



2013-10-21

Referens: Alexander Szögi

Tullinge dialogforum – Vaghållning och snöröjning

Dag och tid	21 oktober kl. 19.30	
Plats	Banslättsskolans matsal	
Närvarande	Ledamöter i dialogforum Hans Richardsson (S), Ordförande Anders Thorén (TUP) Elisabeth Nobuoka (MP) Samira Österberg (V) Sven-Gunnar Kurksson (S) Anita Löfveberg (M) Inga-Lill Strömqvist (S) Stefan Dayne (KD)	Medborgare Sju kvinnor, sju män Övriga Björn Adelly, områdesutvecklare Alexander Szögi, kommunikatör Ullrika Persson, chef gata/parkenheten Tommy Hall gatuingsengör
Ej närvarande	Rita Ilomäki (TUP)	

Dialogmöte om snöröjning inför den kommande vinterns snöröjningsarbete. Ullrika Persson, chef för gata/parkenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen och Tommy Hall, gatuingsengör presenterade de slutsatser som de gjort efter förra vintern samt de åtgärder som vidtagits för att förbättra snöröjningen inför kommande vinter. Syftet med mötet var att göra en uppföljning efter dialogmötet om snöröjning i februari samt få in synpunkter och förslag inför kommande vinter. Medborgarna ställde frågor om snöröjningen i Tullinge och lämnade synpunkter.

2013-10-21

1. Hans Richardsson (S) öppnar mötet

2. Presentation av Ullrika Persson och Tommy Hall

Ullrika Persson är chef för gata/parkenheten på samhällsbyggnadsförvaltningen hos Botkyrka kommun. Hon berättar om gata/parkenhetens verksamhet och ansvar för sammalagt sju mil väg, samt fyra mil gång- och cykelväg i Botkyrka kommun. Övriga vägar i Botkyrka ansvarar främst Trafikverket.

Nästan alla vägar, gator, gångvägar och andra allmänna platser i Tullinge är kommunala sedan år 2000. Det yttersta ansvaret som väghållare har samhällsbyggnadsförvaltningen. Kommunen har ansvar för snöröjning och att vägarna är säkra och går att använda.

Under de senaste åren har förvaltningen planerat för bland annat nya beläggningar av asfalt i Tullinge, bland annat Blickavägen, Ekorrvägen, Römossevägen med flera under 2012-2013.

Ett stort projekt som är planerat för Tullinge är en gång- och cykelväg mellan Skyttbrink och Tullinge.

Övriga projekt som är planerade är bland annat en ny lekpark i Stockmossen, ny gångbana Adler Salivius och Nibblevägen, trafikljus vid Katrinebergsvägen med mera.

En viktig aspekt när man ansvarar för gator och vägar i Tullinge är att området till stor del är ett sommarstugeområde från början. Det innebär att flera vägar och gator i området från början inte är konstruerade för dagens trafik.

Just nu förbereder kommunen för snöröjningen under den kommande vintern. Bland annat kommer man att annonsera om hur snöröjningen kommer att ske. Boende i Tullinge och Botkyrka kommer att kunna snöröjningsarbetet via daglig rapportering på kommunens hemsida, Twitter, samt se vilka vägar som är prioriterade på kommunens webbkarta.

Ullrika Persson uppmanar de som är på mötet att kontakta kommunens kontaktcenter om de har synpunkter på snöröjning eller övrig snöröjning.

Tommy Hall fortsätter att berätta om Botkyrka kommuns snöröjning.

Kommunen använder sig av ett klassificeringssystem för att planera snöröjningen i Tullinge. I klassificeringssystemet rangordnas vilka som ska plogas först. Exempelvis första- och andrahandsvägar. Prioriteringen görs bland annat utifrån vilka vägar som används av kollektivtrafiken. Sedan görs svåra avvägningar om när det är mest kostnadseffektivt och säkert att röja vägarna.

Utifrån förra vinterns erfarenheter har kommunen beslutat om fler parkeringsförbud så att inte parkerade bilar blockerar ytor som ska snöröjas.

2013-10-21

Under vintern kommer kommunen att ha jour och beredskap för snöröjning från 25 oktober fram till 10 april. När snön faller försöker man främst underhålla och halkbekämpa bussvägar och matargator. När alla ytor som ska plogas används snöröjningsfordonen till efterröjning. Det innebär att snövallar röjs bort från busshållplatser eller övergångsställen, samt att snö transporteras bort till snötippar. För att bekämpa halkan använder man salt på bussvägar och saltfri stenkross på övriga vägar.

För att klara vinterväghållningen upphandlar gata/parkenheten ett antal externa entreprenörer. Dessa är Peab drift och underhåll AB och Svensk markservice AB. Efter förra vintern har Botkyrka kommun ställt krav på bättre röjningsfordon, nya rutiner och bättre utbildad personal.

I röjningsarbetet används GPS-teknik för att kvalitetssäkra genom att följa upp röjningen i realtid. Samtliga av PEABS fordon är utrustade med GPS.

3. Frågor och synpunkter

Under mötet gav medborgarna kommentarer och ställde frågor. De har sammanställts här.

Fråga: Finns det möjlighet att införa ett system för felrapportering med mobil teknik, som exempelvis appar?

Svar: Botkyrka kommun arbetar med att använda sociala medier så det är möjligt att det kan bli så.

Synpunkter: På banslättsvägen blir det höga vallar som gör att gående hamnar mitt på vägen för att undvika den höga snön.

Fråga: Ni berättar att kommunen har börjat nu med att satsa på asfaltering – varför har det inte gjorts tidigare?

Svar: Det beror på att kommunen inte haft ansvar för flera vägar i Tullinge tidigare på grund av att områden som nu är permanentaboenden varit fritids- och husområden med olika vägföreningar.

Fråga: Har ni bytt några av entreprenörerna som snöröjde förra vintern?

Svar: Kommunen har samma entreprenörer som tidigare men vi har haft en dialog med entreprenörerna och framfört synpunkter och krav.

Synpunkt: Många vill att kommunen ska röja ordentligt framför vårdcentralen för vägarna runt vårdcentralen är dåligt röjda.

Synpunkt: Kommunen borde ha en mejladress där man kan felanmäla dålig snöröjning.

Fråga: Hur brett ska entreprenörerna röja vägarna?

Svar: Entreprenörerna ska röja hela körbanan. Därför är det viktigt att bilar inte står parkerade och skymmer ytor som ska röjas.

2013-10-21

Fråga: Hur lång tid ska det behöva ta från att man felanmäler tills att det kommer ett svar eller att felet åtgärdas?

Svar: Felanmälan syns hos entreprenörerna men ibland fördröjs insatserna av den stora belastningen på röjningsarbetarna. Det beror också på när felanmälan kommer in också för ibland kanske felet redan är planerat att åtgärdas.

Fråga: Hur är snöröjningen på Tullinge torg planerad?

Svar: Centrumägaren har berättat att man ska byta entreprenör till en ny som är väl informerad om platsen.

Synpunkt: Det är igenvuxet runt gångvägarna på många platser. Det försämrar belysningen och gör att gående inte känner sig otrygga.

Fråga: Kan man röja sly själv utanför sin egen port eller kan man få problem då?

Svar: Det beror på vad du vill röja. En del saker är bättre att låta yrkespersoner röja bort.

Fråga: Kommunen har ju slagit rekord i att anställa sommarjobbare. Dem borde arbeta med att röja bort sly och småträd runt vägar och gångvägar?

Svar: Sommarjobbare kan inte utföra vissa arbetsuppgifter. Ibland krävs det yrkeskompetens för att röjningen ska kunna ske säkert.

Fråga: Kommer tunneln under pendeltågsspåren ljusas upp?

Svar: Det är planerat att genomföras flera trygghetsåtgärder runt pendeltågstationen.

3. Avslutning

Ullrika Persson avslutar med att tacka alla som varit med på mötet och uppmanar alla att ta ansvar för att bilar inte står parkerade och försvårar snöröjningen och att boende i Tullinge inte ska skotta ut snö från sina tomter på vägarna i hopp om att snöröjarna ska röja bort den eftersom det också försvårar snöröjningen.

Minnesanteckningarna skickas samhällsbyggnadsnämnden, tekniska nämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och läggs ut på Botkyrka kommuns hemsida.