



Synpunkter från Grödingerådet.

Gång och cykelvägen mellan Vårsta och Kassmyra

Grödingerådet c/o Lennart Ståhlberg Klockarevägen 11 147 71 Grödinge

Åtgärder:

Räknat från Kassmyra utefter Dalvägens östra sida (Väg 226)

Vid Puppvägens utfart är trafikmärkena invuxna i träden och är omöjliga att se

Det gäller i första hand gång och cykelmarkeringsskylten med tilläggstavla Ej moped.

Stoppliktsmärke och övergångsställe är också skymda och bör siktröjas.

Vid Grusvägen (en återvändsväg), är bra markerad.

Gång och cykelmärke med tilläggstavla Ej moped. En stor stoppliktsskylt.

Vid betongstationens in och utfart saknas: skylt övergångsställe (stolpen finns).

Skylt övergångsställe på södra sidan (infartssidan finns)

Denna utfart-infart är mycket bred vilket betyder att oskyddade trafikanter har en lång

vägsträcka att passera. Det saknas målat övergångsställe och en stoppmarkering för utgående

fordon före stopplikten. Stoppliktsskylten är för liten för uppgiften.

Vid passering av Hästmossevägen utsätts alla oskyddade trafikanter (gående och cyklister och mopedister för livsfara)

Gång och cykelvägen saknar målat övergångsställe.

Stoppliktsmärket bör återinsättas då lämna företrädesmärket kom upp för att korsningen

skulle uppgraderas, vilket angavs till Vägverket. Korsningen byggdes aldrig om och därför

bör också stoppliktsmärket återuppsättas.

Det skall finnas två linjer för fordonstrafiken som skall ut på Dalvägen, ett för gång och

cykelvägen och ett för Dalvägen (väg 226).

Gång och cykelväg vid Malmtorp en säker passages för oskyddade trafikanter,

likaså Prinsens Backe.

Vid Sandavägen är allt uppdaterat gälland gång och cykelväg.

Skylten Cykelspåret är felvänt (pekar åt Södertälje)

Sid. 46 i Cykelplanen står att Bredda gc-banan längs Södertäljevägen (mellan Dalvägen och Bremoravägen, prioritet 2, 660 000 kr. Vägverket väghållare.

Kommentar: Gång och cykelvägen är ej anpassad för handikappade och cyklister då gc-banan följer upp för den nyligen anlagda infarten Trast/Svalvägen, gc-banan och har en mycket hög kant, det saknas även ett övergångsställe.

Hurvida mopeder får köra på gc-banan? (utefter Dalvägen) Skyltningen är missvisande!

Gång och cykelbanan från flerfamiljshuset i Bremora till Vårsta C. gc-banans asfalt har spruckit och är en fara för cyklister då hjulen kan fastna. Gäller även vid gc-banans början vid Ringvägen. Detta påtalades vid en områdesvandring och skulle åtgärdas vilket aldrig gjordes!