



2013-11-28

Referens: Alexander Szögi

Tullinge dialogforum 2013-11-28 –**Klimatförändringarna – hur påverkar vi och vad kan vi göra åt dem?**

Dag och tid	28 november kl. 18.30	
Plats	Falkbergsskolans matsal	
Närvarande	Ledamöter i dialogforum Hans Richardsson (S), Ordförande Elisabeth Nobuoka (MP) Sven-Gunnar Kurksson (S) Stefan Dayne (KD) Anna-Maria Carlsson (M) Anita Löfveberg (M) Rita Ilomäki (TUP) Lena Ingren (S)	Medborgare Sex män, fem kvinnor Övriga Björn Adelly, områdesutvecklare Alexander Szögi, kommunikatör Rebecka Hagman, utvecklingsledare Gunilla Isgren, miljöutredare
Ej närvarande	Anders Thorén (TUP) Samira Österberg (V) Inga-Lill Strömqvist (S)	

Möte om klimatförändringarnas påverkan på världen, Botkyrka och Tullinge med fokus på hur vi kan arbeta lokalt för att minska klimatpåverkan. På mötet berättade Rebecka Hagman från Botkyrka kommun om den aktuella globala klimatpolitiken. Gunilla Isgren, miljöutredare hos Botkyrka kommun berättade om klimatförändringarnas påverkan på Tullinge och Botkyrka samt Botkyrkas klimatarbete.

2013-11-28

1. Hans Richardsson (S) öppnar mötet

Hans Richardsson (S) presenterar sig själv och politikerna i Tullinge dialogforum. Inleder han mötets tema och presenterar Rebecka Hagman och Gunilla Isgren som närvarar som sakkunniga tjänstemän. Rebecka Hagman arbetar som utvecklingsledare på kommunledningsförvaltningen med bland annat klimat- och miljöfrågor. Gunilla Isgren är Botkyrka kommuns miljöutredare.

2. Rebecka Hagman om den globala klimatutvecklingen och klimatpolitiken

Rebecka Hagman berättar att världens ledare hade planerat att komma överens om ett nytt globalt klimatavtal på ett toppmöte i Köpenhamn men förhandlingarna gick inte ända fram till ett avtal. Sedan dess har representanter för världens länder träffats varje år och man arbetar fortfarande med ett nytt klimatavtal som ska träda ikraft 2020. Nyligen presenterade FN en rapport om kunskapsläget där forskare från olika forskningsområden sammanställde all kunskap om klimatförändringarna och deras samband med koldioxidutsläppen. Problematiken globalt handlar om svårigheter att komma överens om avtalets innehåll.

Under 2013 har det varit flera perioder av extremt väder som exempelvis tyfoner, översvämningar, brandfara, värmeböljor med mera. Sammantaget kan man visa på att kostnaderna för samhället kommer att öka i takt med att åtgärder för att minska människans påverkan på klimatförändringarna förskjuts framåt i tiden.

Trenden i klimatarbetet går från ett övergripande teknikfokus till individuella beteendeförändringar och global rättvisa exempelvis urban odling, second hand, egenproducerade möbler, lokalproducerad mat, nya konsumtionsmönster, företag med hållbara affärsidéer. En miljömedveten medelklass som påverkar vad som är trendigt och politiskt korrekt. Det leder i längden till en mer cirkulär ekonomi.

Som privatperson kan du cykla, resa kollektivt och vara med i en bilpool. Samt välja grön el, sänka värmen i bostaden och byta till LED-belysning. När det kommer till mat kan du som privatperson odla hemma, handla närproducerat och konsumera mindre kött.

2013-11-28

3. Gunilla Isgren om klimatförändringarnas lokala påverkan och Botkyrkas klimatarbete

Vi har kunnat se att årstemperaturen, det vill säga den genomsnittliga temperaturen i Botkyrka, har ökat med 1,5 – 5 plusgrader. Det innebär att vi har fått mindre snö och mer regn. Vi har ett minskat behov av att värma upp bostäder, samt ökad risk för fukt – och rötskador på hus.

På sikt ökar risken för översvämningar av både Tullingesjön och Albysjön. Som ett resultat av den ökade nederbörden stiger Östersjön vilket också ökar risken för saltvatteninträngning i Mälaren.

Ökad nederbörd under korta perioder leder också till att vi kan få instabila markförhållanden på olika platser.

Allt detta leder till ökade kostnader på olika sätt.

Botkyrkas kommuns klimatarbete grundar sig i kommunens klimatstrategi från 2009. Strategin fokuserar på att minska på kommunens utsläpp av koldioxid samt att anpassa sig efter klimatförändringarnas påverkan på Botkyrka. I strategin har kommunen som målsättning att vara en helt fossilbränslefri kommunal organisation senast 2015 och fossilbränslefritt Botkyrka senast år 2030.

Kommunens fordon drivs av biogas, el eller etanol. De fordon som drivs av bensin och diesel är arbetsmaskiner och tunga fordon. Botkyrka kommun har också en bilpool för de kommunanställda som är miljöklassad.

Kommunen har en strategi för klimatsmart upphandling och samverkar tillsammans med andra kommuner för att upphandla mer klimatsmart.

I de byggnader som kommuner äger har oljepannor fasats ut och man har satsat på mer klimatvänlig och effektiv energiförsörjning samt LED-belysning.

4. Synpunkter och frågor

- Det behövs morötter för att man ska välja att åka mer buss, helst tätare turer och billigare taxor.

- Det behövs bättre kollektivtrafikförbindelse med Tullinge station. Infartsparkeringen är omodern.

- Det är dåliga forskningsresultat som visar på klimatförändringarna. Det har egentligen inte skett några klimatförändringar under de senaste 17 åren. Botkyrka kommun borde inte lägga pengar på att arbeta med att minska koldioxidutsläpp och anpassa infrastruktur.

2013-11-28

- Oavsett vad man tycker om klimatförändringarna måste vi göra oss fria från kolberoende och framför allt oljeberoendet eftersom oljan är på väg att ta slut.

- Man borde fundera över hur konsumenter och politiker prioriterar ekonomisk vinst före miljö och hållbarhet eftersom samhället på sikt sparar pengar på att göra sig oberoende av koldioxidutsläpp.

Fråga: på 1980-talet pratades mycket om att anlägga miljövänlig asfalt som släpper igenom vatten till marken under men det har inte hänt så mycket. Vad händer.

Svar: Botkyrka kommun har testat så kallad öppen asfalt men sandningen på vintern förtätar den så att vattnet inte går igenom till marken. Så någon vidare utbyggnad av öppen asfalt har inte skett.

Fråga: Vad görs för att bevara våra trädområden?

Svar: Vi inventerar trädbeståndet och tar fram ett övervakningsprogram för att övervaka trädbeståndet.

Fråga: Hur mycket pengar satsar kommunen på klimatåtgärder med mera?

Svar: Det är svårt att svara på eftersom klimatperspektivet finns med i så mycket av det kommunen gör. Kommunen räknar med att de energieffektiveringar som har gjorts kommer att spara pengar på sikt.

Fråga: Hur samverkar Botkyrka kommun med övriga regionen för att minska klimatpåverkan och minska koldioxidutsläppen?

Svar: Det finns samverkan i Stocholmsregionen om exempelvis transporter men också annat som sker kommunöverskridande i Stockholm. Samarbetet blir hela tiden bättre mellan kommuner eftersom man kan spara mycket pengar.

Fråga: Hur involverar kommunen unga i klimatarbetet?

Svar: I ungdomsfullmäktige finns en miljögrupp som är med i flera processer som pågår med tydlig koppling till klimatfrågan.

Fråga: Är luftföroreningar ett problem i Botkyrka?

Svar: Ja, vi har sett höga halter vid Albyberget där det är mycket trafik i närheten och andra utsläpp som når höjden och bevaras inom de stängda gårdsrummen mellan husen. Vi har även höga halter utanför Bauhaus och det handelsområdet. I Tullinge är det inte så farligt faktiskt.

Fråga: Är det fortfarande aktuellt med fler spårvägar exempelvis mellan Tullinge C och Riksten?

2013-11-28

Svar: Det behövs ett större befolkningsunderlag och för Botkyrkas del en kraftig exploatering för att det ska bli lönsamt med en sådan spårförbindelse.

5. Mötet avslutas

Hans Richardsson avslutar mötet och tackar alla som närvarat. Minnesanteckningarna skickas till samhällsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden. Samt läggs ut på Botkyrka kommuns hemsida.