



2016-04-21

Dnr sbf/2016:173

Referens  
Olov Lindquist

Mottagare  
Samhällsbyggnadsnämnden

## Yttrande över förslag från dialogmöte i Grödinge 2016-03-16

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att översända samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2016-04-20, som yttrande över de förslag som återfinns i minnesanteckningarna från dialogmötet.

### Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över förslag från ett dialogmöte i Grödinge 2016-03-16. I minnesanteckningarna från mötet finns följande förslag:

1. Sätt upp fartkameror vid in- och utfarten till Vårsta
2. Sänk hastigheten längs hela sträckan inom Botkyrka kommun av väg 225
3. Sätt upp digitala skyltar som visar hastigheten som trafikanten håller
4. Anlägg en infartsparkering i Vårsta och bered ytterligare infartsparkeringsplatser i Tumba C

### Yttrande

De tre första förslagen handlar alla om väg 225. Den vägen ägs av Trafikverket. Det är således inte Botkyrka kommun som bestämmer om fartkameror ska sättas upp, om hastigheten ska sänkas eller om digitala skyltar ska sättas upp. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer därför ta upp dessa frågor i något av de framtida kontinuerliga möten som vi har med Trafikverket.

När det gäller den fjärde frågan, så är den kopplad till det parkeringsprogram som samhällsbyggnadsnämnden ska ta ställning till vid något av sina kommande möten. Framöver kommer ett utökat antal infartsparkeringsplatser att anläggas i Tumba och en översyn av infartsparkeringarna ska göras både i Tullinge och i Tumba.

Förvaltningen är dock tveksam till idén med en infartsparkering i Vårsta, eftersom infartsparkeringar mest är lämpade att anläggas vid tunnelbane- och pendeltågsstationer, eftersom de flesta trafikanter ska vidare med buss till

2016-04-21

Dnr sbf/2016:173

något av de spårbundna trafikslagen. Risken blir då att en sådan infartsparkering inte kommer att utnyttjas fullt ut.

Förvaltningen vill dock inte utesluta en infartsparkering i Vårsta, men i så fall så måste det kopplas till en förbättrad turtäthet för bussarna och allra helst till någon form av direktbuss till Stockholms mer centrala delar.

Magnus Andersson  
Samhällsbyggnadschef