

2013-02-19

§ 32

Medborgarförslag - Glesa ut träd m.m. (sbf/2012:302)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Den senaste stormen har gett upphov till vindfällen på flera håll i kommunen och större grupper omkullfallna träd har under året upparbetats och körts bort. Enstaka vindfällen har i de flesta fall lämnats kvar. De träd som står kvar inom området utgör inte någon akut risk, utan en utglesning av träden planeras att genomföras tidigast inom några år.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Caroline Thurgren om att glesa ut träd m.m. mellan Strandbackens nedre del och upp mot Sylvanders väg.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-04-24 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-05-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-10.

2013-02-19

§ 33

Medborgarförslag - Skapa en gång- och cykelväg mellan Strandbacken/Sylvanders väg (sbf/2012:303)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Caroline Thurgren skrev ett i stort sett identiskt förslag i mars 2008. Samhällsbyggnadsnämnden behandlade detta i oktober 2008 och ansåg då förslaget besvarat. Nämnden hänvisade till förvaltningens yttrande, där förvaltningen bl a anförde att istället för en gång- och cykelväg ville man förbättra framkomligheten på skogsstigen. Dessvärre genomfördes inte detta.

En ekonomiskt rimligare åtgärd är att förbättra framkomligheten på skogsstigen. Detta kan åstadkommas genom att fylla ut ojämnheterna med grus och ta bort sly och mindre träd längs sträckan. Detta medger att både cyklar och gående med barnvagn kan ta sig fram. Kostnaden för detta arbete uppgår till ca 70 000 kronor och får prövas inför ettårsplan 2014.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Caroline Thurgren om att skapa en gång- och cykelväg mellan Strandbacken och Sylvanders väg. Förslaget syftar till att öka tillgängligheten mellan olika delar av Uttran. Förslagsställaren menar bl a att många barn skulle kunna använda sig av denna väg för att på ett lättare sätt nå Broängsskolan.

Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012- 04-24 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-05-07.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-14.

2013-02-19

§ 34

Medborgarförslag - Fler parkbänkar längs med Hågelbyledens gångväg (sbf/2012:382)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden delar förslagsställarens förslag att det behövs fler bänkar längs med den sträcka som anges i medborgarförslaget. Vi kommer därför att placera ut ett antal bänkar under den kommande sommaren, 2013. Med hänsyn till diken, framtida snöröjning m m, kommer utplaceringen om möjligt att ske i enlighet med den markering, som gjorts av förslagsställaren. Den totala kostnaden kommer att bli ca 25 000 kr.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Daniel Thegel-Westerlund om att placera ut fler parkbänkar utmed gångvägen som följer Hågelbyleden och in mot ICA Maxi. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-05-14 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-06-11.

2013-02-19

§ 35

Medborgarförslag - Förbättra lekparkerna i Hallunda och Fittja (sbf/2012:408)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Idag finns det tio lekplatser inom området Hallunda-Norsborg och lika många inom området Alby-Fittja. Lekplatsen Gullvivan renoverades under slutet av förra året och lekplatserna Kastanjen och Grindtorp under förra sommaren. Lekplatsen Fittja äng och Hallundens lekplats kommer totalrenoveras under innevarande år.

Säkerheten kring våra lekplatser är ytterst viktig. Förutom årliga upprustningar, sker även veckovisa tillsyner av lekplatserna och eventuella brister åtgärdas omgående. Det utförs också separata säkerhetsbesiktningar av en oberoende besiktningsman.

När det gäller frågan om städning av lekplatserna så städas de kontinuerligt. I nuvarande avtal ingår dessutom att det översta lagret (20 cm) i sandlådorna byts en gång per år och att all sand byts ut var tredje år. Sand under gungor m m justeras en gång per år.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Meshure Kucuk om att förbättra lekparkerna i Hallunda och Fittja. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-06-11 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-06-21.

2013-02-19

§ 36

Medborgarförslag - Busslinje till Hamringe (sbf/2012:503)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Frågan om busstrafik till Hamringe är inte ny och inte helt enkel att lösa. I Botkyrka vill vi skapa förutsättningar för ett hållbart resande i alla delar av kommunen. För frågor gällande kollektivtrafik krävs en dialog med Stockholms Lokaltrafik (SL), som ansvarar för kollektivtrafiken. SL utgår i sin planering från resandeunderlaget. Antalet boende i Hamringe har inte bedömts som tillräckligt för busstrafik. På sikt skulle nya bostäder i området kunna bidra till ett ökat resandeunderlag. I viss mån kan en sådan diskussion bli aktuell i den pågående diskussionen om en ny översiktsplan för Botkyrka (samråd planeras under mars-juni 2013). Dialogen med SL måste också handla om hur ny och utvecklad kollektivtrafik kan leda till ett ökat resande och möjliggöra nya bostäder - ett omvänt resonemang.

Samhällsbyggnadsnämnden kommer både genom förvaltningens möten med SL och genom yttranden från nämnden att ta upp frågan om kollektivtrafik till Hamringe. Vi vill även uppmuntra kommunens invånare att delta i diskussionen med SL. Om kollektivtrafik skulle bli aktuell krävs även åtgärder utmed Hamringevägen, som idag har en låg standard.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Leif Ginsby om att införa en busslinje till Hamringe. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-07-26 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-10-05.

2013-02-19

§ 37

Medborgarförslag - Två mål på långsidan av fotbollsplanen vid Tullingebergsskolan (sbf/2012:510)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsnämnden anser att önskemålet om sammanlagt fyra mål på fotbollsplanen vid Tullingebergsskolan kan tillgodoses till en kostnad motsvarande ca 30 000 kr. De två målen kan om möjligt vara på plats till våren 2013.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att besvara ett medborgarförslag av Lenita Mononen angående ett önskemål om att få två stycken fotbollsmål på varje långsida, på planen vid Tullingebergsskolan. Förslaget inkom till Botkyrka kommun 2012-06-27 och till samhällsbyggnadsförvaltningen 2012-10-08.

Yrkande

Anna Herdy (V) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

2013-02-19

§ 38

Yttrande över motion om att stoppa buskörningen på de gamla landningsbanorna i Rikstens Friluftstad (sbf/2012:80)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen är besvarad.

Sammanfattning

Flygfälten vid den gamla flygflottiljen F18 ägs idag av Riksten Friluftstad AB, (fortsättningsvis kallat bolaget), som i sin tur är ett helägt bolag till Peab Sverige AB. Det är bolaget som beslutar om det som har att göra med landningsbanorna och en del annan mark kring dessa.

Kommunen är medveten om att olovlig körning på landningsbanorna förekommit. Liknande problem har också funnits på andra platser i området. Kommunen har en aktiv dialog med bolaget och även andra intressenter, inklusive Polisen, för att gemensamt försöka åtgärda problemen. Under senare år har bolaget lagt stora stenblock på vägen som förhindrar olovlig körning med bilar. För att få stopp på olovlig terrängkörning med motorcyklar och fyrhjulingar finns sedan en tid tillbaka ett samarbete mellan kommuner, motorklubbar, markägare och poliser på Södertörn.

Olovlig körning på landningsbanorna är även ett bekymmer för bolaget men landningsbanorna behövs för byggtrafik. Ett av de viktigaste skälen till att använda landningsbanorna är att inte leda in tung byggtrafik i bostadsbyggelsen med de olägenheter i boendemiljön som det medför. Motionärens konkreta förslag om att göra landningsbanorna permanent okörbara för alla slags motorfordon kan därför inte genomföras av bolaget.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om att stoppa buskörningen på de gamla landningsbanorna i Rikstens friluftstad. Konkret önskar motionären permanenta åtgärder som gör att de gamla landningsbanorna blir okörbara för buskörning. Detta skulle t ex kunna genomföras genom att hål grävs i landningsbanorna, så att det endast går att köra över dessa i låga farter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-14.

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande Lars Johansson (FP), bilaga.

2013-02-19

§ 39

Yttrande över motion om en ny pendeltågsuppgång vid Tullinge station (sbf/2012:161)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

Motionen är besvarad.

Jimmy Baker (M), Therese Hellichius (M), Per Börjel (TUP), Sandy Lind (TUP) och Stefan Dayne (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sina egna yrkanden.

Sammanfattning

Frågan om en ytterligare uppgång vid Tullinge station är inte ny. Exempelvis finns i detaljplaneprogrammet för Centrala Tullinge från 2004 med en beskrivning om en ny lösning för pendeltågstationen. Den nya i motionen handlar istället om finansieringsfrågan. Det är oklart om motionären menar att kommunen bör stå för hela kostnaden för en ny pendeltågsuppgång eller en del av densamma.

Det som alla kommuner bör tänka på vid delfinansieringar, är att våra kommunmedborgare också betalar landstingsskatt. En stor andel av den skatten går till kollektivtrafiken. Om kommunen då också delfinansierar sådant som normalt sett ska betalas av landstinget och SL, så innebär det att kommunmedborgarna utsätts för en typ av dubbelbeskattning. Kommunen bör också ta i beaktande att ett beslut om delfinansiering i detta fall kan vara prejudicerande, eftersom någon delfinansiering av pendeltågsuppgångar inte skett tidigare i Stockholms län.

I övrigt kan konstateras att i ettårsplanen för 2013 finns 1,5 mkr avsatta för förnyelse vid befintlig entré och gångtunnel vid Tullinge station.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att yttra sig över en motion om en ny pendeltågsuppgång vid Tullinge station. Motionären vill att Botkyrka kommun tar initiativ till och medverkar med finansiering av en ny pendeltågsuppgång på östra sidan av Tullinge station.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-31.

Yrkande

Per Börjel (TUP) och Sandy Lind (TUP) yrkar bifall till motionen, bilaga.

Jimmy Baker (M) yrkar bifall till motionen.

2013-02-19

Stafan Dayne (KD) yrkar bifall till motionen.

Anna Herdy (V) yrkar bifall till ordförandeförslaget.

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande Lars Johansson (FP), bilaga.

Proposition

Ordföranden ställer proposition mellan yrkandena på bifall och sitt eget yrkande att motionen är besvarad. Ordföranden finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt ordförandens förslag.

2013-02-19

§ 40

Förslag till detaljplan för del av Tullinge 19:277, kiosk vid Tullinge station (sbf/2012:583)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta förslag till detaljplan för del av Tullinge 19:277, kiosk vid Tullinge station (40-36) under förutsättning att intressenten tecknar ett plankostnadsavtal med samhällsbyggnadsförvaltningen.

Sammanfattning

Detaljplanen syftar till att ge möjliggöra en flytt av befintlig kiosk till ett nytt läge närmre Tullinge station, samt att ge möjlighet till en större byggnad än i dag.

Planområdet är beläget omedelbart norr om Tullinge pendeltågstation. För området gäller detaljplan Tullinge centrum (40-80-01), som fastställdes 1972-12-20. Genomförandetiden för detaljplanen har gått ut.

Bedömningen är att planändringen är av sådan karaktär att detaljplanen ska hanteras med normalt förfarande eftersom den i dag berör allmän platsmark – gata, torg, park, plantering.

Ekonomi

En förutsättning för att påbörja planarbetet är att ett plankostnadsavtal har tecknats mellan intressenten och kommunen som täcker kommunens kostnader för att fram en ny detaljplan.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2012-11-05 § 214 att ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att upprätta detaljplan i enlighet med planbesked. Samhällsbyggnadsförvaltningen ska upprätta plankostnadsavtal. Förslaget har bedömts vara förenligt med översiktsplanen för Botkyrka kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-28.

2013-02-19

§ 41

Begäran om planbesked för Karpen 7 (sbf/2012:592)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger positivt planbesked för Karpen 7.

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att pröva upphävande för del av fastighetsplanen Karpen 1-18 gällande Karpen 7 samt att gå ut på samråd. Detta under förutsättning att planavtal skrivs med fastighetsägaren.

Sammanfattning

Syftet med begäran om planbesked är att upphäva del av fastighetsplanen Karpen 1-18 för fastigheten Karpen 7, så att fastigheten kan styckas i enlighet med detaljplanen.

Samhällsbyggnadsnämnden bedömer att det finns skäl att upphäva den del av fastighetsplanen Karpen 1-18 som omfattar Karpen 7 eftersom detaljplan och fastighetsplan avviker från varandra. Detaljplanen anger tillräckliga bestämmelser för storlek och utformning av ny fastighet. Enligt gällande detaljplan får 25 procent av tomten bebyggas. Byggrätten på den befintliga fastigheten är inte fullt utbyggd.

För området gäller stadsplan Vretarna 23-2, som fastställdes 1965-02-26. Genomförandetiden har gått ut.

Ekonomi

Plankostnadsavtal kommer att skrivas mellan fastighetsägaren och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Ärendet

Stacken AB har inkommit med begäran om planbesked för Karpen 7, beläget i Vretarna.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-01-25.

2013-02-19

§ 42

Enkätundersökning om bygglovhanteringen i Botkyrka kommun (sbf/2012:523)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man har tagit del av undersökningresultaten.

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra bygglovenkäten varje år, som en viktig del i uppföljningen av resultaten i bygglovverksamheten.

Sammanfattning

Resultatet av enkäten avseende 2012 är nu sammanställt och enkätsvaren ger oss en bra återkoppling på våra styrkor och svagheter. Den är också fullständig när det gäller förbättringsförslag och beskrivningar från sökande.

Våra starka sidor är att vi i faser med den tekniska kontrollen har en hög servicegrad med korta handläggningstider. Delar av vår information får också gott betyg t ex taxan.

Vårt viktigaste utvecklingsområde är att minska handläggningstiden från ansökan kommer in till beslut i ärendet. Vi ska också jobba med att via olika kanaler ge svar på sökandes frågor och på så sätt bli mera tillgängliga.

Ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden gav i ettårsplanen för 2012 samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att genomföra en enkätundersökning. Detta som ett led i kommunens arbete med att förbättra servicen till medborgare och företag.

Samtliga bygglovsökande under januari-september 2012 ombads att besvara en enkät med frågor om vår vägledning, bygglovhantering, nybyggnadskarta, tekniska kontroll samt helheten av kommunens service kring bygglovsökan. I enkäten gavs även möjlighet att formulera synpunkter och ge förslag till förbättringar. Resultatet av enkäten sammanställdes och analyserades årsskiftet 2012/2013.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-02-04.

2013-02-19

§ 43

Framåtsikt 2014-2017 för samhällsbyggnadsnämnden (sbf/2013:10)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till Framåtsikt 2014-2017.

Moderaterna och Tullingepartiet deltar inte i beslutet.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen överlämnar Framåtsikt 2014-2017 med tjänsteskrivelse daterad 2013-01-30.

Särskilt yttrande

Särskilt yttrande Bo Jansson (V), bilaga.

2013-02-19

§ 44

Framtid Alby - Remissbehandling av förslaget (sbf/2011:241)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner lämnad redovisning avseende projektet Framtid Alby.

Sammanfattning

Inom samhällsbyggnadsförvaltningen pågår arbetet med Framtid Alby, en ny stadsbyggnadsidé för stadsdelen, med utgångspunkt i Albys utvecklingsprogram från 2009.

Samhällsbyggnadsnämnden har genom tidigare beslut godkänt upplägget av processen med Framtid Alby.

Innan förslag till stadsbyggnadsidé överlämnas till nämnden för beslut finns ett behov av att genomföra en avstämning och förankring med kommunens förvaltningar och bolag. Förvaltningen arrangerar därför en remisskonferens för berörda kommunala aktörer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse daterad 2013-02-06.

2013-02-19

§ 45

Information - Lämplig placering av master i kommunen - uppdrag

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

Ärendet

Samhällsbyggnadschef Magnus Andersson redovisar status på uppdraget och en återblick vad som hittills tagits fram vad gäller mål, omfattning, kostnads- och tidsramar. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att för samhällsbyggnadsnämnden presentera ett förslag före sommaren 2013.

2013-02-19

§ 46

Förvaltningschefen informerar

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

Ärendet

Samhällsbyggnadschef Magnus Andersson informerar att finansieringen är klar för dagvattenparken Alby-Fittja. En konkurrenspräglad dialog kommer att hållas med tänkbara arkitekter och byggare. Ambitionen är att avtal ska vara klar före jul.

På agendan då kommunledningsgrupp och politiker hade konferens var kommunens ekonomi och vikten av nyckeltal. Återkommer till nämnderna med nyckeltal för verksamheterna.

Vad gäller snöröjningen så återkommer samhällsbyggnadsförvaltningen till samhällsbyggnadsnämnden med en helhetsutvärdering i april.

2013-02-19

§ 47

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Handlingar

Redovisning av bygglov under tiden 2013-01-16 – 2013-02-05.

2013-02-19

§ 48

Anmälningssärenden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av anmälningssärendena.

Handlingar

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2013-01-07, § 16 – Slutrapport Getryggen.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2013-01-24, § 10 – Tilläggsavtal Tornet.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2013-01-24, § 11 – Markanvisning Tullinge Trädgårdsstad, etapp 3, Skanska upphörande av exploateringsavtal.

Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2013-01-24, § 12 – Genomförande Tornet 1.

2013-02-19

§ 62

Månadsrapport bygglovverksamheten

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antecknar till protokollet att man tagit del av informationen.

Handlingar

Månadsrapport för bygglovverksamheten – februari 2013.



SÄRSKILT YTTRANDE
2013-02-19

Ärende 7 Yttrande över motion om att stoppa buskörningen på de gamla landningsbanorna i Rikstens Friluftstad

Folkpartiet vill tacka för svaret på motionen. Vi förstår att det i första hand är Rikstens Friluftstad AB som har ansvar i denna fråga med hjälp av polisen.

Det är helt korrekt att Rikstens Friluftstad AB förra vintern efter påtryckning från boende i lade ut större stenar på landningsbanorna.

Dock är erfarenheten från denna vintern att det bara haft marginell påverkan på bilar som vill busköra. Så fort det började snöa kom det ett antal bilar som körde varje kväll/natt i flera timmar. Detta är alltså både en fara för de som kör samt störande för de som bor nära landningsbanorna.

Dessa stenar har dock ingen som helst effekt på de MC-förare som på sommartid åter fram och tillbaka.

Det är dock viktigt att poängtera hur landningsbanorna ser ut samt att problemen på de är ganska olika.

Landningsbanorna på den gamla platsen var i formen av ett kors där ena banan går mellan Lidavägen (Halkbanan) och tågspåret/Rikstens skola och den andra mellan Pålamalmsvägen och i Riktning mot Lida.

Den landningsbana som slutar vid Rikstens skola har idag inget större problem med buskörning. Detta av flera anledningar. Framförallt beror det på att den används som uppläggningsplats av diverse material som behövs till den fortsatta utbyggnaden av Riksten samt att vändplatsen för buss 721 också är förlagd till den landningsbanan.

Det är vidare **endast** på denna bana som det går byggtrafik – ofta då till byggnationen av Rikstens skola men säkerligen senare även till byggnationen av etapp 3.

Det stora problemet med buskörning är alltså på den andra banan – den som går mot Lida. På den banan finns det en lång raksträcka på nästan 1 km. Se markering på bifogad karta.

På denna bana finns inte heller någon byggtrafik och med planeringen av Riksten kommer det att dröja många år innan det byggs åt det hållet.

Ser man på den bana kan det i dagsläget inte finnas någon poäng att behålla banan i dess befintliga skick. De enda fordon som kör där idag gör det olagligen. Man behöver naturligtvis inte

riva upp hela banan utan bara åtgärda den så att den långa raksträcken inte inbjuder till buskörning. Dessa åtgärder kan säkerligen återåtgärdas om/när det blir dags för byggtrafik även på den banan.

Om Riksten ska vara en Friluftstad så ska väl både kommunen och bolaget tillsammans jobba för att uppnå den visionen.



Lars Johansson (FP)

Samhällsbyggnadsnämnden

2013-02-19

Ärende 8 **Yttrande över motion om en ny pendeltågsuppgång vid Tullingestation.**

Tullingepartiet vill underlätta för våra arbetspendlare med olika åtgärder, som t ex bättre infartsparkeringar och en ny uppgång till pendeltågsstationen. Satsningar som underlättar för resenärer i kollektivtrafiken innebär en positiv effekt för miljön. Vi anser att detta är ett så viktigt projekt att det borde kunna få ett kommunalt bidrag om det kan skynda på ett genomförande. Kommunens skatteintäkter skall alltid användas på det sätt som bäst gynnar kommunens invånare även då det innebär att kommunen bär en kostnad som rätteligen är någon annans.

En ny pendeltågsuppgång skulle skapa mycket positiva fördelar i Tullinge genom kortare och tryggare gångvägar till pendeltåget. Det skulle även skapa nya lägen för infartsparkeringar i anslutning till den nya uppgången. Dagens stora strömmar som sker i båda riktningar under högrafik är inte hållbar. Stationen är dimensionerad för helt andra volymer. Nuvarande situation innebär dessutom en stor säkerhetsrisk då det inte är ovanligt att resenärer tar sig genom den grind som finns mot Römossevägen för att sedan gena över spåret vilket innebär en direkt livsfara.

Vi föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta
att bifalla motionen

Sandy Lind (TuP) Per Börjel (TuP)



SÄRSKILT YTTRANDE
2013-02-19

Ärende 8 Yttrande över motion om en ny pendeltågsuppgång vid Tullinge station

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag yrkat bifall till motionen.

Det råder politisk enighet om att det behövs två uppgångar vid Tullinge station. Det nya i Folkpartiets motion är att vi anser att Botkyrka kommun tar initiativ till och medverkar till en finansiering av en ny pendeltågsuppgång.

En ny pendeltågsuppgång vid Tullinge station skulle bidra till att minska trängseln i spärhallen, avsevärt förkorta gångavståndet till tåget för många Tullingebor. Inte minst skulle gångvägen till Tullinge Gymnasium kapas rejält för eleverna och lärarna som är verksamma där. En ny uppgång skulle också öppna upp möjligheten för att få fram mark för fler infartsparkeringar, något som är mycket efterlängtat i Tullinge.

I ordförandeförslaget sägs det att det skulle bli prejudicerande om kommunen gick in och medfinansierade en utgång, med motivet att alla medborgare betalar skatt till landstinget och därför är det SL som ensamt ska bekosta en utgång.

Folkpartiet anser naturligtvis att SL ska stå för huvuddelen av investeringen. Kommunen i sig har dock medverkat till att Tullinge station har blivit för trång, inte minst genom bostadsutbyggnad i Tullinge så det borde vara ett skäl till att kommunen skulle kunna vara med och delfinansiera en ny uppgång.

Botkyrka kommun har tidigare varit med och finansierat investeringar i infrastruktur i kommunen. Ett exempel är avfarten på Hågelbyleden mot bostadsområdet Solhöjden. Här ställde kommunen upp trots att Hågelbyleden är statens ansvar genom Trafikverket. Och alla betalar ju direkt eller indirekt skatt till staten.

I exploateringsavtalet för tunnelbanedepån i Norsborg ställer också kommunen delvis upp med pengar när det handlar om upprustning av stationerna i Hallunda och Norsborg. Det står nämligen i exploateringsavtalet att ”Ett undantag är en medfinansiering från kommunen för byte av hissar och rulltrappor i gemensamma kommunikationsytor. Kommunen och SL har sedan tunnelbanan byggdes flera avtal som reglerar skötsel och underhåll liksom förnyelse av kommunikationsytor kopplade till anläggningarna. Kommunen och SL bär enligt de avtalen jämbördigt dessa kostnader.” En liknande lösning kunde provas för att få igång utbyggnaden av en ny uppgång i Tullinge station.

Pengar finns. Det är bara en fråga om prioriteringar. För Folkpartiet är det viktigare att Tullingeborna slipper att trängas på Tullinge station än att ett idéhus byggs!

Lars Johansson (FP)

2013-02-19

SÄRSKILT YTTRANDE

12

Framåtsikt 2014-2017 för samhällsbyggnadsnämnden

I samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till Framåtsikt 2014-2017 sid 18 under rubriken Gång och cykelvägar står att läsa: ”KP Arnoldsons väg planeras för att kompletteras med gång- och cykelbana under 2014. Beräknad kostnad är 5 mnkr, och vi har ansökt om statlig medfinansiering för projektering 2013 och byggnation 2014”.

Undertecknad tycker detta är mycket angeläget att projekt genomförs enligt tidigare fastlagd tidplan då det idag är stor trafikfara för gående och cyklister utmed kvarstående sträckning av KP Arnoldssons väg som inte har gång- och cykelväg. Därför tycker jag det är fel att flytta 5 mnkr från år 2014 till 2015 för byggandet av ny gång och cykelväg på berörd sträcka som föreslås på 16 under punkten Uppdrag: Investeringar.

Med vänlig hälsning

Bo Jansson
Vänsterpartiet