräng, smala vägområden och vägbredder. Samtliga gator är dock, med några få undantag, belagda med asfalt. Ett stort problem är också bristen på fungerande diken. Till skillnad mot övriga Botkyrka så finns få markförlagda dagvattenledningar i Tullinge, och för fastigheterna gäller lokalt omhändertagande. De problem som frekvent dyker upp är väg- eller naturmarksvatten som tränger in på tomtmark och orsakar källaröversvämningar mm. I framåtsikter och i Tullinges utvecklingsprogram (som togs fram av kommunen 2008) så lyfts behoven av planerade underhållsåtgärder på vägnätet i Tullinge fram. Nämnden har också prioriterat beläggningsunderhållet i just Tullinge inom den ram som tilldelats nämnden de sista åren men ytterligare satsningar behövs. Som nämns i sammanfattningen har även en stor del av det extra underhållsanslaget hösten 2013 använts för Tullinges vägar.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick i uppdrag av samhällsbyggnadsnämnden under 2012 att ta fram en åtgärdsplan för förbättringar av vägnätet i Tullinge. Förvaltningen har nu gjort en noggrann inventering av beläggningsarna

2013-12-10

Dnr sbf/2012:490

på körvägarna i Tullinge – dvs. drygt 7 mil väg. Resultatet finns sammanfattat i tjänsteskrivelsen och framgår av bilaga 1. Den metod som använts och hur alla data har bearbetats finns redovisat i bilaga 1. Arbetet med kartläggningen av tillståndet på kommunens vägar kommer att fortsätta under 2014.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-11-08.