



Referens

Per-Anders Framgård

Program för centrala Tullinge, minnesanteckningar från samrådsmöte 14 mars 2019

Introduktion

Tomaj Keyvani, områdesutvecklare i Tullinge, hälsar alla välkomna och presenterar kvällens upplägg och deltagande tjänstemän. Tomaj är kvällens moderator.

Kvällens upplägg:

- Välkommen!
- Presentation av planprogram i korthet
- Frågor till panelen (deltagande tjänstemän) från moderator
- Öppen frågestund
- Stationer, frågor till enskilda tjänstepersoner
- Avslut

Vad har det för betydelse att vi framför synpunkter?

Fråga innan presentation: *Kommer synpunkterna som framförs här att beaktas?*

Svar: Tomaj svarar att för att vara säker på att synpunkten beaktas behöver synpunkten skickas in skriftligt till kommunen via mejl eller post. Det går också bra att lämna in synpunkter på medborgarkontoret i Tullinge.

Var bor ni någonstans – ni som har tagit fram det här?

Panelen presenterar sig med namn, befattning och var de bor (*eftersom en person i publiken undrar var paneldeltagarna bor*).

Presentation

Per-Anders Framgård, utvecklingschef, presenterar förslaget kortfattat.

Frågor till panelen från moderator

Tomaj ställer utvalda frågor till panelen som kommit in på Facebook. Panelen är några av de tjänstepersoner som har tagit fram programförslaget.

Hur säkerställs att resan till och från kommunen fungerar?

Svar: Kommunen ska samråda med Trafikverket och SL. Trafikverket och SL sätter vissa gränser för kommunen. Färdleden för farligt gods tex, den vill vi få bort.

Vad kommer att hända nu, efter det här programmet?

Svar: Som ett första steg kommer park, trygghetsboende och ungdomsbostäder att byggas. Banslättsparken kommer att bli en ny stadsdelspark. Kommunen kommer att påbörja arbetet 2020 med planering, projektering och bjuda in till dialog. Hela processen till färdig park tar ca tre år.

Varför var inte infrastruktursatsningen i Tullinge en del av Sverigesatsningen?

Svar: Tullinge var för ointressant då. Det fanns inte tillräckligt med underlag. Kommunen visade tydligt intresse att man ville vara med, men det fanns inte förutsättningar.

Men ansökte kommunen om att vara med?

Svar: Kommunen var med, ja.

Hur ser man till att Tullinge blir attraktivt och tryggt? Tex via olika upplåtelseformer, arkitektur, belysning, osv? Har polisen varit med i arbetet med programmet?

Svar: Ja, polisen har varit med. Förslaget i sig visar att det kommer bli tryggare, så som det är planerat.

Hur blir det med vägnätet? Kommer Tullingeborna att påverkas av ombyggnad av vägar?

Svar: Byggtrafik blir det alltid. Ombyggnad kommer att ske etappvis så att allt inte kommer med en gång. När det ska byggas kommer ombyggnad att schemaläggas.

Hur blir det med parkeringar? Redan nu är det ont om platser.

Svar: En parkeringsutredning är genomförd. Det finns tre förslag, som Per-Anders visade tidigare (under presentationen). Det blir två nya P-hus. Ny bebyggelse kommer att få parkering i garage.

Det är dåligt med p-platser redan idag. I parkeringshusen kan det bli för trångt för vissa bilar. Hur stora blir parkeringshusen så att bilarna får plats?

Svar: P-platserna i parkeringshusen kommer att vara avgiftsbelagda, vilket kommer att frigöra platser. Inga detaljer finns idag för hur p-husen ska se ut. Man tittar på det i detaljplaneläggningsen.

Ombyggnad av pendeltågsstationen ligger väldigt långt fram i tiden?

Svar: Det är vanskligt att lägga en tidplan idag, eftersom kommunen inte har full rådighet över de olika områdena.

Hur säkerställs att p-situationen blir bättre i framtiden? Vad blir p-talet?

Svar: Infartsparkering blir samma som idag. Man hoppas att avgiftsbeläggning kommer att frigöra platser. Andra åtgärder ska till, t ex bilpool. P-talet är inte bestämt, det beror på hur stora lägenheter som byggs och vilka bostäderna riktar sig till. T ex har ju studenter inte bil i samma utsträckning. Enligt parkeringspolicyn kan det röra sig om ca 0,5 platser per lägenhet, men som sagt svårt att säga.

Hur stor blir befolkningsökningen? Hur påverkar det trycket på Tullinge? I hur stor grad kan Tullingebor gynnas av utbyggnaden?

Svar: Beräknat 3–4000 nya invånare, men det beror förstås på lägenhetsstorlek. Trycket kommer ju att öka på service i området, men fler invånare förbättrar också underlaget vilket gör att utbudet kan öka, en fördel alltså.

Hur ska ni se till så att det finns tillräckligt med platser på skolor och förskolor?

Svar: Vi har tagit höjd för detta. På Banslättskolan tar vi höjd för utbyggnad. Vi har också med en ytterligare förskola. Enligt statistiken kommer det finnas tillräckligt med platser.

Hur kan barn ta sig säkert till skolan?

Svar: Mer bebyggelse kommer generera mer trafik förstås. Man får såklart kolla på trafikfrågan, antagligen i detaljplaneskedet. Man kommer inte behöva korsa någon gata som det ser ut nu.

Vid Solskensparken kommer två fotbollsplaner att bebyggas med nya hus. Varför tar man bort fotbollsplanerna? Den nya parken kommer inte att ha tillräckligt med plats, den kommer kännas liten och trång.

Svar: Förslagen med nya bostäder och var de kan placeras bygger på flera saker. En är behovet av nya bostäder förstås. Det andra är att vi har anpassat oss till de förslag som kom fram i dialogen.

Öppen frågestund

Publiken ställer frågor till panelen och Tomaj.

Hur har man tänkt sig för äldre människor? Har man planerat in boenden för äldre?

Svar: Kommunen kommer att inleda med trygghetsboende. Alltså boenden där folk kan ta hand om sig själva men behöver stöd.

Men hur planerar ni för de som behöver mycket stöd?

Svar: Den frågan tar vi med oss.

Varför har projektet vuxit från 800 till 1 600 lägenheter? Först talade kommunen om 800 lägenheter. Nu föreslås 1500 och motiverar detta med ekonomi. Hur kan ni ändra er så mycket?

Svar: Antalet nya bostäder är en balans mellan kostnad för vägstruktur och andra kostnader.

Vi vill gärna utveckla Tullinge, men vi vill också bevara Tullinge-känslan? Varför vill man blanda in hyreslägenheter här och inte tar lärdom av det som hänt i de norra stadsdelarna där det är mycket hyreslägenheter?

Vi vill självklart se utveckling i området men också behålla Tullingekänslan. Ni planerar bygga 80–90 % hyresrätter. Kan förstå att det behövs för yngre och äldre som vill flytta från villor. Men varför drar man inte lärdom från de andra kommunedelarna i kommunen, där man försöker föra in bostadsrätter för att lösa problemen som hyresrätterna genererat?

Svar: Vi ska fylla på med den upplåtelseform som det finns minst av. Det står i översiktsplanen.

Men varför drar man inte lärdom av problemen?

Svar: Man får fråga politiker om detta.

Hur ser parkeringsnormen ut för det här projektet? 0,5 p-tal är väldigt lågt?

Svar: p-talen kommer att bero på lägenhetsstorlek. 0,5 är p-talet för små lägenheter, större lägenheter kommer ha större p-tal.

Hur vill man säkerställa att det inte blir ett nytt Alby av Tullinge?

Hur har man tänkt säkerställa att det inte blir ett nytt lilla Alby? Många nyanlända har företräde i bostadskön. Hur säkerställer man att det inte sker?

Svar: Det är inte bara kommunen som bestämmer vad som ska byggas, utan alla markägare.

Är Tullinge en stadsdel eller en kommunedel?

Man pratar om stadsdelen Tullinge, men Tullinge är en kommunedel. Vad menar ni med att bygga stadsdel med tät stadsbygd?

Svar: Det är svårt att säga vad skillnaden mellan kommunedel och stadsdel är. Enligt översiktsplanen ska Tullinge centrum utvecklas till tät stadsbygd och planförslaget följer översiktsplanen. Centrala Tullinge är utpekad för att ha tät stadsbebyggelse. Sen exakt vad detta innebär är inte precis definierat.

Mycket av den planerade bebyggelsen ligger på privat mark. Hur ska kommunen förhandla för att få tag på den privata marken?

Svar: Planförslaget visar en möjlighet. Tre stycken markägare, centrumägaren, Hemsö och Botkyrkabyggen är intresserade av att bygga. Privata markägare ser möjlighet att utveckla, men det är en process som tar tid.

Kan kommunen tvinga marken från privata markägare?

Svar: Nej, vi varken kan eller vill. Staten har möjlighet att göra tvångsexploateringar, men kommunen har inte det.

Kommer trygghetsboenden att handikappanpassas? Tullinge har en gammal befolkning.

Svar: Ja, men mer detaljerade svar måste jag återkomma med.

***Vad är det man tänker sig att man ska göra i ravinstråket söder om Banslättspar-
ken? Det är alltid mörkt där!***

Svar: Vi måste förtydliga vägen i planförslaget och införa åtgärder för bättre trygghet, belysning, utegym, mm. Vi ska inte göra något drastiskt på dessa fina platser. Ett utegym kan finnas nere vid korsningen. Vi skulle kunna lysa upp några av de fina träden och bergen. Det är inte aktuellt att spräng bort delar av berget eller något liknande. Huvudsyftet blir istället att öka tryggheten och få det att kännas mer omhändertaget.

***Kan det inte också bli nya arbetsplatser i Tullinge? Det skulle vara skönt att slippa
pendla till Solna varje dag.***

Det planeras service, parker, tåg, osv, men jobba i Tullinge då? Ingen har nämnt något om det. Kan Sida kanske hamna i Tullinge? Det handlar inte bara om att bo. Jag pendlar till Solna!

Svar: Byggnaden med verksamheter finns i förslaget. Också hela centrum kan fyllas med verksamheter.

Men det måste ju finnas någon form av företagande?

Svar: Det perfekta vore ju om man verkade där man bor. Finns många ensamföretagare i Tullinge så att utveckla kontorsplatser i samlade former med bra service har stor utvecklingspotential. Det skulle vara roligt om Sida kom hit men det är inget vi kan bestämma över. Det finns en ny jobbhubb vid biblioteket. Det är ett projekt i samarbete med KTH m.fl. Tullingebor kan nyttja den platsen. Den är superfräsch och modern. Vilka verksamheter som kommer till området beror ju på aktörerna, om de vill vara där. Vi ska göra vad vi kan för att försöka locka hit verksamheter, men ulti- mat är det inget som kommunen kan bestämma över.

Banslättsparken används oftast av folk som bara hänger, inte av barnfamiljer.

Finns det någon forskning som visar att en plats blir tryggare om det byggs ett ute- gym? Tror inte det är så många som gymmar vid kl. 22. Jag känner mig mer säker när jag passerat parken.

Svar: Finns ingen forskning på det, men däremot finns forskning på att mer flöden av människor bidrar till mer trygghet. Om det finns något som gör att fler rör sig i området kan tryggheten öka. Det ska gärna vara flöden under dygnets alla timmar. Kom gärna med förslag på vad ni tror skulle öka tryggheten över dygnets alla timmar.

Anpassa förslaget bättre till den befintliga bebyggelsen.

Byggnaderna som föreslås i programmet är väldigt höga. Jag tycker att husen ska anpassas bättre till den befintliga bebyggelsen. Vid den bortre parkeringen vid Nyängsvägen vid televerkshuset där är det prick mark idag. Kan man bygga där då? Jag jobbar vid Albyberget, där är det för tätt.

Svar: Om den föreslagna höjden: Precis intill torget föreslås 9 våningar, utöver det är bebyggelsen anpassad till befintlig. Tex vid det hösta befintliga huset, som är 8 våningar, där föreslås ny bebyggelse i 5–6 våningar. Tanken har varit att bebyggelsen i stort ska överensstämma med det befintliga.

Om tätheten: Det finns positiva aspekter, tex att mer bebyggelse ger mer service. En negativ aspekt är skuggningen. Där krävs att man gör solstudier.

Om den prickade marken: Detta är en del av bebyggelsen som ägs av en brf så vi kan inte råda över den, detta är bara ett förslag. Ny bebyggelse måste ske på initiativ från brf: en där. Och alla förslag som vi föreslår innebär att vi tar fram nya detaljplaner.

Var ska det ordnas besöksparkering? Det är svårt redan idag.

Var kommer gäster kunna parkera? Ska man stoppa Tullinge att vara bilvänligt? Finns ingenstans att parkera. Får inte bilar finnas?

Svar: Det kommer att ingå en viss procent som ska vara reserveras för gästparkering. 0,1 p-tal. Hur de regleras över tid har vi inte tittat på än. Enligt lag får man inte parkera mer än 24 timmar.

Frågor kring hyresrätter vid nybyggnad

Botkyrka kommun får mycket bistånd från resten av landet. Om det tillkommer 75 % hyresrätter, då kan man räkna med att 80 % av dessa blir belastande bidragstagare. Hur håller kommunens ekonomi ihop då? När de som flyttar in inte bidrar till

skattekassan. Har ni gjort någon kalkyl på olika scenarier? Hur får vi hit skattebetalande medborgare?

Svar: Detta är ett väldigt tidigt skede. Förslaget speglar översiktsplanens intentioner med boendeform. Vi har inte gjort någon kalkyl. Kommunen har en liten del av marken. Nyproduktion av hyresrätter är dyrt. Det scenario som befaras kommer inte kunna uppstå.

Varför pratar bara om att bygga i Tullinge Centrum och inte bygga färdigt i Riksten istället där det finns mer plats? I Riksten byggs det 5500 bostäder.

Bilen är samhällets motor och om man bygger mer bostäder så kommer det att bli ännu fler bilar, hur ska det fungera? Bilen är samhällets motor. Idag har vi enorma problem med parkering och det kommer bli ännu mer bilar, hur löser vi det?

Svar: Förslaget hänger på att Förbifart Tullinge byggs så att de som ska till Tullinge tar en annan väg. Tunga transporter kommer ledas om och folk kommer att ta en annan väg. Första etappen på förbifarten kommer börja byggas nästa år. Etapp 2 finns det ingen tidplan för, men den kommer att leda till färre bilar.

Om man bygger hyresrätter i Tullinge så förändras karaktären på samhället.

Det finns undersökningar som pekar på att det som påverkar mest när det gäller samhället är upplåtelseform. Om man ändrar upplåtelseform, då ändrar man karaktären i området. Då kommer tullingeborna inte gå dit. Max 10 % hyresrätter! Tullinges karaktär kommer att förändras för mycket om det blir för mycket hyresrätter.

Man kan aldrig bygga för många parkeringsplatser.

Angående P-husen – tänk framåt, elbilen som kommer behöva laddas. Man kan aldrig bygga tillräckligt med p-platser.

Svar: El-platser forskar kommunen på just nu.

Kommer man att tvångsinlösa villatomter för att få till den tänkta bebyggelsen?

*Min grannes tomt uttraderas i förslaget – kan kommunen ta villatomter med tvång?
Tar man hänsyn till villaägare? Kan man samexistera med villaägare?*

Svar: I de fall vi föreslår bebyggelse på privat mark så är det på deras initiativ. När det blir aktuellt kommer inledas förhandlingar mellan markägare och kommunen. Kommunen för en dialog med ägarna och vi tar hänsyn till de boende runt omkring. Men denna del ligger långt fram i tiden.

Kommer det bli likadant när man ska bygga om vägarna i det här området som det har varit när man byggt om Huddingevägen nu mellan Tumba och Tullinge?

Jag har oturen att jobba i Tumba – vägen mellan Tumba och Tullinge är en katastrof. Försenat bygge av väg och cykelväg, vi pratar två år. Om förslaget säger ni 2030, hur lugnar ni oss att detta inte kommer bli försenat?

Svar: Huddingevägen med ombyggnad till cykel är förjåklig och försenad, det är inget vidare. Än så länge Trafikverkets väg. Inte mycket nya vägar som ska dras i det nya förslaget. Huddingevägen kommer påverkas vilket kommer leda till omflyttning och begränsad framkomlighet. Vi kommer göra det så smidigt och bra som möjligt, bra planering och etappvis.

Jag har hört att kommunen valde en medelväg när man skulle bygga om cykelvägen, att kommunen tyckte att det inte behövde gå så fort gällande cykelvägen?

Svar: Vi vill att det ska gå så fort det går. Kommunen har inget att göra med att det tar så lång tid.

Det står att det behövs 3600 bostäder för att det ska bli ekonomiskt hållbart. De 2000 bostäder som inte byggs, hur tänker ni där?

Svar: Denna siffra bygger på att allt ska finansieras via exploatering. Men det vill inte vi. Då blir det bara höghus och inte bra. Ska ha bebyggelse som är anpassad till omgivande bebyggelse. Vi kan inte bara exploaterings planera. Vi behöver skattetillskott. Landstinget bör finansiera pendelstationen. Det kommer inte komma 2000 bostäder till.

Vi är angelägna om att bevara karaktären och befarrar att den kommer ändras om det byggs en så stor andel hyreslägenheter. Varför lyssnar ni inte på oss som bor här i Tullinge?

Svar: Finns översiktsplan som säger att vi ska utöka hyresrätten. Vill man påverka den delen bör man påverka sin politik på andra sätt. Vi förhåller oss till politikens riktlinjer.

Kommentar: Förra synpunkten gäller inte alla som bor i Tullinge!

47 % röstade på Tullingeparitet, varför lyssnar ni inte på oss?

Svar: Om ni tycker att vi har fel proportioner tar vi till oss det.

Hur kan man försäkra sig om att den här förbifart Tullinge verkligen kommer att bli av? Och även den nya pendeltågsstationen – kommer den verkligen att bli av?

Svar: På Trafikverkets hemsida finns ritningar och dokument. Etapp 1 är spikad och klar, etapp 2 är inte klar. Gällande uppgång till pendeln, nåt som vi årligen skickar till SL att de ska ordna. SL svarar att det inte är möjligt. Därför föreslår vi sidoplattformar, detta ska diskuteras med SL.

Ni får gärna gå in på Trafikverkets hemsida och läsa. Vi försöker påverka Trafikverket och SL. Med detta förslag får vi ett tyngre argument. Uppmanar er som medborgare att höra av er till Trafikverket för att påverka och skynda på arbetet.

Förbifart Tullinge, hur ska den vägen gå?

Svar: Inte klart än, finns fortfarande bara idéer.

Nibblevägsbiten måste också med för det har blivit en genomfartsväg med väldigt mycket trafik som går genom bostadsbebyggelse, hur ska man lösa den?

Svar: Har inget bra svar, vi kan kanske inte komma med ett bra svar.

Replik: om den biten inte är med blir det katastrof. Handlar om att få bort trafik till centrum.

Svar: Skicka gärna in den synpunkten.

Det finns inget förslag på terminal till bussar?

Svar: Förslag där vi delar upp busstrafiken på norra och södra sidan av järnvägen, istället för att koncentrera busstrafiken. Ha bussfickor istället. Flera busstationer, tex i Riksten. Tanken är att vi inte ska ha en bussterminal, men då behöver vi SL:s hjälp.

Arbetsplatser är viktigt – det är inte så roligt om det bara blir en sovstad. Hur är det tänkt.

Det behövs arbetsplatser. Inte kul om det bara blir sovstad. Får inte ta fokus från industriverksamheten?

Svar: Rikstens företagspark planeras där det kommer att finnas mark för olika typ av verksamheter.

Det är mycket bra att det blir en ny undergång. Den plats som föreslås till undergången ligger på vår brf. Det kommer att bli mer trafik på Römössevägen med både bilar och fotgängare.

Min brf äger en bit av den marken. När man bygger måste man vara medveten om hur det påverkar på andra sätt. Kommer få en starkt trafikerad gångväg, det måste man fundera noga på. Det kan gå snett om man inte talar om för brf föreningen vad det handlar om.

Svar: Brf föreningen sitter med alla ess i handen, det är på era villkor. Vi föreslår att man utvecklar bebyggelse som genererar trafik. Anledning till ramps placering är att vi tycker att rampen måste ta mycket plats för att den ska kännas trygg, inte vara mörk.

Varför kan man inte ta ett eget initiativ till trafikfrågan? Kommunal gata som man sen kan bygga vidare på?

Svar: Tjänstemännen här kan inte svara på det, frågan tas med. Vi tar med frågan och stämmer av inom kommunen.

Det är viktigt att det behövs hyresrätter för att våra barn ska kunna flytta hemifrån när det är dags för det. Vi kommer inte att ha råd att köpa bostadsrätter till dem? Viktigt att framtidens unga får möjlighet att bo kvar i Tullinge.

Jag saknar trafikflödesanalys. Inte bara på nuvarande, men även på framtida läge? Kommer tex Rikstens boende att åka till Flemingsberg, Tumba eller Tullinge?

Svar: Inte gjort någon trafikanalys, detta måste självklart göras.

Kommer det att finnas någon restaurang?

Finns det verktyg för att få till någon restaurangnäring? Finns inte en enda restaurang?

Svar: I handels utredningen tar vi höjd för att det ska finnas restaurangverksamhet. Som kommun kan vi inte ta dit en restaurang, det är upp till fastighetsägaren.

Bygga om Banslättsskolan, redan idag mycket belastat. Var ska eleverna vara medan man bygger om skolan?

Svar: Vi har inget svar på det. Men det finns en evakueringsplan. Men inget är spikat.

Banslättsskolan är redan full och var ska man lösa evakueringen av barnen under tiden man gör den nya skolbyggnaden? Det sägs att det ska läggas ner en förskola i Tullinge hur går det ihop med det här att bygga så mycket nya bostäder? Ska man lägga ner förskolor i Tullinge? Finns ju inte rum i Banslätt?

Svar: I planförslaget föreslås plats för skolor och förskolor. När det gäller att lägga ner Myrstacken så är det en fråga utanför planförslaget. Oroliga Tullingebor bör höra av sig till utbildningsnämndens ordförande.

Kommer det att göras solstudier?

Har ni tänkt på solstudier? Har de plockats fram?

Svar: Ja, men i kommande detaljplanearbete måste ordentliga studier göras.

Jag har utsikt över gräsmatta och lekpark. Kommer få ett hus precis mittemot mig.

Svar: I varje gång en detaljplan tas fram görs solstudier. Om det är på privat mark som detaljplanen tas fram behövs först ett initiativ från markägaren.

Tunneln under spåren är väldigt trång idag – kommer den att breddas?

Svar: Tunneln är svår och dyr att bygga om. Finns inga planer på att göra det i dagsläget men finns förstås en önskan. För att få Trafikverket att vilja detta kan detta förslag motivera det.

Ombyggnad av stationen

Hur många fler resenärer kan stationen svälja i nuvarande skick? Hur funkar det när ombyggnaden av stationen ligger först i etapp 7? Varför ligger inte det som etapp 1?

Svar: Finns inget direkt svar.

Ombyggnaden av stationen är lagd till etapp 7. Innan dess kommer det tillkomma människor, hur ska dessa få plats på stationen?

Svar: Detta behöver tas upp med Trafikverket och SL. Men med fler personer boende i Tullinge kommer det finnas större incitament för Trafikverket och SL att satsa på Tullinge.

Har ni någon plan B?

Svar: Politisk fråga, vi vill påverka landstinget. Genom förslaget kan vi försöka påskynda trafikförändringarna. När det gäller förhandlingarna är det förhandlingsteknik. Om vi lägger in plan B kanske man väljer att ta den.

Varför läggs stationen inte som etapp 1?

Svar: Eftersom kommunen inte har rådighet över stationen är det svårt att lägga detta som etapp 1.

Om man ska byggas längs Römosssevägen behöver det då byggas en ny bilväg?

Römosssevägen – ny bebyggelse på sid 4. Gångata. Ska man bygga längre in behöver man bygga en bilväg?

Svar: Det är en gångväg och ska vara en gångväg. Ytterligare ett förslag som bygger på samförstånd.

Går det att locka fler företag till Hantverksbyn?

Försöker ni locka hit företag så att vi får arbetsplatser? Tex hantverksbyn, har ni planer på att utveckla den?

Svar: Nej, inte i denna plan. Näringslivsenheten har en strategi att utveckla tex hantverksbyn.

Tullinge centrum är väldigt litet idag och bygger man mer verksamheter så behöver man också planera för fler parkeringsplatser.

Mer p-platser med centrum och bostäder. Hur många platser tillkommer till centrum? När bestäms p-talet och hur kan man påverka p-talet?

Svar: För att klara parkering tänker fastighetsägaren lägga parkering under centrum. P-talet gäller tillkomna nybyggnationer, inte nuvarande bostäder.

Stationer

Samrådsmötet avslutas med att besökarna få gå runt på olika stationer med olika teman och prata med tjänstepersonerna. Tjänstepersonerna sprider ut sig till de olika stationerna som handlar om stadsbyggnad, trafik och park/landskap samt övriga frågor och genomförandefrågor.

Anteckningar från park/landskapsstationen

Det finns en oro över att träd ska försvinna och att detta ska påverka grodorna som finns. Dammen som finns idag behöver bevaras för grodornas skull. Dammen får inte torka ut! Kanske behövs rentav fler åtgärder för att värna grodorna, som att bygga klack/dämme och anlägga flera smådammar. Platsen uppges vara ett populärt pedagogiskt utflyktsmål, kanske kan utvecklas ännu mer som sådan genom exempelvis spänger och skyltar.

Medborgare föreslår att de hus som idag finns placerade i Solskensparken flyttas till andra sidan vägen, där man då spränger för att göra plats för dessa.

Dagvatten är en fråga som behöver utredas mer i kommande detaljplanearbete.

Finns det planer för Banslätt? Ja, men bara för parken.

Angående stråket i södra delen där utegymmet föreslagits

Belysningen längs stråket slås sönder idag. Vad finns för idéer på att kunna göra det mer tryggt? Spotlights inne i skogen och inte bara på gångbanan är effektivt för att öka trygghetskänslan. Det vore också bra om man kan få fler vuxna att röra sig i området så att det inte blir ett "tillhåll". Kanske hundrastgård där vore en bra idé?

En medborgare talar om hur det är viktigt att bevara befintlig natur, och att det borde bli ännu grönare än idag.

Antal besökare till samrådsmötet

Beräknat antal besökare: det var ca 105 personer på mötet varav ca 47 var kvinnor.