



2016-03-16

Referens

Alexander Szögi

Till fots, cykel och bil i Grödinge

Dag och tid Onsdag 16 mars kl. 19

Plats Malmsjö skola

Närvarande Birgitta Mörk (S), Medborgare: 22 män, 21 kvinnor.
 ordförandeBjörn Pettersson (S)
Johanna Hammarström (S)
Sven-Erik Holm (M)
Rasmus Linusson (V)
Anders Gustafsson (M)John Rawley,
områdesutvecklare
Lars Olsson, planeringschef
Serop Bidros,
trafikplanerare
Alexander Szögi,
kommunikatörEj närvarande Inger Grönberg (MP)
 Ander Gustavzon (S)
 Nils-Gustav Gustavsson (C)
 Kajsa Bogstedt Svärd (S)
 Kjell Sjöberg (TUP)

Minnesanteckningar från dialogmöte på Malmsjö skola om trafiken i Grödinge. Mötet handlade om hur trafiken kan utvecklas i kommundelen. På mötet medverkade Lars Olsson som är planeringschef hos kommunledningsförvaltningen samt Serop Bidros som är trafikplanerare hos kommunen.

2016-03-16

Sammanfattning och förslag/fråga

Efter Lars Olssons och Serop Bidros föredragning om de aktuella trafikfrågorna i Grödinge med dess omnejd, framkom det tydligt i gruppdiskussionerna som följde att den tunga trafiken på väg 225 måste åtgärdas eftersom den orsakar miljöstörande buller, sliter ner vägarna och orsakar stor rasrisk utefter vägen. För att minska biltrafiken, minska miljöstörande effekter, köbildning på 226 an och Hågelbyleden, samt för att göra det möjligt för många att ta sig vidare med kollektivtrafiken, behövs det infartsparkeringar.

Förslag till samhällsbyggnadsnämnden:

- Sätt upp fartkameror vid in- och utfarten till Vårsta.
- Sänk hastigheten längs hela sträckan inom Botkyrka kommun av väg 225.
- Sätt upp digitala skyltar som visar hastigheten som trafikanten håller.
- Anlägg en infartsparkering i Vårsta och bered ytterligare infartsparkeringsplatser i Tumba C.

Lars Olsson, planeringschef

Just nu genomförs två studier för att kartlägga brister och problem för trafiken längs med väg 225 samt väg 226.

Trafikverket arbetar också med att ta fram en vägplan för tvärförbindelsen Södertörn Haninge – Masmö.

Det genomförs även en utredning av E4/E20 (Kungens kurva – Hallunda). Detta påverkar Hågelbyleden och många Botkyrkabor.

Botkyrka kommun har framfört att det är viktigt med skydd av oskyddade trafikanter längs med 225. Samt att den tunga trafiken från Nynäshamn mot Södertälje inte ska underlättas.

SL:s utgångspunkt är att upprätthålla den befintliga kollektivtrafiken. Samtidigt upphandlar SL trafik utifrån hur många passagerare som reser längs med en linje. Detta är en diskussion som pågår mellan Botkyrka kommun och SL.

Kommunen bygger just nu gång- och cykelvägar. Ofta längs med statliga vägar. Om ett år påbörjas arbetet med att anlägga en gång- och cykelväg mellan Vårsta och Sibble.

Serup Bidros, trafikplanerare

Arbetar bland annat med planering av parkeringsytor och får ofta frågor om infartsparkeringar. De infartsparkeringar som finns är väl använda och det finns en stor efterfrågan.

I dagsläget finns önskemål om infartsparkering i Vårsta. Det finns tankar på att bygga en parkeringsplats i Vårsta. Men en viktig förutsättning är att bussturerna ökar mellan Vårsta och Tumba. Det är en diskussion som Botkyrka kommun för med SL.

2016-03-16

Kommunen ser över möjligheten att avgiftsbelägga sina befintliga infartsparkeringar för att minska konkurrensen om platserna.

Frågor och synpunkter:

Kommer det en cykelväg mellan Vårsta till Tegelvreten?

Svar: Det är svårt att genomföra idag. Trafikverket är inte särskilt intresserad av en sådan lösning. Kommunens syn är att det viktigaste för väg 225 är säkerheten för gående och cyklister.

Det borde anläggas en infartsparkering vid grustaget i Kassmyra.

Mitt emot Förskolan Trollet borde en tillfällig infartsparkering anläggas.

Jag är småbarnsförälder och vi som är småbarnsföräldrar byter till pendeltåget i Tumba. Hur löser ni parkeringen i Tumba?

Svar: vi tittar på att utöka parkeringsplatserna vid Alfa Lavall.

Vad händer med ABC-tomten?

Svar: den tomten uppdelad i två delar. Halva ska bli handelsytor och ägs av Coop. Den andra halvan är oklar vad den ska bli.

Gruppdiskussioner

Vilka är de viktigaste frågorna för att förbättra trafiken i Grödinge?

- Begränsa den tunga trafiken som passerar genom Vårsta.
- Sätt upp fartkameror nedanför Bremora.
- Hastighetskameror vid in- och utfarter i Vårsta.
- Sänk hastigheten längs med väg 225.
- Sätt upp digitala skyltar som visar hastigheten som trafikanter håller.
- Sänk hastigheten på Dalvägen.
- Sätt upp fartkameror längs med Dalvägen.
- Bygg infartsparkering vid Brotorpsvägen.
- Gör tillfälliga infartsparkeringar på hyrd mark.
- Mellan Sjövreten och Smällan borde en infartsparkering kunna anläggas på åkermarken som inte används idag.
- En ny infartsparkering kan byggas vid Slättmalm, Hästmossevägen eller vid Brosjövägen.
- Bygg en tillfällig infartsparkering vid förskolan Trollet.
- Bygg ett parkeringshus med flera våningar i Tumba.
- Öka antalet parkeringsplatser i Tumba.
- Gör infartsparkering på ABC-tomten.
- Bygg ett parkeringshus med flera våningar i Tumba.
- Öka bussturerna mellan Vårsta och Tumba.
- Öka bussturerna på Grödinge landsbygd.
- Bygg en bro från Vårsta centrum till Vårsta strandpark.