



2012-02-07

Plats och tid **Kommunalhuset Tumba, konferensrum Alytus, kl 18:30-21:00**

Beslutande **Anna Herdy (V), ordförande** **Therese Hellichius (M)**
Björn Pettersson (S) **Jörgen Gustafsson (TUP)**
Edip Noyan (M) **Michael Schartau (M)**
Diana Hildingsson (S) **Dan Gahström (MP) ej §§ 21 o 24**
Emanuel Ksiazkiewicz (S) **Isak Betsimon (MP) §§ 21 o 24**
Margareta Holmqvist-Ericson (S) **Stefan Dayne (KD)**

Ersättare **Jonte Söderström (S), Inga-Lill Strömqvist (S), Andrei Ignat (M), Isak Betsimon (MP), Bo Jansson (V) och Lars Johansson (FP)**

Övriga deltagande **Mikael Nyberg, Christina Lood, Ann-Bie Agerberg, Anna Ahlstrand, Ulrika Persson, Gunilla Melkersson och Ann-Britt Karlsson**

Utses att justera **Edip Noyan**

Plats och tid för justering **Samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-02-09**

Sekreterare _____ Paragrafer **1 - 24**
Ann-Britt Karlsson

Ordförande _____
Anna Herdy

Justerare _____
Edip Noyan

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd

Samhällsbyggnadsnämnden

Anslaget den

2012-02-10

Förvaringsplats för protokollet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift

Sammanträdesdatum

2012-02-07

Nedtas den

2012-03-02

2012-02-07

§ 1

Medborgarförslag - Begränsa hastigheten på Dymmelkärrsvägen (sbf/2011:418)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

I förslaget till hastighetsplan är Dymmelkärrsvägen hastighetsbegränsad till 40 km/tim. Planen har ännu inte antagits av nämnden, men detta förväntas ske inom kort.

För att främja trafiksäkerheten finns också en gång- och cykelväg som innebär ett ökat skydd för dessa trafikanter. Vi har också byggt in en avsmalning av vägen vid Trädgårdsstadsskolan och en ytterligare avsmalning vid korsningen Dymmelkärrsvägen/Nyponvägen. Dessutom finns en liten rondell vid korsningen Dymmelkärrsvägen/Bokvägen, som också har en fartdämpande effekt.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att begränsa hastigheten till 30 km/h på Dymmelkärrsvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2012-12-20.

Yrkande

Edip Noyan (M), Lars Johansson (FP) och Stefan Dayne (KD) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

2012-02-07

§ 2

Medborgarförslag - Gång- och cykelväg från Hamringe till Tullinge (sbf/2011:245)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Den sträcka som i förslaget beskrivs som mellan Hamringevägen 5 och Hamringevägen 1 är inte en kommunal väg, utan ägs av DeLaval och när det gäller sträckan med backen upp från Hamringevägen 6 till Huddingevägen, så är en breddning av vägen komplicerad, beroende på vägens kraftiga branter på dess båda sidor.

När det gäller det obevakade övergångsstället på Hamringevägen, närmast Huddingevägen kommer kommunen, i samarbete med Trafikverket, att utreda om trafiksignaler ska anläggas vid detta övergångsställe. Förslaget om en cykelbana från Hamringevägen till Huddingevägen finns annars med i den cykelplan som antagits av kommunen.

För att få en bra och trafiksäker länk mellan kommundelarna Tumba och Tullinge, har diskussioner förts med Trafikverket om kompletteringar av gång- och cykelvägar längs Huddingevägen. Trafikverket har också beslutat att genomföra en förstudie av denna sträcka. Botkyrka kommun har budgeterat för att delfinansiera en gång- och cykelväg längs sträckan och förvaltningen hoppas att denna kommer till snarast möjligt under innevarande år.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om anläggande av en gång- och cykelväg från Hamringe bostadsområde till Tullinge centrum.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-12.

2012-02-07

§ 3

Medborgarförslag - Bänkar vid alla busshållplatser (sbf/2011:634)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden konstaterar att förslagsställarens intentioner ligger helt i linje med kommunens ambition att möjliggöra för ett hållbart resande.

Kommunförbundet i Stockholms län har tillsammans med dåvarande Vägverket (numera Trafikverket) och SL (Storstockholms Lokaltrafik) tagit fram en rekommendation till en gemensam standard för busshållplatser i Stockholms län. Om denna standard skulle genomföras fullt ut skulle det finnas någon form av sittplats vid varje busshållplats i hela Stockholms län. Ansvaret för att anlägga busshållplatserna är ett kommunalt ansvar, medan landstinget och SL har ansvaret för att utrusta desamma. Kommunen kommer att ta upp frågan om bänkar i dialogen med SL.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag angående önskemål om uppsättning av bänkar vid alla busshållplatser.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-20.

2012-02-07

§ 4

Medborgarförslag - Förbättra cykel- och gångväg från järnvägsövergången i Uttran till Salems kommungräns (sbf/2011:628)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Sammanfattning

Det förslag som anges i medborgarförslaget är egentligen två gång- och cykelvägar, dels sträckan mellan järnvägsöverfarten och Salemsgränsen till K P Arnoldssons väg, dels sträckan längs Vattravägen från korsningen Vattravägen/Segersjövägen till K P Arnoldssons väg. Båda dessa gång- och cykelvägar är prioriterade i kommunens antagna cykelplan. Projektet finns även med i kommunens flerårsplan 2012-2015.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om anläggande av en gång- och cykelväg från järnvägsövergången i Uttran till Salems kommungräns.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-12.

2012-02-07

§ 5

Medborgarförslag - Skapa en hållplats för buss 745 vid Uttrans station (sbf/2011:627)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Busslinje 745 är en s k snabbusslinje som går mellan Söderby och Fridhemsplan. Det är SL (Storstockholms Lokaltrafik) som (i samråd med deras entreprenörer) beslutar om linjedragning och vilka hållplatser som ska trafikeras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer i sin löpande dialog med SL att ta upp förslaget om en trafikering av busslinje 745 till Uttrans station. Om förslaget förverkligas kommer hållplatsen att bli slutstation för linjen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att påverka SL att skapa en hållplats för busslinje 745 vid Uttrans station.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-06.

2012-02-07

§ 6

Medborgarförslag - Rusta upp Tuna lekpark (sbf/2011:624)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Under 2012 färdigställs den nya Tunaparken med något för alla – lugna gröna oaser, lek- och mötesplatser, skatepark, multisportplan och en efterlängtd hundrastgård. Då vi bygger en ny lekplats i Tuna har vi inte för avsikt att rusta upp Tuna lekpark men vi kommer att se över lekparkens underhåll.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag om att rusta upp Tuna lekpark.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-08.

2012-02-07

§ 7

Yttrande över motion om att lösa parkeringsproblem i Tumba och Tullinge (sbf/2011:617)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen är besvarad.

Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Den utredning som motionären önskar att kommunen ska ta fram angående infartsparkeringar finns redan i form av dokumentet "Översyn av infartsparkeringar i Botkyrka kommun". Detta dokument behandlades vid samhällsbyggnadsnämndens sammanträde 2010-05-25. De förslag som finns i denna översyn måste nu implementeras. I översynen angavs att det finns ca 350 infartsparkeringar i Tumba och 325 i Tullinge.

Infartsparkeringar i anslutning till kollektivtrafiken är en del i att få hela resan från hemmet till jobbet eller andra målpunkter att fungera. Vid dessa infartsparkeringar behövs det för övrigt inte bara parkeringar för bilar utan även för cyklar.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om att lösa parkeringsproblemen i Tumba och Tullinge. Det som motionärerna främst då avser är att få fram förslag på hur tillgängligheten av parkeringsplatser utökas i närheten av Tumba och Tullinges respektive pendeltågsstationer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-15.

Yrkande

Edip Noyan (M) och Andrei Ignat (M) yrkar bifall till motionen.

Dan Gahnström (MP) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Proposition

Föreligger två förslag till beslut "bifall" eller "besvarad" Ordföranden ställer proposition mellan de två förslagen och finner att nämnden beslutar enligt ordförandens förslag "motionen är besvarad".

2012-02-07

§ 8

Uppdrag om utredning kring kollektivtrafiklösning för Solhöjden och Loviseberg (sbf/2011:131)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att bygga ut och vidareutveckla gång- och cykelförbindelser samt busshållplatser till Solhöjden enligt innehållet i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-18.

Sammanfattning

Nämnden kan konstatera att den dialog som genomförts med de boende på Solhöjden har resulterat i ett bra och genomarbetat förslag till utvecklade gång- och cykelförbindelser samt en ny bussförbindelse för boende på Solhöjden. Nämnden hade gärna sett ett snabbare genomförande, men tyvärr har det visat sig omöjligt.

Kommunens samarbete med SL har lett till att en ny busslinje startar den 20 augusti 2012. Dialogen pågår också om medfinansiering av de nya busshållplatserna som krävs för den nya linjen. Det finns även en framtida möjlighet att knyta samma Lovisebergs arbetsplatsområde med Solhöjden via en ny busslinga.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden gav tidigare samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att, tillsammans med SL (Storstockholms Lokaltrafik), ta fram förslag på möjliga kollektivtrafiklösningar för Solhöjden. Förvaltningen har också ett uppdrag i ettårsplanen för 2012 att bygga ut gång- och cykelförbindelserna till Solhöjden.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-12-18.

2012-02-07

§ 9

Framtid Alby - stadsmiljö i utveckling (sbf/2011:241)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner inriktning för det fortsatta arbetet enligt Framtid Alby – stadsmiljö i utveckling, inriktning på fortsatt arbete daterad 2012-01-26.

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av den beviljade ansökan från Delegationen för hållbara städer.

Sammanfattning

Projektet som pågår under två år, 2011-2012 är uppdelat i fem olika faser. Dessa faser är: analys, dialog, förslag, dialog, slutgiltigt förslag. Vid två omgångar förs dialog med medborgarna – först i mindre skala och med färre medverkande och senare i processen i större skala med fler medverkande.

I projektets två första faser har en analys av Albys fysiska förutsättningar och kartläggning av stadsdelens möjligheter genomförts. Flera dialoger har också genomförts med olika referensgrupper för att ta reda på vad boende och verksamma tycker om den befintliga miljön. I dialogarbetet har även en workshop med inbjudna planerare, byggherrar och finansiärer genomförts.

Resultatet visar på vikten av att peka ut vad som kan göras på kort sikt och inte bara vad som kan göras på lång sikt. Det handlar om att analysera de boendes krav/önsknings om utveckling på den egna platsen och lägga tonvikt på detta istället för att fokusera på en strategisk planering som ligger 10 – 15 år framåt i tiden. För att kunna se det lilla i ett större sammanhang krävs en helhetsidé för stadsdelen, ett slags ramverk. Detta ska kompletteras med ett antal fördjupande specialstudier som visar på mer detaljerade lösningar för några strategiska platser i stadsdelen.

Ärendet

I april 2011 gav samhällsbyggnadsnämnden (2011-04-12 § 90) förvaltningen i uppdrag att ta fram en stadsbyggnadsidé för Alby i enlighet med kommunstyrelsens inriktning. En ny stadsbyggnadsidé är ett led i genomförandet av Albys utvecklingsprogram – *Framtid för Alby* – som kommunfullmäktige antog i maj 2009.

I samband med att samhällsbyggnadsnämnden 2011-04-12 § 90 lämnade uppdraget vidare till samhällsbyggnadsförvaltningen, fick förvaltningen också uppdraget att söka extern finansiering. Förvaltningen har ansökt om extern finansiering från Delegationen för hållbara städer och i början av december beslutade delegationen att tilldela Botkyrka kommun 1 200 000 kronor. Botkyrka är den kommun som tilldelats mest pengar.

Enligt kommunens reglemente för budgetansvar och internkontroll ska kommunstyrelsens medgivande inhämtas för externa projektmedel om

2012-02-07

summan överstiger tio basbelopp. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför bett om kommunstyrelsens medgivande att få ta emot beviljade medel.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2012-01-26.

2012-02-07

§ 10

Planbesked för Haren 23 (sbf/2011:759)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar positivt planbesked för Haren 23. Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att utarbeta ett förslag till upphävande för del av fastighetsplan Haren 19-24 och gå ut på samråd.

Sammanfattning

Syftet med begäran om planbesked är att upphäva fastighetsplanen för Haren 23 (del av Haren 19-24) så att intilliggande fastigheter kan slås samman, markytorna effektiviseras och en verksamhetslokal uppföras enligt gällande detaljplan.

För området gäller stadsplanen Dalvägen III, som vann laga kraft 1979. Platsen är planlagd som småindustri där den sammanlagda våningsytan inom fastigheten får uppgå till högs 50%. Genomförandetiden för planen har gått ut.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ställer sig positiv till den sökandes begäran. Detta med anledning att fastighetsplanen begränsar den sökandes möjligheter att inom fastigheterna Haren, 22, 23 och 25 utöka och utveckla det mindre verksamhetsområde som skapats där. I och med att fastighetsplanen för fastigheten Haren 23 upphävs kan marken utnyttjas bättre, fler verksamheter kan komma hit och fler arbetstillfällen skapas. Planarbetet underlättar att redan ianspråktagen och exploaterad mark i centralt läge används mer effektivt vilket är positivt även ur miljösynpunkt. Förslaget är i enlighet med översiktsplanen och gällande detaljplan.

Upphävande av del av fastighetsplan hanteras med enkelt förfarande. Planen innebär inga kommunala kostnader.

Ärendet

Begäran om planbesked har inkommit från fastighetsägaren till Haren 23 (22 och 25).

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2012-01-16.

2012-02-07

§ 11

Förslag till detaljplan för del av Tumba 7:206 (Bergfotsvägen) (sbf/2011:595)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta förslag till detaljplan för del av Tumba 7:206 – Bergfotsvägen.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att pröva möjligheten att skapa ungdomsbostäder i kollektivtrafikhöga läge. Byggnadens placering och form anpassas till platsens terräng och höga naturvärden.

Detaljplanen planläggs med normalt förfarande. Planområdet är beläget i Tumba, ca 550 meter sydväst om Tumba centrum, på Bergfotsvägen, öster om Dalvägen. För området gäller stadsplan för kv. Graniten mm, 11-3, som vann laga kraft 1967. Platsen är planlagd som allmän plats, park och plantering.

Den 29 september 2011 godkände kommunfullmäktige ramavtal med tvåårig option på markanvisning till SW Projektutveckling AB för ett markområde vid Bergfotsvägen. Budget för framtagande av detaljplan fastställs till 500 000 kronor. Samtliga externa utredningar ska tas fram och bekostas av exploitören.

Ärendet

SW Projektutveckling AB har inkommit med ansökan om markanvisning gällande en tomt vid Bergfotsvägen. Avsikten är att bygga tre flerbostadshus med totalt ca 85 lägenheter. Lägenheterna ska upplåtas med hyresrätt. Målgruppen är ungdomar som ska komma in på bostadsmarknaden. Önskemålet är att marken upplåtas med tomträtt.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2011-01-16.

2012-02-07

§ 12

Framåtsikt för samhällsbyggnadsnämnden 2013-2016 (sbf/2012:52)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens upprättade Framåtsikt för verksamhetsåren 2013-2016 och översänder den till kommunstyrelsen.

Moderaterna och Tullingepartiet deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden verkar genom samhällsbyggnadsförvaltningen, som även arbetar mot tekniska nämnden och miljö- och hälsoskydds-nämnden. I framåtsikten beskriver nämnden viktiga utmaningar och ambitioner inom nämndens verksamhetsområde. Nämndens olika verksamheter har skiftande utmaningar och behov inför den kommande flerårsperioden. Tillgänglighet, bemötande och hög service är tre avgörande frågor att arbeta vidare med.

Nämnden vill särskilt peka på vikten av ett hållbart underhåll, en tillräcklig plankapacitet och en utvecklad dialog med kommunens medborgare och andra aktörer. Det ekonomiska utrymmet för underhåll och skötsel behöver successivt öka för att bättre motsvara medborgarnas förväntningar. I Medborgarnas Botkyrka ska det vara enkelt att lämna in medborgarförslag, synpunkter och felanmälningar. Återkoppling ska vara en självklarhet. En utvecklad dialog med boende och verksamma i kommunen stärker kvaliteten i nämndens verksamheter.

En effektiv service och ett gott samarbete med näringslivet skapar framtidens jobb i Botkyrka. Genom förtätning med nya bostäder, förnyelse av offentliga miljöer och bättre kommunikationer kan nämnden bidra till en grön stad i rörelse. För att kunna möta behovet av nya bostäder och arbetsplatser konstaterar nämnden att det finns ett fortsatt behov av en hög plankapacitet.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen överlämnar Framåtsikt 2013-2016 och tjänsteskrivelse daterad 2012-01-30.

2012-02-07

§ 13

Verksamhetsplan 2012 (sbf/2012:35)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner förvaltningens förslag till verksamhetsplan 2012, internbudget 2012 och internkontrollplan 2012.

Sammanfattning

Verksamhetsplanen innehåller de aktiviteter som förvaltningen kommer att bedriva för att uppnå gjorda åtaganden. Tanken är att åtagandena visar vad som ska uppnås och aktiviteterna hur det ska göras.

Till planen bifogas förvaltningens internbudget i sammandrag samt internkontrollplanen för verksamhetsåret.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2012-01-23 med tillhörande bilagor.

2012-02-07

§ 14

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Handlingar

Redovisning av bygglov (påföljd/olovliga ärenden) under tiden 2011-09-28 – 2011-11-02. (Avser anmälan om olovlig åtgärd. Beslut avser att lämna anmälan utan åtgärd).

Redovisning av försäljning/köp 2011-12-13, servitut under tiden 2011-12-14 – 2012-01-10, tomträtter omreglering under tiden 2011-11-21 – 2012-01-05 och Avtal om medgivande till markåtgärder 2011-11-02.

Parkeringstillstånd för rörelsehindrade under tiden november – december 2011.

Redovisning av delegationsbeslut gällande personal.

2012-02-07

§ 15

Anmälningssärenden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av anmälningssärendena.

Handlingar

Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, dom 2011-11-23. Beviljat bygglov för uppförande av ett allaktivitetshus på fastigheten Hantverkaren 10. Mark- och miljödomstolen avslår överklagandet.

Förvaltningsrätten i Stockholm, dom 2011-12-08. Överträdelse av plan- och bygglagen. Förvaltningsrätten avslår överklagandet.

Förvaltningsrätten i Stockholm, dom 2011-12-08. Bygglov enligt plan- och bygglagen. Förvaltningsrätten avslår överklagandet.

Förvaltningsrätten i Stockholm, dom 2011-12-22. Bygglov enligt plan- och bygglagen. Förvaltningsrätten avslår överklagandena.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2011-12-15, § 198 – Tunnelbanedepån Norsborg – exploateringsavtal och antagande av detaljplan.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2011-12-15, § 199 – Loviseberg II – detaljplan och exploateringsavtal.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2011-11-28, § 259 – Slagsta Strand – Programuppdrag.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2011-11-28, § 260 – Tullinge torg – planuppdrag.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2012-01-09, § 1 – Vårsta Centrum – ramavtal förnyat planuppdrag.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2012-01-09, § 11 – Alby Kvarn - planbesked bostäder.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2012-01-09, § 12 – Utvärdering av hållbarhetsveckan 2011 samt inriktning för 2012.

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2012-01-09, § 19 – Medgivande till samhällsbyggnadsnämnden att ta emot beviljade medel från Delegationen för hållbara städer till Alby stadsbyggnadsidé.

Minnesanteckningar 2011-11-21 – Dialogforum Grödinge – om ungdomar.

Minnesanteckningar 2011-12-02 – Tullinge dialogforum – om Botkyrka kommuns nya översiktsplan.

2012-02-07

Minnesanteckningar 2011-12-16 – Dialogforum Alby – fortsatt dialog om
äldre frågor.

2012-02-07

§ 16

Förvaltningschefen informerar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

Ärendet

Tf förvaltningschef Mikael Nyberg informerar om att tjänsten som förvaltningschef är utanannonserad och förhoppningsvis är rekryteringsprocessen klar i slutet av april.

2012-02-07

§ 17

Yttrande över remiss till kommunstyrelsen - Huddinge kommuns trafikstrategi

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att som svar på kommunstyrelsens remiss gällande Huddinge kommuns trafikstrategi överlämna samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2012-01-30 som sitt yttrande.

Sammanfattning

Huddinge kommuns miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat en trafikstrategi, ett planeringsdokument som anger transportplaneringens inriktning i kommunen. I dokumentet beskrivs hur transportsystemet ska utvecklas för att gynna den i framtiden önskade stadsutvecklingen gällande hållbarhet samt tillgänglighet, trygghet och säkerhet.

Trafikstrategin hör ihop med Huddinge kommuns översiktsplan och andra kommunala inriktnings dokument. De mål som finns i dem ska följas upp i trafikstrategin.

Det är positivt att en trafikstrategi tas fram av Huddinge kommun. En viktig fråga är att kopplingen mellan våra kommuners (Huddinge och Botkyrka) visioner för övergripande trafikfrågor ska samspelas. Botkyrka kommuns Riksten och Tullinge och även de norra kommundelarna påverkas direkt eller indirekt av Huddinges trafikstrategi.

I remissversionen anges att gång- och cykelvägar ska prioriteras och kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering. Detta tolkar vi som att Huddinge kommun i exempelvis exploateringen mellan Flemingsberg och Flaggplan bör verka för bättre kollektivtrafik mellan Flemingsberg och Tullinge/Riksten. Vi ser också ett stort behov av en komplettering av det Regionala cykelstråket i ett läge parallellt med den planerade Tullingeförbifarten (etapp ett) mot Riksten.

Huddinges trafikstrategi bör ta hänsyn till de befintliga cykelplanerna och trafikplanerna i Botkyrka respektive Huddinge kommuner.

Trafikstrategin bör tydligare betona frågan om vilka strategier och åtgärder ska prioriteras för att styra mot kommunen övergripande mål.

Det pågår planering för Spårväg syd. För att möjliggöra genomförandet av framtida Spårväg syd bör mark för denna spårväg skyddas från exploatering.

Trafikstrategin bör omnämna Tullinge förbifart och den påverkan förbifarten kommer att ha på framtida trafikutveckling i området kring den.

2012-02-07

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har från kommunstyrelsen fått rubricerad remiss för yttrande. Svar senast efter nämndens sammanträde i februari 2012.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet och lämnar förslag till beslut i tjänsteskrivelse daterad 2012-01-30
