



2012-05-24

Referens: Josefin Adolfsson

**Dialogforum Tumba- om Uttran och Broängen**

Dag och tid 25 april 2012 kl 18.30-20.30

Plats Broängsskolan

Närvarande **Ledamöter i dialogforum** Boende i Uttran och Broängen  
Maria Brodin (S), ordförande 19 personer, 8 kvinnor och 11 män  
i dialogforum  
Nooshi Dadgostar (V) **Övriga**  
Nirlep Singh (S) John Rawley, områdesutvecklare  
Berit Larsson (S) Josefin Adolfsson, kommunikatör  
Yngve Jönsson (M)  
Karin Ekeståhl (M)  
Heidi Hemftling (FP)  
Sonia Rossi (BP)

Ej närvarande Guillermo Ferrada (S)  
Klara Soma (MP)  
Helena Schemat (SD)

Årets andra dialogforum i Tumba handlade om Uttran och Broängen. Maria Brodin inledde med att hälsa alla välkomna och berätta lite om dialogforum. Dagens möte är det första dialogforum som handlar specifikt om Uttran och Broängen, berättade hon.

Efter presentationen fick alla besökare dela in sig i grupper för att diskutera kring några frågeställningar. Här följer en sammanfattning av vad dessa grupper redovisade.

**Vad är bra med Uttran och Broängen idag?**

- Naturen. Det är nära reservatet. Naturen är orsaken till att man flyttar hit.
- Det är trevliga grannar.
- Grannsamverkan.
- Det är förhållandevis lite trafik och buller här.
- Det finns en bra skolbuss med trevlig chaufför.
- Sandupptagningen i Uttran.
- Här finns bra barnomsorg.
- Det är bitvis bra kommunikationer.

2012-05-24

### Vad är dåligt?

- Det är dåligt med parkeringsplatser i Tumba för pendlare och besökare.
- Bussarnas turtäthet.
- Bussarna är för stora. En vinklinje vore det bästa här.
- Det är långt till affären.
- Snöröjningen har varit dålig.
- Det saknas ordentligt med bussar.
- Trafiken på Vattravägen.
- Vägarna har inte hängit med i utvecklingen av området. Det är för smala vägar och det måste finnas trottoarer.
- Det måste byggas hyreshus för seniorer. Man måste satsa på att hålla bra skattebetalare kvar i kommunen.
- Det är långt till dagis och skola.
- Infrastrukturen.
- Trafiksituationen är ansträngd. Det är för hög belastning på väg 226. Det är en av de värsta vägsträckorna i Sverige. Vägen borde gå utanför Tumba.

### Vad kan bli bättre?

- Fler förskolor och lågstadieskola i området.
- Trafiksituationen. Strandvägen mellan Norrby och Vretarna är undermålig.
- Fler lekplatser behövs.
- Vi som pendlar behöver bättre infartsparkering i Tumba.
- En ringlinje skulle lösa mycket.
- En pendeltågsstation i Uttran.
- Trafiksäkerheten på väg 226, Vattravägen och Broängsvägen, till och från skolan.
- Bättre framförhållning när kommunen planerar barnomsorg,
- Bättre organisering av simskola för alla barn.
- Det behövs verksamheter för 10-12-åringar.
- Kommunen borde snabba upp sina processer så att det går fortare att gå från plan till verkställande.
- Det behövs ett skönhetsråd i kommunen som samordnar arkitekter, byggherrar osv. Det byggs fult och osammanhängande på sina håll eftersom ingen har en helhetsbild.
- Spårtaxi är lösningen på alla problem. Fler vägar leder bara till fler bilar.
- Det behövs fler parkbänkar för oss som behöver stanna och vila oss med jämna mellanrum.
- Det behövs andra ytor för egenföretagare som idag måste parkera sina lastbilar på ordinarie parkeringsplatser.
- Det behövs underhåll av vatten och avlopp.
- Det är tråkigt med utskick om höjda avgifter för bryggor när vi i sällskapet tar hand om bryggan själv.
- Det vore bra om man kunde tömma soptunnorna samma dag. Det måste vara dyrt att göra det på olika dagar.
- Det behövs belysning vid busshållplatsen Vattravägen/Strandvägen.

2012-05-24

### **Prioritering**

Maria bad också besökarna att prioritera de tre viktigaste förbättringsområdena. Detta var vad de olika grupperna prioriterade.

#### **Grupp 1**

- Förskola, skola och samlingslokaler.
- Trafiksituationen, Strandvägen och dess förlängning.
- Busstrafiken och turtätheten. Bussen mellan Solbo och Tumba C kan gå som idag, men det behövs en minibuss som går ut till Dalvägen och vänder.

#### **Grupp 2**

- Förskola och samlingslokal.
- Ringlinjer och mindre buss.
- Större lägenheter att flytta till när man ska sälja sitt hus.

#### **Grupp 3**

- Trafiken. Vinkbuss och ringlinje. Kommunen borde göra sina egna undersökningar av vilket underlag som finns när SL inte samarbetar. Bättre infartsparkering.
- Parkbänkar.
- Belysning vid övergången Vattravägen/Strandvägen och fartgränser.

#### **Grupp 4**

- Bättre framförhållning vid planering av barnomsorg.
- Trafiksituationen på väg 226.
- Gamla pendeltågsstationen i Uttran. Det behövs en planfri korsning för att lösa trafikproblemen där.

### **Övrigt**

Flera besökare tyckte att Uttran behöver synas mer i den kommunala informationen. Uttran syns inte alls på kommunens webbplats till exempel.

### **Avslutning**

Maria Brodin avslutade mötet och tackade för engagemanget och värdefulla synpunkter. Minnesanteckningarna skickas till tekniska nämnden, utbildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och kommunfullmäktige.