



2011-12-02

Referens: Josefin Adolfsson och Sofia Wiberg

Tullinge dialogforum- om Botkyrka kommuns nya översiktsplan

| | | |
|---------------|--|---|
| Dag och tid | Torsdag 17 november 2011 kl. 18.30 | |
| Plats | Trädgårdsstadsskolan | |
| Närvarande | Ledamöter i dialogforum Jens Sjöström (S), ordförande i dialogforum Elisabeth Nobuoka Nordin (MP), vice ordförande i dia- logforum Inga-Lill strömqvist (S) Lena Ingren (S) Ann-Marie Carlsson (M) Samira Österberg (V) Stefan Dayne (KD) | Boende i Tullinge 32, 9 kvinnor och 21 män Övriga Lars Olson, planeringschef i Bot- kyrka kommun Sofia Wiberg, Medborgaranalysen Björn Adelly, områdesutvecklare Josefin Adolfsson, kommunikatör |
| Ej närvarande | Sven-Gunnar Kurkson (S) Christina Lundgren (M) Anders Thorén (TuP) Helena Isaksson (TuP) | |

Temat för dialogforum i Tullinge den 17 november 2011 var Botkyrka kommuns nya översiktsplan. Jens Sjöström inledde med att hälsa alla välkomna. Därefter berättade Lars Olsson om arbetet med att ta fram en ny översiktsplan i Botkyrka.

Kommunen är enligt lag skyldig att ha en aktuell översiktsplan. Den ska redovisa grundragen av användandet av mark- och vattenområden i kommunen. Lars berättade att den nuvarande översiktsplanen fokuserar mycket på vad kommunen inte ska göra. Den översiktsplan som nu tas fram ska tydligare visa vad kommunen vill.

5 punkter visar inriktningen för den nya översiktsplanen

Hållbarhet är centralt för den nya översiktsplanen. Kommunfullmäktige har slagit fast att framtidens Botkyrka ska präglas av:

- att man ska kunna leva klimatsmart,
- att det ska finnas plats att växa,
- att människor ska känna sig hemma i storstaden,
- att det ska vara nära till storstadsnatur och

2011-12-14

- att det ska finnas utrymme för kreativitet.

Under våren och hösten 2011 har kommunen haft en omfattande dialog med medborgare i alla kommundelar för att få fram ett så bra underlag för en ny översiktsplan som möjligt. Dagens dialogforum är ett av många tillfällen för medborgare att vara med i processen.

Mer om arbetet med att ta fram en ny översiktsplan kan du läsa på <http://www.botkyrka.se/boochbygga/samhallsbyggnadochplanering/botkyrka-palangesikt/Ny-oversiktsplan> .

Omvärlden påverkar

Lars berättade också att Mälardalen är Sveriges starkaste tillväxtregion vilket förstås påverkar planeringen för boende och verksamheter i Botkyrka. Det tillkommer årligen 30- 40 000 nya boende i regionen. Stockholm kan inte ensam klara detta, utan det ställer krav på kommunerna runt omkring. Kommunen måste ge plats för nya bostäder.

Lars berättade vidare att utvecklingen i regionen också ställer stora krav på transportsystemet. För Botkyrkas del är det viktigt att staten ”matchar upp” med sina insatser och det är en viktig uppgift för kommunen att driva på detta. För Tullinges del är det exempelvis viktigt hur Trafikverket sköter planeringen av förbifart Tullinge.

Jens inflikade att Trafikverket har beslutat om arbetsplan och budget för etapp 1, infart Riksten, och att politikerna i Botkyrka trycker på för att arbetet ska komma igång och för att etapp 2 också ska komma till.

Flera besökare tyckte att trafiksituationen blir allt sämre och att kommunen måste driva frågan hårdare.

Lars berättade vidare att utvecklingen av den nya regionala stadskärnan Flemingsberg också har stor betydelse för utvecklingen i Tullinge.

Gruppdiskussioner

Därefter delade mötets deltagare upp sig i grupper för att diskutera kring några olika frågeställningar. Varje grupp fick sammanfatta de fem viktigaste punkterna de pratat om. Vissa frågeställningar diskuterades av flera grupper. Nedan följer en sammanfattning av svaren som redovisades. Några besökare valde att inte delta i gruppdiskussionerna.

I översiktsplanens Botkyrka kan man leva klimatsmart

Frågor:

1. Hur rör du dig i kommunen idag och vilka färdmedel använder du dig av?
2. Vart åker du inom kommunen när du väljer kollektivtrafik?
3. Ligger bussknutpunkterna rätt? Var skulle de annars kunna ligga?
4. Är det viktigt att det blir bättre kollektiva kopplingar mellan norra och södra Botkyrka och i så fall varför?

2011-12-14

5. Mark nära kollektivtrafik får konkurrens om flera klimatsmarta användningsområden. Det är klimatsmart med infartsparkeringar, det är klimatsmart att bygga bostäder i kollektivtrafknära lägen och det är klimatsmart att öka godstrafiken på spår vilket försvårar byggandet av bostäder nära spåren. Vilka reflektioner har ni kring detta?

Svar och synpunkter

- Vi åker bil och kollektivt, cyklar vid kortare avstånd.
- Det behövs gång och cykelvägar mot Flemingsberg från Trädgårdsstaden och villastaden. Kommunikationen mellan Flemingsberg och Tullinge är under all kritik.
- Det behövs bättre infartsparkeringar.
- Stoppa byggloven till byggnader med platta tak.
- SL:s zonindelning är fel. Det är för dyrt att åka inom Botkyrka.
- Det behövs tätare bussturer.
- Bygg fler bostäder i Tullinge centrum.
- Förverkliga visionen om en spårväg till Riksten.
- Satsa på klimatsmart byggande.
- Tryggare miljö och utökade möjligheter för gående och cyklister. Planera så att SL tvingas förbättra kollektivtrafiken.
- Det tar för lång tid att komma fram när bussar åker runt och åker in överallt.
- Ordna en parkering för elbilar med laddningsstolpar vid infartsparkeringar.
- Koppla ihop norra och södra Botkyrka med bussar som går hela vägen fram och tillbaka norra Botkyrka, Tumba, Tullinge och Huddinge utan byten.
- Bygg in järnvägen i centrala lägen. Infartsparkeringar kan ligga i källaren.

I översiktsplanens Botkyrka finns det plats att växa

Frågor

1. Var i kommunen tycker du att man ska bygga fler bostäder?
2. Kommunens huvudlinje är att arbeta med förtätning i hela kommunen. Det betyder att gräsytor och väggrenar bebyggs mer och att stora vida gatuum blir mer trånga med hus runt om. Vad tycker du om det? Vilka fördelar finns? Nackdelar?
3. Kan man bygga tätare i Tullinge?
4. Vad tycker du om att bygga P-garage och använda de parkeringsplatser som idag finns till bostadsbygge?
5. Vilken profil tycker du att olika arbetsplatsområden i kommunen ska ha?
6. Vilka hinder och möjligheter ser du med att starta företag i kommunen?
7. Hur ser du på kommunens upplevelsesatsning?

Synpunkter och svar

- Infrastrukturen måste förbättras.
- Bygg vid nya vägen till Riksten och förtäta vid Tullinge centrum. Rör inte gröna områden

2011-12-14

- Tänk på miljön och gör det attraktivt.
- Komplettera och förbättra innan stora satsningar.
- Det behövs en blandad bebyggelse med olika typer av hus och storlekar.
- Bygg tätare på vissa ställen.
- Bygg P-garage under jord.
- Tullinge är idag speciellt med äldre och nyare bebyggelse, i viss mån även flerfamiljshus. Låt det förbli speciellt och förstör inte det med förtätning.
- Underlätta för små industrier att etablera sig.
- Satsa på frilufts- och naturupplevelser, tex en skidtunnel, men tänk på att det inte behöver vara så stort. Vanlig natur räcker som det är, till exempel som Hågelbyparken idag.

I översiktsplanens Botkyrka känner man sig hemma i storstaden

Frågor

1. Var träffar ni folk i Botkyrka idag?
2. Hur fungerar de mötesplatser som finns i Tullinge idag? Hur skulle de kunna bli ännu bättre och mer tillgängliga?
3. Finns det behov av helt andra typer av mötesplatser? Vad kan de nya mötesplatserna bidra med som de befintliga inte kan?
4. Hur kan kommunen göra det enklare för medborgare eller privata aktörer att ta egna initiativ till mötesplatser?

Synpunkter och svar

- Mötesplatser som finns idag är centrumanläggningar, föreningar, vårdcentralen mm.
- Centrum är sterilt och tråkigt. Satsa på att göra det hemtrevligt med sittplatser och mer grönt. Bygg bort den fula lastkajen och planera för fler bostäder och en mötesplats på kvällstid.
- Det behövs ett föreningshus som också ska inrymma bibliotek, café och lokaler att hyra för föreningar. Det behövs också en ”mötesplats Tullinge” som i Tumba och en mötesplats för alla åldrar både dag- och kvällstid. Allt på ett ställe, där man kan finna information om Tullinge.
- Pejla på Tullinge borde komma mer regelbundet och den lokala hemsidan borde vara bättre. Informera om vilka lokaler som finns att hyra och låna. Gör webben mer interaktiv så att medborgare också kan lägga in aktiviteter, tex ”barnvagnspromenad på Lida på lördag.”
- Det behövs en inhägnad hundrastgård i Tullinge.
- Lyft fram Lida. Skylta om Lidas aktiviteter och möjligheter vid Flaggplan. Lida kan bli en större mötesplats.
- Kommunen kan förenkla för föreningslivet och andra genom att erbjuda billigare lokaler. Föreningar kan förvalta föreningshuset tillsammans och få lägre hyra.
- Det behövs bättre kommunikationer mellan norra och södra Botkyrka.

2011-12-14

I översiktsplanens Botkyrka är det nära till storstadsnatur

Frågor

1. Använder du grönområden idag och i så fall vilka?
2. Vad använder du de gröna ytorna runt ditt bostadsområde till? Är det något du skulle vilja göra som du inte kan idag (till exempel urban odling, gröna väggar, kollektiva koloniträdgårdar mm.)?
3. Är några grönområden särskilt viktiga att bevara? Vilka?
4. Hur nära ska ett grönområde ligga för att det ska användas varje dag för lek, hundpromenader mm? 100, 200, 300 meter eller längre?

Synpunkter och svar

- Grönområdena i Botkyrka är det som gör hela Botkyrka unikt.
- Grönområden används för både fritidsaktiviteter och avkoppling. Lida och Brantbrink är två viktiga områden för Tullinge.
- Närområden ska bara vara, som i filmen om tjuren Ferdinand.
- Tänk på naturen när ni ändrar tillgängligheten i ett område så att ni inte "städar bort" växter och djur. Gör inte park av naturen.
- Var rädd om prioriterade grönområden som Lida, Brantbrink, Sturehov och Hågelby.
- Grönområden måste finnas inpå knuten där man bor.
- Skapa hundrastgårdar nära bostadsområdena.
- Grönområden på max 1 kilometers avstånd är viktig för hundpromenader, lek, promenader mm.
- Var särskilt rädd om Sturehov, Lida, Tullinge strand och Brantbrink.
- Skylta bättre om natur och kultur.

I översiktsplanens Botkyrka finns det utrymme för kreativitet

Fråga

Vilka hinder och möjligheter ser du för att driva eget företag i Botkyrka?

Synpunkter och svar

- Det behövs snabb hjälp för företagare som vill etablera sig och utveckla sin verksamhet.
- Markttillgången är en central fråga för företagare. Det är ett problem idag.
- En fungerande infrastruktur är också central för företagsutvecklingen. Den är ett hinder idag.
- Gör det möjligt för bildandet av företagsparker och småföretagskluster där företag kan ta nytta av varandra.
- Lokalt bankstöd saknas.
- Förbifart Tullinge är centralt för centrumutvecklingen och näringslivet där.
- Inrätta en bostadsförmedling för företagare.
- Det behövs serviceytor för bilburna vid Flemingsberg och Riksten, med god kollektivtrafik och parkeringar.
- Använd Botkyrkas kultur- och språkkompetenser. Det är en unik tillgång internationellt.

2011-12-14

- Ordna mer branschspecifika träffar för företagare. Kontakten mellan företagarcentrum och kommunen måste också bli bättre.

Övrigt

Flera besökare poängterade att det viktigaste i planeringen är att man värnar om de människor som faktiskt bor i Botkyrka, till exempel om man förtätar kring Tullinge centrum. En del besökare var också kritiska till upplägget av mötet. Frågorna styr fel, menade man, och de leder bort från diskussionen om själva översiktsplanen. Mer tid kunde ha ägnats åt att diskutera frågan om gång- och cykelvägar mellan Flemingsberg och villastaden. Regionprojektet ska finansieras av regionen, inte av de som bor i området, menade man.

Avslutning

Jens avslutade och tackade för stort engagemang. Dialogforum kommer tillbaka i frågan när det finns ett förslag på översiktsplan. Minnesanteckningarna tas med i det samlade underlaget för en ny översiktsplan. De läggs också på botkyrka.se.