



2011-09-22

Referens

Björn Adelly

Tullinge dialogforum om kollektivtrafik och infartsparkeringar.

Dag och tid	18.30 - 21.30
Plats	Falkbergsskolans matsal
Närvarande	Jens Sjöström (S), ordförande i dialogforum Elisabeth Nobuoka Nordin (MP), vice ordförande Inga-Lill Strömqvist (S) Samira Österberg (V) Stefan Dayne (KD) Lena Ingren (S) Christina Lundgren (M)
	Boende i Tullinge 43 personer 20 kvinnor 23 män Gäster Karl Henriksson (KD) Trafiknämnden Erika Ullberg (S) ledamot i Trafiknämnden Mikael Eriksson, samhällsplanerare på SL Peter Nyberg (S) ordf i Samhällsbyggnadsnämnden, Botkyrka kommun. Ebrahim Khajeh-Zadeh, trafikplanerare Botkyrka kommun
Ej närvarande	Sven-Gunnar Kurkson (S) Anders Thorén (TuP) Anna-Marie Carlsson (M) Isaksson , Helena (TuP)

Det här dialogforumet hade temat kollektivtrafik och infartsparkeringar. I de här minnesanteckningarna redovisas frågor och svar som kom upp muntligt under mötet.

Dialogforums ordförande Jens Sjöström inledde mötet. Han berättade att kvällens dialogforum ingick i kommunens Hållbarhetsvecka. I år har man slagit ihop demokriveckan och miljöveckan till en hållbarhetsvecka.

Han berättade om vad dialogforum är och att det finns många vägar att göra sin röst hörd. Som exempel gav han medborgarförslag, synpunkter och felanmälan.

2011-09-22

Många vill flytta till Tullinge. Trycket ökar på bl a kommunikationer och infartsparkeringar. För miljöns skull är det bra om så många som möjligt åker kommunalt. Men det är i vårt moderna samhälle en jakt på tid.

Jens presenterade gästerna.

Björn Adelly berättade om Webbdialog Tullinge. Genom att gå in på kommunens hemsida, www.botkyrka.se/tullinge och klicka sig vidare kan man på en karta peka ut utemiljöer som man gillar eller inte gillar och svara på några enkla frågor. Resultatet av dialogen ska presenteras i början på nästa år och ligga till grund för kommunens framtida planer för Tullinges utemiljö.

Först gick ordet till Mikael Eriksson, samhällsplanerare på SL. Han berättade lite om vad som är på gång.

I augusti kommer pendeltågen att gå kvartstrafik ytterligare lite senare på kvällarna.

Det blir två nya avgångar till och från Tumba.

Man jobbar på att förbättra punktligheten

Det kommer att gå pendeltåg till Uppsala via Arlanda i framtiden. Det är inte bestämt än var det ska utgå ifrån här på södra sidan. Det kan bli Älvsjö, Flemingsberg eller t o m Tumba.

Det blir en snabbförbindelse mellan Riksten och Tullinge centrum som kommer att heta 712X.

Studie om spårväg syd mellan Flemingsberg - Kungens kurva – Fruängen – Älvsjö är ute på remiss. Den visar att nyttan inte motsvarar kostnaden.

Karl Henriksson (KD) anser att det viktigaste för pendeltågstrafiken är city-tunneln som ska vara klar 2017.

När det gäller spårväg syd så är den politiska viljan stark för att bygga den trots att den samhällsekonomiska analysen inte är så gynnsam.

Han berättade också om ett experiment man gjort i en norrortskommun att låta folk betala med accesskortet på infartsparkeringar.

Ulrika Ullberg (S) och oppositionslandstingsråd, redogjorde för oppositionens ståndpunkt vad gäller taxor. Man vill ha enhetstaxa. Hon berättade också att varje dag flyttar det in så många som skulle fylla en SL buss till Stockholmsområdet.

Peter Nyberg (S) ordf ansåg att hållbart resande är viktigt. Utmaningen är att få alla att lämna bilen hemma. I Tullinge är miljöpåverkan stor så det är bra med ökad turtäthet på pendeltågen.

Det finns en kapacitetsbrist i Tullinge så pendeltågstationen kan behöva en ingång till.

Gång och cykelbanor är viktiga med bra cykelparkeringar. Underhållet kommer att öka kommande år.

2011-09-22

Vi har inte råd att bygga p-däck och vid Östliden ska det byggas bostadshus så där går det heller inte att bygga en infartsparkering.

Vi testar olika varianter för att lätta trycket på infartsparkeringarna - accesskortsbetalning och nattligt parkeringsförbud.

Ebrahim Khajeh-Zadeh, trafikplanerare på kommunen berättar om en undersökning man gjort där man tagit reda på var de bor som parkerar på infartsparkeringarna. Undersökningen gjordes i maj i år.

Det finns 325 platser på Tullinges infartsparkeringar, 250 av chafförerna vars bilar stod där bodde långt ifrån centrum, 55 bodde utanför Tullinge och 20 stycken mindre än 500 meter från centrum. De som bodde utanför Tullinge kom från Grödinge, Tumba och Huddinge.

Värderingsövning

Man gjorde en fyra-hörn-övning. Fyra ledamöter i dialogforum fick varsin lapp där ett av följande ord stod: Tid, Bekvämt, Miljö, Ekonomi. Ledamöterna ställde sig i varsitt hörn. Frågan var:

Vad är viktigast för att kollektivtrafiken ska vara attraktiv?

Deltagarna fick ställa sig i det hörn där det för de "viktigaste" ordet stod.

Man fick även ställa sig mellan två ord.

Resultat:

Vid tid ställde sig 16 personer

Vid bekvämt ställde sig 7 personer

Vid miljö ställde sig 4 personer

Vid ekonomi ställde sig 3 personer

Resten valde att inte delta.

Nu fick deltagarna i alla grupper diskutera sinsemellan och sedan berätta för övriga vad de tyckte.

- Det ska vara prisvärt och det är det inte idag.
- Det behövs en direktlinje till norra Botkyrka. Förläng 728.
- Inför "vinkbussar" som är miljöbussar.
- Enhetstaxa. I Göteborg åker pensionärer gratis vissa tider på dygnet.

Grupparbete

Därefter blev det grupparbete. Frågorna var:

Vad skulle få dig att åka mer kommunalt inom och utom Tullinge?

Hur löser man problemen med infartsparkeringar?

Redovisning

- Krävs större kreativitet för att lösa bussbehovet i Tullinge.
- Bättre information om försenade bussar.
- Gör något åt översvämningarna nere vid pendeltågsstationen.
- Vi hade uppe samma frågor på ett liknande möte 2007 och det har inte hänt något.
- Pendeltågen måste vara pålitligare.
- Ersättningsbussarna måste fungera bättre.

2011-09-22

- SL:s hemsidas information är ibland fel, men tavlorna rätt.
- Flera cykelparkeringar med tak.
- 713 borde gå Römossevägen.
- Är det inte naturligare för Rikstensborna att 713 går till Flemingsberg?
- Pendeltåg och bussar måste vara bättre synkroniserade.
- Snyggare station.
- Det ska alltid vara långa tåg aldrig korta. Det åker mycket folk dygnet runt.
- Det borde finnas en ringlinje Tumba – Tullinge – Fittja – Hallunda. Och ”vinkbuss” i Tullinge.
- Handikapplatserna i de nya bussarna är inte bra. De är för låga.
- Det måste bli bättre skötsel av undergången.
- Låt bussarna gå samma tider året om.
- Bättre skyltning på pendeltågen. Folk tror att det bara är kaniner som är pälsdjur och tar med sig hunden in i vagnar som ska vara pälsdjursfria.
- Punktligheten är viktig och det ska vara färre byten.
- Kan man inte fixa en App som informerar om fulla infartsparkeringar?
- Ny uppgång till pendeltågsstationen.
- Förr gick det en buss vid Dymmelkärrsvägen, men den har aldrig kommit tillbaka.
- Direktbuss från Tullinge centrum till någon av tunnelbanestationerna.
- Uthyrningscyklar.
- Bränn in ”SL” i okrossbara glasen i busskurerna så de inte stjåls.
- Finns det tystare bussar?
- Mycket av kulturutbudet i Botkyrka finns på norra sidan. Vi vill inte åka via Fittja. Vissa tider på dygnet kan det kännas otryggt.
- Det är ofta som skyltarna med trafikinformation vid pendeltåget är ur funktion. Ni borde se över kommunikationssystemet.
- SL:s hemsidas information måste bli bättre.
- Tullinge station borde byggas om. Ni har inte råd med parkeringshus säger ni, men ett kulturhus har ni råd med.
- Hur tar sig Jens Sjöström och kommunstyrelsens ordf Katarina Berggren till jobbet?
-

Svar som gavs av SL

- Man håller på att ta fram nya elbussar, men man kan inte lova att de blir tystare. Biogasbussar går något tystare och det satsar man på just nu.
- Man har gjort mätningar som visar att det bara är ett 20-tal som åker den sträckan. Det är inte tillräckligt många för att starta en sådan linje.
- ”Vinkbussar” är bra, men anropsstyrd trafik vore intressant att testa. Då ringer man efter en buss som kommer hem och hämtar. Där man har provat det här så färdtjänst åkningen minskat.
- Idén med Appar som talar om hur många platser det finns på infartsparkeringarna var intressant.

2011-09-22

- Lånecyklar är en bra idé.
- Det ska bli färre förseningar framöver.
- Det är riktigt att skyltsystemet är gammalt och behöver bytas ut.

Svar från Jens Sjöström (S)

- Vi gör investeringar för 350-400 miljoner 2011. Investeringar är en politisk fråga som fastställs i flerårsplanen. Där har vi sagt att vi prioriterar skolor och kultur.
- Jag åker mycket bil ska jag erkänna, men ibland samåker Katarina och jag. Katarina är duktigare på att åka kommunalt. När jag har möten i stan tar jag pendeltåget.
- Det här om att inget har hänt sedan förra dialogforummötet vi hade om kollektivtrafik 2007 vill vi återkomma till.

Svar från Peter Nyberg (S):

- Angående ingången till pendelstationen så behövs det bättre underhåll för att slippa översvämningar i tunneln.

Jens avslutade med att sammanfatta och tacka alla som kommit till mötet