



2013-05-16

Referens: Alexander Szögi

Tumba dialogforum – Om förslaget till ny översiktsplan för Botkyrka kommun

Dag och tid 16 maj kl.18.30

Plats Tumbascenen

Närvarande

Ledamöter i dialogforum

Susanne Bali (S),
ordförande
Nooshi Dadgostar (V)
Nirlep Singh (S)
Berit Larsson (S)
Guillermo Ferrada (S)
Yngve Jönsson (M)
Karin Ekeståhl (M)
Ann-Marie Ogalde (MP)

Medborgare

Tio kvinnor, sju män

Övriga

Sara Wrethed,
chef för samhällsutveckling,
Botkyrka kommun
John Rawley,
områdesutvecklare
Alexander Szögi,
kommunikatör

Ej närvarande

Elsy Johansson (FP)
Helena Schemat (SD)
Sonia Rossi (BP)

Presentation av- och diskussion om förslaget till ny översiktsplan för Botkyrka kommun. Medborgarna fick komma med synpunkter på förslaget och berätta om sina idéer om hur marken i Botkyrka ska användas i framtiden.

2013-05-16

1.
Susanne Bali (S) öppnar mötet
2.
Sara Wrethed presenterar förslaget till ny översiktsplan för Botkyrka kommun

Sara Wrethed är chef för samhällsutveckling hos kommunledningsförvaltningen på Botkyrka kommun och arbetar i projektgruppen för kommunens nya översiktsplan.

Hon berättar att en översiktsplan är en kommuntäckande plan som ska redovisa grunddragen i användningen av mark- och vattenområden i kommunen. Botkyrkas nuvarande översiktsplan togs 2002 så det finns behov av en uppdatering. Den nya ÖP:n är viktig för att den ska användas som stöd och underlag i detaljerade ärenden om stadsplanering, byggande med mera. Översiktsplanen är också viktig för Botkyrkas varumärke eftersom den berättar om ambitioner för byggande, företagande och näringslivsutveckling.

Förslaget till ny översiktsplan bygger på synpunkter från samrådsprocessen Samråd för framtiden 2011. I Samråd för framtiden sade Tumbaborna att de ville ha bättre buss-, gång och cykelförbindelser med Botkyrkas norra kommundelar. I det förra samrådet fanns delade meningar om bostadsbyggande – en del vill begränsa byggandet av nya bostäder medan andra vill se fler bostäder och befolkningsökning. Under samrådet var det tydligt att bevarandet av kultur- och naturmiljön är viktigt. Samt att servicen i centrum måste utvecklas med bland annat mötesplatser för de unga i Tumba.

Konkret innebär förslaget till ny ÖP att bebodda områden ska förtätas – att stadsbygden förtätas i Botkyrka för att bevara grönområden och skapa bättre underlag för service som handel och kollektivtrafik. Det är resurseffektivt att använda sig av befintlig infrastruktur istället för att bygga nya system. Under de kommande 30 åren planeras för 20.000 nya bostäder i Botkyrka. Det motsvarar den uppskattade befolkningstillväxten under ett års tid i hela Stockholmsregionen under samma period. År 2013 består Botkyrka kommun av cirka 35.000 bostäder. Enligt planen ska 30 procent av de nya bostäderna i Botkyrka byggas i Tumba.

I översiktsplanen är det en ambition att bygga i kollektivtrafikhärlägen så att kollektivtrafiken på sikt utvecklas så att Botkyrka blir mer sammanhållet samt har bättre förbindelser med övriga Storstockholm. Centrala Tumba består av stadsbygd som borde förtätas.

Exempelvis id Tunarondellen, i Lill-Tumba, Uttrans sjukhus, Tumba centrum.

Storvreten har stor potential att hysa fler bostäder genom att bygga närmare Dalvägen och nya bostäder söderut mot Kassmyra grustag.

2013-05-16

3.
Frågor och synpunkter under presentationen

Synpunkt: Bygg inte igen de fina öppna fälten vid Lill-Tumba.

Fråga: Hur har ni tänkt in hållbarhet i ÖP:n?

Svar: Hållbar utveckling är en uttalad ambition. Det är viktigt att bevara jordbruksmarken kopplad till matproduktionen. Det finns en målkonflikt mellan att bygga i kollektivtrafiknära lägen och vid ex. Lill-Tumba.

Synpunkt: Det är viktigt att spara på jordbruksmarken för att på sikt bli mer självförsörjande på lokalproducerad mat.

Synpunkt: Man borde planera för spårtaxi.

Fråga: Finns tankar kring spårtaxi med?

Svar: Spårväg Botkyrka kan tolkas som ett teknik neutralt förslag.

Fråga: Finns planer för att planera för speciellt avsedda områden för solcellsenergi?

Svar: Som ett underlag har man kartlagt förutsättningarna för lokal energiproduktion. Visar på att det är ett fåtal områden som är lämpliga för vindkraft. Basen för Botkyrkas energiförsörjning är biobränsleeldad fjärrvärme.

4.
Gruppdiskussioner

Andra delen av mötet fick mötesdeltagarna prata om förslaget till ny översiktsplan i mindre grupper om två till fyra personer. De fick i uppgift att skriva ner sina synpunkter på postit-lappar som alla sedan kunde läsa och rangordna med hjälp av mindre klisterlappar. Kvinnorna fick röda klisterlappar och männen färgen svart.

Synpunkterna har delats in i kategorierna trafik, grönområden, arbetsplatser, bostäder och övrigt.

2013-05-16

Trafik

Busstrafik i hela kommunen (en svart)

Tätare busstrafik i södra delen av kommunen (tre röda)

Fler cykelvägar

Spårtaxi mellan Tullinge, Tumba, Hallunda, Uttran, Rönninge

Spårtaxi – intressant (en röd)

Buss upp till solhöjden

Cykel- och gångväg mellan Tumba och Salem. (en svart)

Prova spårtaxi i stället för spårväg

Laga befintliga vägar

Ren el

Fler cykelvägar (två röda, en svart).

Fler vandringsleder (två röda, en svart).

Spårtaxi (två röda, en svart).

Skytrain (två röda, en svart).

Planfri korsning mellan järnväg och väg vid Uttran (tre röda, tre svarta).

Tätare busstrafik (fyra röda).

Förbifarten – bygg den nu till Tullinge (fyra röda).

Bättre och säkrare gångtrafik i södra delarna (fyra röda).

Få bättre tillgång till fjärrtåg, ex. få alla fjärrtågen att stanna i Flemmingsberg eller bättre förbindelse till Södertälje syd stn. (fyra röda).

Trafiken på Hågelbyleden: ofta långa köer. Proppen är trafikplatsen i centrum.
Hur ska trafiksituationen ordnas? (två röda, en svart).

Korsningen Gröndalsvägen, Grödingevägen, KP Anderssons väg (en röd).

2013-05-16

Järvägsövergången i Uttran. (två röda).

Grönområden

Rädda Hågelbyparken! (två röda, en svart).

Bevara Gröna kilen!! För insekter – djur – natur – människa. Bevara odlingsmark vi har i närhet av bebyggelse. Detta ger koppling människa – mat! Överleva! (tre röda).

Skapa tystnadsreservat. Bevara och utöka de Gröna kilarna. Grönområden bör finnas så nära bostäder och skolor som möjligt. (tre svarta, en röd).

Området (nr 16) mellan Bruket och Vretarna: bebygg inte ”porten” till naturen i Tuna. (fem röda, tre svarta).

Bevara så mycket grönområde som möjligt. (en röd, en svart).

Arbetsplatser

Ihåligt skäl till att skapa familjeparken att prata om arbetsplatser. Skapa trädgårdsanläggningar. (en röd).

Små och medelstora arbetsplatser för kommunens egna innevånare – med plats för de som ej kunnat högutbilda sig. Solcellenergi uppbyggnad / förutsättning för det. (två svarta, en röd).

Många små företag (ger mindre sårbarhet). Företagskluster i samma hus. Fler företag med produktion av grön teknik. (tre röda, två svarta).

Bostäder

Hyreslägenheter (en svart, en röd).

Fler små lägenheter att hyra. (tre röda, en svart).

Botkyrka kan inte växa mer – bevara naturen och åkermarken – de behövs till kommande generationer. (en röd).

Bygg fler hyresrätter. (en röd).

Blandad bebyggelse låg/hög.

Hyresrätt/små lägenheter till studenter.

Insatslägenheter/smart boende.

Passiv hus / energisnål. (två röda)

2013-05-16

Hus av träd.

Fler bostäder av alla slag – men med övervikt på hyreslägenheter. (tre röda, två svarta).

Passivhus / plus aktiv hus (en röd, en svart).

Bygga bostäder på ABC tomten. Affärer i botten på bostadshusen. (fem röda, två svarta).

Seniorbostäder. Trygghetsbostäder. Bygg i Tumba centrum (två svarta, en röd).

Hus i trä.

Hyresrätter.

Bostäder för ungdom.

3.

Susanne Bali (S) avslutar mötet

Minnesanteckningarna skickas till projektgruppen för Botkyrka kommuns nya översiktsplan, samt publiceras på Botkyrka kommuns hemsida.